

ՀՀ պետական բյուջեով օտարերկրյա պետությունների և միջազգային վարկատու կազմակերպությունների կողմից տրամադրված վարկային և դրամաշնորհային միջոցների հաշվին իրականացվող ծրագրերի վերաբերյալ

[illegible]

րիային քանկի ցույթյամբ անացվող ներդրումների և զարգացման լրացուցիչ րման ծրագրի ավարտ	17.9 մլն եվրո	Հայաստանի տարածքային զարգացման հիմնադրամ 08.12.2020-31.05.2025թթ.	Սոցիալական ներդրումների և տեղական զարգացման ծրագրի լրացուցիչ ֆինանսավորման վարկային ծրագրով նախատեսված ՀՀ տարածքներում ցրագների, առողջապահության, կրթության օբյեկտների, մշակութային տների, ծերանոցների, մանկատների, հատուկ դպրոցների, մանկապարտեզների և կոլտուր օբյեկտների հիմնադրումը և շինարարություն, գոյքի և սարքավորումների տրամադրում՝ ենթակառուցվածքային ներդրումների շահառու ենթածրագրերի համար:	Ընթացքի մեջ են շինարարական աշխատանքների հանձնման-ընդունման աշխատանքները: Գյուղատնտեսական և կոմունալ տնիկայի մատակարարման ու վճարումների գործընթացներն ավարտվել են:	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	172,943.5	1,008,665.7	1
---	---------------	---	--	--	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	-----------	-------------	---

[illegible]

21	11007	Գերմանիայի զարգացման վարկերի բանկի աջակցությամբ իրականացվող ջրամատակարարման և ջրահեռացման ենթակառուցվածքների վերականգնման ծրագրի երրորդ փուլ	30 մլն եվրո	ՀՀ ՏԿԵՆ Ջրային կոմիտե 21.06.2014-30.12.2025թթ.	Գերմանիայի զարգացման վարկերի բանկի աջակցությամբ իրականացվող ջրամատակարարման և ջրահեռացման ենթակառուցվածքների վերականգնման ծրագրի երրորդ փուլի առոյտ:	Իրականացվել է Համայնքային ենթակառուցվածքների վերականգնում 2-րդ ծրագրի 3-րդ փուլի ծրագրի 2023թ. ֆինանսական հաշվետվությունների առոյտ, որը ընդունվել է 27.03.2024թ.: Ծրագրի կատարումը երկարաձգվել է մինչև 30.12.2025թ. , որի հիման վրա նախաձեռնվել է պայմանագրի փոփոխության գործընթաց, որը անցնում է երկարատև համաձայնությունների ընթացք՝ KfW բանկի հետ: 20.01.2025թ. ստորագրվել է Լրացում 3-ը, առոյտի կատարման ժամկետը սահմանվել է 30.03.2027թ.: 2025թ. մարտի 31-ին ավարտվել է 2024թ. Ծրագրի ֆինանսական առոյտը և ներկայացվել է ֆինանսական առոյտի հաշվետվություն, իսկ տեխնիկական առոյտի 2024թ. երկու կիսամյակային հաշվետվությունները ներկայացվել են և գտնվում են քննարկման փուլում:	51,000.0 36,921.2 14,078.8 51,042.1 36,963.3 14,078.8 51,042.1 36,963.3 14,078.8 4,183.0 3,490.2 692.8	
22	31001	Գերմանիայի զարգացման վարկերի բանկի աջակցությամբ իրականացվող ջրամատակարարման և ջրահեռացման ենթակառուցվածքների վերականգնման ծրագրի երրորդ փուլի շրջանակներում ջրամատակարարման և ջրահեռացման ենթակառուցվածքների հիմնաևորդում		Հայաստանի տարածքային զարգացման հիմնադրամ 21.06.2014-30.12.2025թթ.	II բաղաքի և 37 գյուղական բնակավայրի ջրամատակարարման և ջրահեռացման համակարգերի հատվածների հրատապ (մասնակի) վերականգնման աշխատանքների իրականացում:	Հինարարական պայմանագրերի ժամկետների երկարաձգման գործընթացներն ավարտվել են, առաջիկայում կներկայացվեն կատարողականներն ու կկատարվեն համապատասխան վճարումները:	1,423,557.6 1,270,071.4 153,486.2 1,423,557.6 1,270,071.4 153,486.2 1,228,557.6 1,085,071.4 143,486.2 358,235.4 301,230.6 57,004.8	
23	31002	Եվրոպական ներդրումային բանկի աջակցությամբ իրականացվող ջրամատակարարման և ջրահեռացման ենթակառուցվածքների վերականգնման ծրագրի երրորդ փուլի շրջանակներում ջրամատակարարման և ջրահեռացման ենթակառուցվածքների հիմնաևորդում	16.7 մլն եվրո	Հայաստանի տարածքային զարգացման հիմնադրամ 07.09.2020-30.12.2025թթ.			1,487,495.2 1,313,168.6 174,326.6 1,487,495.2 1,313,168.6 174,326.6 438,000.0 366,000.0 72,000.0 126,595.4 119,759.0 6,836.4	
24	11011	Գերմանիայի զարգացման վարկերի բանկի աջակցությամբ իրականացվող Համայնքային ենթակառուցվածքների երկրորդ ծրագրի երրորդ փուլի դրամաշնորհային ծրագիր	3 000 000 եվրո	ՀՀ ՏԿԵՆ ջրային կոմիտե 21.11.2022թ. - 30.12.2025թ.	«Համայնքային ենթակառուցվածքների II ծրագիր, փուլ 3 - Հայաստանի ջրամատակարարման և ջրահեռացման ենթակառուցվածք ծրագիր» շրջանակներում լրացուցիչ աշխատանքների իրականացման համար անհրաժեշտ խորհրդատուների մրցության գործընթացի կազմակերպման և խորհրդատվական պայմանագրերի կնքման գործընթացի կազմակերպում միջազգային մրցության գործակալի (Tender Agent) միջոցով՝ համաձայն Վերակառուցման վարկերի բանկի ընթացակարգերի:	Պայմանագրով նախատեսված աշխատանքները ավարտվել են: 2025թ. Գնումների գործակալի կողմից աշխատանքների կատարումը ավարտվել է: Խորհրդատվական ծառայության մատուցման պայմանագիրը հավանության է արժանացել KfW բանկի կողմից:	0.0 0.0 0.0 7,480.2 4,986.8 2,493.4 7,480.2 4,986.8 2,493.4 7,057.8 4,980.9 2,076.9	
Ընդամենը 1072 Ծրագրով, որից՝								7,705,852.4 6,324,963.8 1,380,888.6 7,309,812.5 6,071,029.6 1,238,782.9 4,028,370.7 3,352,059.8 676,310.9 2,422,348.8 2,141,682.9 280,665.9
ԸՆԹԱՑԻԿ ԾԱՌԱՍՆԵՐ								239,635.8 46,600.5 193,035.3 247,158.1 51,629.4 195,528.7 191,205.4 41,950.1 149,255.3 116,363.8 8,471.1 107,892.7
ԿԱՊԻՏԱԼ ԾԱՌԱՍՆԵՐ								60.1 63.9 41.5 33.1 35.3 22.7

31.03.2025թ. իրականացվել է Ծրագրի ֆինանսական առոյտ, որի դիմաց վճարումը կատարվել է: /Թերակատարումը պայմանավորված է տեխնոլոգիայի հաշվետվությունների ներկայացման ուղեցանմամբ: Վճարումները կիրականացվեն հաշվետվությունների ընդունումից հետո:

Ծրագրի շրջանակներում նախատեսված աշխատանքների և վճարումների իրականացման գործընթացներն ընթացքի մեջ են և բարենաջող կավարտվեն առաջիկայում:

Ծրագիրն ամբողջությամբ ավարտվել է նախատեսված վճարումները կատարվել են:

Ճանապարհային ցանցի բարելավում - 13 միջոցառում																									
25	1049	11007	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հայաստան-Վրաստան սահմանային տարածաշրջանային ճանապարհի (Մ6 Վանաձոր-Բազումաշեն) բարելավման ծրագրի համակարգում և կառավարում	41.39 մլն եվրո	«Ճանապարհային դեպարտամենտ» Հիմնադրամ 24.04.2017-31.12.2025թթ.	1. Մ6 Վանաձոր-Ալավերդի-Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության կմ 38+450 - կմ 90+191 ճանապարհահատվածի վերակառուցում / 2. Դուշկինի և Դիլիջանի թունելների նախագծում / 3. Աղետի հետևանքով փլուզված ճանապարհահատվածի գնդղզիական ուսումնասիրություն, նախագծում:	Իրականացվում են Ծրագրի պահպանման/գրասենյակային ծախսերը, ինչպես նաև տարեկան ֆինանսական աուդիտի ծառայությունը:	124,860.2	121,680.2	3,180.0	122,668.2	119,847.2	2,821.0	86,508.0	84,167.0	2,341.0	67,957.8	66,763.2	1,194.6	78.6	79.3	51.0	55.4	55.7	42.3
26	21004	21004	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Մ6 Վանաձոր-Ալավերդի-Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ճանապարհի ծրագրի կառուցում և հիմնանորոգում			1.Մ6 Վանաձոր-Ալավերդի-Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության կմ 38+450 - կմ 90+191 ճանապարհահատվածի վերակառուցման աշխատանքներն ավարտված են, ֆիզիկական առաջընթացը՝ 100 %: 2. Դուշկինի և Դիլիջանի թունելների նախագծումը ընթացքի մեջ է: 3.Աղետի հետևանքով փլուզված ճանապարհահատվածի գնդղզիական ուսումնասիրությունը, նախագծումը ներառվել է 2-րդ կետի նախագծման առաջադրանքի մեջ:	1,000,533.2	833,777.7	166,755.5	1,000,533.2	833,777.7	166,755.5	700,000.0	90,000.0	90,000.0	34,830.6	34,830.6	0.0	5.0	5.7	0.0	3.5	4.2	0.0	
27	11009	11009	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում (Տրանշ 2)	170 մլն ԱՄՆ դոլար	«Ճանապարհային դեպարտամենտ» Հիմնադրամ 18.07.2011-31.12.2024թթ. Վարկային համաձայնագրի ավարտից հետո վերջնական վարկային վճարումներն իրականացվելու են մինչև 30.04.2025թթ.: Աշխատանքներն ու հետերաշխիքային ժամանակաշրջանը ավարտվելու են 2026թթ. ՀՀ համաֆինանսավորման միջոցների հաշվին:	Աշտարակ-Թալին ճանապարհահատվածի կառուցման տեխնիկական հսկողության ծառայություններ, ՀՕՏԾ ծրագիր:	Իրականացվում են Տրանշ 2 Ծրագրի ՀՕՏԾ-ի շրջանակներում օտարումների ծախսերը, անձնակազմի պահպանման ծախսերը, ինչպես նաև տարեկան ֆինանսական աուդիտի ծառայությունը:	238,300.0	2,700.0	235,600.0	238,300.0	2,700.0	235,600.0	184,360.0	2,700.0	181,660.0	85,592.1	2,699.5	82,892.6	46.4	100.0	45.6	35.9	100.0	35.2
28	21006	21006	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 2			Աշտարակ-Թալին ճանապարհահատվածի կառուցման աշխատանքներ:	Ընթացքի մեջ են թվով 2 կապայ պայմանագրերի շրջանակներում շինարարական աշխատանքները՝ Հատված 1/Լոտ 1 Ագարակ համայնքի մոտակայքում 29+600 կմ - 37+545 կմ (մոտ 8 կմ) ճանապարհահատվածի վերակառուցման և Հատված 2/Լոտ 2 34 կմ անավարտ ճանապարհահատվածի կառուցման (37+545 կմ - 71+435 կմ) համար	3,757,815.2	1,725,527.4	2,032,287.8	13,150,602.3	1,472,527.4	11,678,074.9	10,339,748.0	1,472,527.4	8,867,220.6	7,723,249.7	1,463,077.7	6,260,172.0	74.7	99.4	70.6	58.7	99.4	53.6

29	11011	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում (Տրանշ 3)	100 մլն ԱՄՆ դոլար	«Ճանապարհային դեպարտամենտ» Հիմնադրամ 24.07.2014-31.12.2024թթ. Վարկային համաձայնագրի ավարտից հետո վերջնական վճարումներն իրականացվելու են մինչև 30.04.2025թ.	Թալին-Լանջիկ ա/ճ կառուցման տեխնիկական հսկողության ծառայություններ, հաղորդակցողիների տեղափոխման տեխնիկական և հեղինակային հսկողություններ:	Իրականացվում է Տրանշ 3 Ծրագրի պահպանման/գրասենյակային ծախսերը, ինչպես նաև տարեկան ֆինանսական արդիտի ծառայությունը:	9,141.2	9,141.2	2,201.0	6,940.2	27,488.2	5,701.0	21,787.2	23,683.2	5,701.0	17,982.2	20,227.7	5,715.7	14,512.0	85.4	100.3	80.7	73.6	100.3	66.6	Ծրագրի պահպանման ծախսերն են, վարկային համաձայնագրի վճարումների համար ժամկետը ավարտվել է 30.04.2025թ-ին, սակայն, հաշվի առնելով, որ Տրանշ 3-ի 2 հատվածների շինարարությունը չի ավարտվել, իրականացվել է վերաբաշխում Ծրագրի ընթացիկ ծախսերը համաֆինանսավորման գումարներից իրականացնելու համար:
30	21011	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3			Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատվածի կառուցում:	Աշխատանքների արտադրությոջը 99% է: Շահագործման է հանձնվել 2022թ-ին.: Ընթանում են ճանապարհահատվածի վերջնական ընդունման հետ կապված աշխատանքները:	958,626.4	766,901.1	191,725.3	339,577.4	58,801.1	280,776.3	239,384.4	58,801.1	180,583.3	66,678.1	58,164.2	8,513.9	27.9	98.9	4.7	19.6	98.9	3.0	Ծրագիրը գտնվում է վերջնական շահագործման ընդունման փուլում: Թալին-Լանջիկ ճանապարհահատվածի շինարարական աշխատանքների վերջնական շահագործման հանձնումը չի ավարտվել՝ առկա թերությունների պատճառով: Վարկային համաձայնագրի ժամկետը լրացել է 30.04.2025թ.: 24.07.2025թ. N 1025-Ն Կառավարության որոշմամբ համաֆինանսավորման մասով գումարներ են սահմանվել Տրանշ 3-ի հաղորդակցողիների տեղափոխության պայմանագրերի աշխատանքների ամփոփման և վճարման համար:	
31	11012	Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի համակարգում և կառավարում	150 մլն ԱՄՆ դոլար	«Ճանապարհային դեպարտամենտ» Հիմնադրամ 14.04.2015-30.12.2026թթ.	Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագրի (Տրանշ 4) Ագարակ-Քաջարան ճանապարհահատվածի վերակառուցում:	Իրականացվել է հողերի օտարման և տարաբնակեցման ծրագիրը, ինչպես նաև Ծրագրի պահպանման ծախսերը և տարեկան ֆինանսական արդիտի ծառայությունը:	646,510.0	197,410.0	449,100.0	646,510.0	197,410.0	449,100.0	426,680.0	139,130.0	287,550.0	165,863.1	96,109.8	69,753.3	38.9	69.1	24.3	25.7	48.7	15.5	Ծրագրի պահպանման ծախսերն են, որոնք կրում են շարունակական բնույթ: Ծրագիրը իրականացվում է ըստ սահմանված ժամակացույցի, վճարումները կիրականացվեն սահմանված ժամկետներում:	
32	21012	Եվրասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման ծրագիր				Կապալառուի պայմանագիրը կնքվել է 23.10.2023թ: Տեխ հսկողության Պայմանագիրը կնքվել է 14.11.2023թ.: Ընթանում են շինարարական աշխատանքները 12 շին հրապարակներում, ներառյալ՝ կամուրջների շինարարության և թունելների փորման աշխատանքները:	10,585,075.2	8,820,896.0	1,764,179.2	11,536,175.2	9,771,996.0	1,764,179.2	11,195,753.3	9,441,644.4	1,754,108.9	9,875,853.1	8,451,834.6	1,424,018.5	88.2	89.5	81.2	85.6	86.5	80.7	Ծրագիրն ընթանում է բնականոն հունով: Շինարարական աշխատանքները կրում են շարունակական բնույթ, նախատեսվում է լրացուցիչ միջոցների ներգրավման համար շրջանառել ՀՀ Կառավարության որոշման նախագիծ:	
33	21009	Եվրոպական ներդրումային բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս-հարավ միջանցքի զարգացման վարկային ծրագիր, Տրանշ 3	60 մլն եվրո	«Ճանապարհային դեպարտամենտ» Հիմնադրամ 27.08.2014-31.12.2023թթ. (Միջոցները հասանելի են լինելու մինչև 19.12.2025թ.)	Լանջիկ-Գյումրի ճանապարհահատվածի կառուցման աշխատանքներ և տեխնիկական հսկողություն:	Ընթանում են ճանապարհահատվածի մնացորդային և ավարտական շինարարական աշխատանքները: Ճանապարհահատվածը բացվել է երթևեկության համար:	1,246,490.8	1,037,022.0	209,468.8	1,275,540.8	1,047,022.0	228,518.8	1,271,540.8	1,047,022.0	224,518.8	95,200.8	0.0	95,200.8	7.5	0.0	42.4	7.5	0.0	41.7	Ճանապարհահատվածի ընդունման աշխատանքները հետաձգվել են Կապալառուի կողմից աշխատանքներն ավարտին չհասցնելու պատճառով, ուստի հետմիջադիշխիքային սպասարկման ժամանակահատվածը դեռևս չի մեկնարկել, չի վճարվել Պայմանագրի 5% գումարը: Խորհրդատուն ներկայացրել է կատարողական, որը գտնվում է հաստատման փուլում:	

34	11016	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող Հյուսիս- հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Միսիան-Քաջարան 60կմ-ի ճանապարհի Հյուսիսային ենթահատվածի համակարգում և կառավարում	Նոր մեկնարկային Ծրագիր, որը գտնվում է Հանամայնագրերի կնքման փուլում:	Հանապարհային ցանցի բարելավում և անվտանգ երթևեկության ապահովում:	Նախատեսված է իրականացնել հողերի օտարման և տարաբնակեցման ծրագրերը, որի պատրաստման համար իրականացվում է տեխնիկական առաջադրանքի մշակման աշխատանքները և մրցույթի նախապատրաստական աշխատանքները:	814,604.9 45,640.0 768,964.9 622,348.9 45,640.0 576,708.9 430,842.0 15,100.0 415,742.0 91.0 0.0 91.0 0.02 0.0 0.02 0.01 0.00 0.02										Նախատեսված է զուտարժեք հողերի օտարման և տարաբնակեցման ծրագրի համար, որը գտնվում է մեկնարկային փուլում: Նախապատրաստվում է ՀՕՏԾ-ի պատրաստման խորհրդատուի ընտրության մրցութային փաթեթը: Վարկային մատով ծախսերը հնարավոր չէ իրականացնել, քանի որ Ծրագիրը դեռևս ուժի մեջ չի մտել:
35	21018	Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների կառուցում	200 մլն ԱՄՆ դոլար	«Հանապարհային դեպարտամենտ» Հիմնադրամ 2024- 2033թթ.	Հանապարհային ցանցի բարելավում և անվտանգ երթևեկության ապահովում:	Հայտարարել է մրցույթ տեխն. հսկողի և կապալառուի ձեռք բերման համար, որի հիման վրա Պայմանագրերը նախատեսվում է ստորագրել և համապատասխան կանխավճարները վճարվել 2025թ. վերջին:	7,707,355.7 6,422,796.4 1,284,559.3 7,707,355.7 6,422,796.4 1,284,559.3 5,834,170.1 5,834,170.1 0.0 0.0 0.0 0.02 0.0 0.02 0.0 0.01 0.00 0.02									Ընթացիկ եռամսյակում նախատեսված էր իրականացնել կանխավճար տեխն. հսկողին և կապալառուին, սակայն մրցութային գործընթացները դեռևս չեն ամփոփվել:
36	11017	Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Քաջարանի թունելի և մոտեցումների համակարգում և կառավարում			Իրականացվել են հողերի օտարման և տարաբնակեցման ծրագիրը, ինչպես նաև ծրագրի մեկնարկի համար պահպանման ծախսերը:	213,260.0 56,470.0 156,790.0 211,260.0 54,803.0 156,457.0 155,900.0 48,503.0 107,397.0 14,386.0 6,723.9 7,662.1 9.2 13.9 7.1 6.8 12.3 4.9								Ծրագրի պահպանման ծախսերն են, որոնք կրում են շարունակական բնույթ:		
37	11020	Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի զարգացման ծրագրի Գյումրու շրջանցիկ ճանապարհի համակարգում և կառավարում, Տրանշ 5	Նոր մեկնարկային Ծրագիր, որը գտնվում է բանակցային փուլում:		Հանապարհային ցանցի բարելավում և անվտանգ երթևեկության ապահովում:	2025թ. ընթացքում նախատեսվում է իրականացնել Հողերի օտարման և տարաբնակեցման ծրագիրը:	100,000.0 0.0 100,000.0 100,000.0 0.0 100,000.0 0.0									

Կոչր թափոնների կառավարում - 4 միջոցառում									
38	1040	32004	Վերակառուցման և զարգացման ներուպական քանկի աջակցությամբ իրականացվող «Կոտայքի և Գեղարքունիքի մարզի կոշտ թափոնների կառավարման» դրամաշնորհային ծրագիր	5.5 մլն եվրո	ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն 05.04.2016-30.06.2025թթ.	Նախատեսվում է՝ կառուցել եՄ չափանիշների համապատասխանող սանիտարական արջավայր, վերաբնունան 2 կայան, ձեռք բերել 2 մարզում արցահանության իրականացման և արջավայրի շահագործման համար անհրաժեշտ մեքենա-սարքավորումներ:	Արջավայրի և երկու փոխաբնունան կայանների շինարարությունն ավարտված է, արջավայրի շահագործման համար անհրաժեշտ հատուկ տեխնիկաները, արջատար մեքենաները, արցանմանները մատակարարված են: Ս.Բ. Խոլիսի 9-ից Մրազիրն իրականացնող կազմակերպությունը սկսել է արցահանության աշխատանքներ իրականացնել Հրազդան համայնքում և շահագործել Նոր սանիտարական արջավայրը: 2025թ. Խոլիս ամսին մատակարարվել են փոխաբնունան կայանների համար նախատեսված սեղմիչ սարքավորումները և փակ կոնտեյներները: Դեռևս չեն մատակարարվել կոտային բարձմանը 2 բեռնատարները, ինչպես նաև բաց կոնտեյներները:	886,337.1 0.0 886,337.1 1,582,433.5 253,990.7 1,328,442.8 1,582,433.5 253,990.7 1,328,442.8 780,053.5 259,118.4 520,935.1 49.3 102.0 39.2 49.3 102.0 39.2	
39		12002	Վերակառուցման և զարգացման ներուպական քանկի աջակցությամբ իրականացվող «Կոտայքի և Գեղարքունիքի մարզի կոշտ թափոնների կառավարման խորհրդատվության համար» դրամաշնորհային ծրագիր	219,628 եվրո	ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն 15.10.2021 - 28.08.2025թթ.	Ծրագրի շրջանակներում ընտրված խորհրդատվական կազմակերպության կողմից նախատեսվում է իրականացնել արջավայրի նախագծման, վերաբնունան կայանների նախագծման, սարքավորումների տեխնիկական ընտրագրերի կազմման աշխատանքները, աջակցել մրցութային գործընթացներին, իրականացնել՝ արցահանության սխեմաների մշակումը, ԿԿԲԿ ընկերության ստեղծմանն ուղղված իրավական և ինստիտուցիոնալ աշխատանքները, իրազեկման արշավները, արցահանության վարձավարների քաղաքականության մշակումը:	Կորպորատիվ զարգացման և շահակիրների ներգրավման առաջարկանքի համար պայմանագիր է կնքվել «Hydroplan Ingenieur-GmbH» և «Ameria» գործընկերային միավորման հետ 28.08.2024թ.: Խորհրդատուի կողմից իրականացվել է Ծրագիրն իրականացնող կազմակերպության վերաձևավորման, կանոնադրության մշակման աշխատանքները՝ որոշ թերություններով: Մշակված ծառայությունների մատուցման պայմանագրի նախագիծը չի համապատասխանում ՀՀ օրենսդրությանը սահմանված պահանջներին:	108,384.0 90,320.0 18,064.0 108,384.0 90,320.0 18,064.0 92,126.4 76,772.0 15,354.4 11,571.1 9,723.5 1,847.6 12.6 12.7 12.0 10.7 10.8 10.2	
40		32009	Միջազգային կազմակերպությունների իրականացվող ՀՀ 8 մարզերում արցահանության և կոշտ թափոնների ինտեգրված համակարգի կառուցում	56.8 մլն եվրո	ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն	Նախատեսվում ՀՀ 8 մարզերում (բացի Կոտայքից և Գեղարքունիքից) կառուցել եՄ չափանիշներով 4 սանիտարական արջավայր, 16 փոխաբնունան կայան:	Նոր մեկնարկային Ծրագիր, որի գծով առկա չեն Վարկային Համաձայնագրեր, Պայմանագրեր, Խորհրդատուներ և Շինարարներ: Կազմվել է տեխնիկական առաջարկանք՝ հանրապետության 8 մարզերում ուսումնասիրություն իրականացնելու համար, որի հիման վրա ՎԷԲ-ի կողմից նախնական ուսումնասիրությունների աշխատանքների համար ընտրվել է Խորհրդատվական կազմակերպություն: Ներկայացվել է մեկնարկային հաշվետվություն, իսկ առաջարկանքի վերջնական հաշվետվությունը նախարարությանը ներկայացվել է 2024թ. փետրվար ամսին: Նախարարության կողմից ներկայացվել են որոշ դիտարկումներ ու առարկություններ: Ներկայումս այն լրամշակման ու ընկնարկման փուլում է:	338,421.6 282,018.0 56,403.6 338,421.6 282,018.0 56,403.6 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	
41		42001	Վերակառուցման և զարգացման ներուպական քանկի աջակցությամբ իրականացվող Կոտայքի և Գեղարքունիքի մարզերի կոշտ թափոնների կառավարման ծրագրի շրջանակներում ենթակարգի տրամադրում «Կոտայքի և Գեղարքունիքի թափոնների կառավարման» ՍՊԸ-ին	5.5 մլն եվրո	ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն 05.04.2016-30.09.2025թթ.	Նախատեսվում է՝ կառուցել եՄ չափանիշներին համապատասխան սանիտարական արջավայր, վերաբնունան 2 կայան, ձեռք բերել 2 մարզում արցահանության իրականացման և արջավայրի շահագործման համար անհրաժեշտ մեքենա-սարքավորումներ:	Արջավայրի և երկու փոխաբնունան կայանների շինարարությունն ավարտված է, արջավայրի շահագործման համար անհրաժեշտ հատուկ տեխնիկաները, արջատար մեքենաները, արցանմանները մատակարարված են: Ս.Բ. Խոլիսի 9-ից Մրազիրն իրականացնող կազմակերպությունը սկսել է արցահանության աշխատանքներ իրականացնել Հրազդան համայնքում և շահագործել Նոր սանիտարական արջավայրը: 2025թ. Խոլիս ամսին մատակարարվել են փոխաբնունան կայանների համար նախատեսված սեղմիչ սարքավորումները և փակ կոնտեյներները:	0.0 0.0 0.0 236,964.4 197,470.3 39,494.1 236,964.4 197,470.3 39,494.1 201,853.4 201,853.4 0.0 85.2 102.2 0.0 85.2 102.2 0.0	
Այս եռամսյակում նախատեսվում է փոխաբնունան կայանների շահագործման համար անհրաժեշտ տեխնիկաների և սարքավորումների վերջին մատակարարումը և հաշիվ ապրանքագրերի ներկայացումը:									
Խորհրդատվական կազմակերպությանը վճարվելու է պայմանագրային արժեքի 10%-ը: Խորհրդատուի կողմից առաջարկանքն իրականացվել է ոչ լիարժեք, մասնավորապես թերակատարվել են ծառայությունների մատուցման պայմանագրի, կորպորատիվ զարգացման, համայնքների կարողությունների զարգացման, տեղեկատվական արշավի իրականացման աշխատանքները:									
Ինն ամսվա համար ՀՀ 2025թ. պետական բյուջեով ծախսեր նախատեսված չեն:									
Համաֆինանսավորման մատուլ վճարումները կիրականացվեն առաջիկայում:									

45	42003	Եվրոպական Ներդրումային բանկի աջակցությամբ իրականացվող երևանի մետրոպոլիտենի վերակառուցման երկրորդ ծրագրի շրջանակներում ենթակարևի տրամադրում «Երևանի մետրոպոլիտեն» ԲԲԸ-ին	5 մլն եվրո	«Կարեն Դեմիրճյանի անվան Երևանի մետրոպոլիտեն» ԲԲԸ 10.02.2014-27.12.2024թթ. (Վարկային միջոցների հասանելիության ժամկետը երկարացվել է մինչև 10.2025թ.)	Դրենաժային թունելի երկարացում և մետրոլի թունելներում վերականգնման աշխատանքների իրականացում:	Իրականացվում են դրենաժային միջոցառումներ, Ներդասխանող ջրի ուղղորդում դրենաժային թունել, ամրակալի հորատանցում ջրի հավաքագրման համար, հակակորոզիոն աշխատանքներ, դրենաժային թունելի հողային շերտում անցքերի բացում և պոլիդեղմինիլե խողովակի անցկացում, բաց մնացած հատվածների բետոնացում: Իրականացվելու են ինժեների գոմարի վճարում, կապալառից պահված երաշխիքային գոմարի հեծվաբարում /5%/, ինչպես նաև պայմանագրի վնջեցնական արժեքի 10%-ից ավելի հաշվարկված և պահված սույմ-տուգանքի գոմարի հետ վերադարձ:	227,916.5 208,152.5 19,764.0 227,916.5 208,152.5 19,764.0 227,916.5 208,152.5 19,764.0 136,563.9 117,398.9 19,165.0
46	12029	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող բաղադային զարգացման Ներդրումային ծրագրի համակարգում և կառավարում	60,090.0 հազ. եվրո	«Երևանի կառուցապատման Ներդրումային ծրագրերի իրականացման» ՀՈԱԿ 22.05.2024-31.03.2028թթ.	Ծրագրի նպատակն է մեծացնել բաղադային շարժունակությունը, բարելավել կառավարումը և բարելավել Նախագիծը: Ծրագրի արդյունքում նախատեսվում է կառուցել/կառուցապատել Իսակով-Արշակունյաց բաղադային ճանապարհը, կամուրջ՝ Հրազդան գետի վրայով, հեռիոտնային գետնանցումներ՝ շարժունակության խանգարումներ ունեցող անձանց համար համընդհանուր հասանելիությամբ և լավ լուսավորությամբ, ճանապարհային անվտանգության ներթափանցվածքներ, հարակից ջրահեռացման համակարգեր, իրականացնել դիմակայողության շնչադրումով կանաչապատում, Կոմիտասի անվան զբոսայգու վերականգնումը, ճանապարհի և զբոսայգու երկայնքով Նոր ծածրի տնկում և գեղեցիկազարկուն հատկանիշների, Ներսիսյալ՝ լուսավորդային փողոցային լույսերի տեղադրում:	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող բաղադային Հանրապետության և Ասիական զարգացման բանկի միջև 27.11.2023թ-ին ստորագրվել է թիվ 4371-ARM վարկային համաձայնագիրը: Ծրագիրը վավերացվել է 2024թ թվականի մայիսի 22-ին: Հողի օտարման և տարաբնակեցման ծրագիրը (COSG) հաստատվել է, գույքերի իրացման գործընթացը սկսված է, ավարտը նախատեսվում է մինչև 2025 թվականի տարեմեջը:	2,016,240.8 1,031,325.1 984,915.7 2,016,240.8 1,031,325.1 984,915.7 1,967,268.7 984,897.7 982,371.0 831,151.8 816,708.0 14,443.8 42.2 82.9 1.5 41.2 79.2 1.5
47	12030	Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող բաղադային զարգացման Ներդրումային ծրագրի շրջանակներում ճանապարհային շինարարություն				Ասիական զարգացման բանկի աջակցությամբ իրականացվող բաղադային Հանրապետության և Ասիական զարգացման բանկի միջև 27.11.2023թ-ին ստորագրվել է թիվ 4371-ARM վարկային համաձայնագիրը: Ծրագիրը վավերացվել է 2024թ թվականի մայիսի 22-ին: Հողի օտարման և տարաբնակեցման ծրագիրը (COSG) հաստատվել է, գույքերի իրացման գործընթացը սկսված է, ավարտը նախատեսվում է մինչև 2025 թվականի տարեմեջը:	6,258,448.3 5,215,373.6 1,043,074.7 6,258,448.3 5,215,373.6 1,043,074.7 3,146,922.9 2,623,054.4 523,868.5 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
48	12031	Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկի աջակցությամբ իրականացվող Գյումրու քաղաքային ճանապարհների տեխնիկական համագործակցության դրամաշնորհային ծրագրի շրջանակներում ճանապարհների վերակառուցման և փողոցների լուսավորության արդիականացում	0,378 մլն եվրո	Գյումրու համայնապետարա ն 01.01.2025-28.11.2028թթ.	Աջակցություն ծրագրի նախապատրաստման ու իրականացմանը, ծրագրում ընդգրկված փողոցների հիմնադրման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի պատրաստում, տեխնիկական հսկողության իրականացում և քաղաքային շարժականության ակտիվների կառավարման համակարգչային ծրագրաշարի պատրաստում	Նախատեսվում է Գ և Դ Տրանշների իրագործման համար պահանջվող Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի պատրաստման և տեխնիկական հսկողության քաղաքիչին ուղղված ԿՁԵԲ կողմից 750 հազ ՏՀ Նոր դրամաշնորհի տրամադրում: Նախատեսվում է վարկի ավելացված սահմանաչափի միջոցներինց ևս 750 հազ եվրո տրամադրել Տեխնիկական համագործակցության նպատակների համար: Հայտարարվել է մրցույթ Գ Տրանշի խորհրդատուի ընտրության նպատակով, ստացվել են մասնակիցների գնահատարկները, որոնք գտնվում են գնահատման փուլում: Դատրաստվում է Տեխնիկական առաջարկների Գնահատման հաշվետվությունը: Բանկի կողմից Գնահատման հաշվետվության հաստատվելուց հետո մասնակիցները կտեղեկացվեն մրցույթի արդյունքների մասին, որից հետո կսկսվի ֆինանսական առաջարկների գնահատումը:	108,490.8 90,409.0 18,081.8 108,490.8 90,409.0 18,081.8 41,000.0 35,600.0 5,400.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
49	12032	Վերակառուցման և զարգացման եվրոպական բանկի աջակցությամբ իրականացվող Գյումրու քաղաքային ճանապարհների տեխնիկական համագործակցության վարկային ծրագիր	0,750 մլն եվրո	Գյումրու համայնապետարա ն 01.01.2025-28.11.2028թթ.	Աջակցություն ծրագրի նախապատրաստման ու իրականացմանը, ծրագրում ընդգրկված փողոցների հիմնադրման նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի պատրաստում, տեխնիկական հսկողության իրականացում:	Նախատեսվում է Գ և Դ Տրանշների իրագործման համար պահանջվող Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի պատրաստման և տեխնիկական հսկողության քաղաքիչին ուղղված ԿՁԵԲ կողմից 750 հազ ՏՀ Նոր դրամաշնորհի տրամադրում: Նախատեսվում է վարկի ավելացված սահմանաչափի միջոցներինց ևս 750 հազ եվրո տրամադրել Տեխնիկական համագործակցության նպատակների համար: Հայտարարվել է մրցույթ Գ Տրանշի խորհրդատուի ընտրության համար, ստացվել են մասնակիցների գնահատարկները, որոնք գտնվում են գնահատման փուլում: Դատրաստվում է Տեխնիկական առաջարկների Գնահատման հաշվետվությունը: Բանկի կողմից Գնահատման հաշվետվության հաստատվելուց հետո մասնակիցները կտեղեկացվեն մրցույթի արդյունքների մասին, որից հետո կսկսվի ֆինանսական առաջարկների գնահատումը:	108,490.8 90,409.0 18,081.8 108,490.8 90,409.0 18,081.8 41,000.0 35,600.0 5,400.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

Դրենաժային թունելի կապալառի ("Ագազու" Ա.Ա.) դանդաղ աշխատանք: Վնդիչիսի կողմից Ներկայացված հաշիվ-ապրանքագիրը չի վճարվում, բանի որ չի Ներկայացրել պայմանագրով պահանջվող ապահովագրության գումարը (20 մլն եվրո երրորդ կողմերի վնասների համար): Երևանի մետրոպոլիտենը այս պահին համաձայնել է, որ "Ագազու" Ա.Ա. Ներկայացնի շուկայում այժմ հասու 7 մլն եվրոյի ապահովագրությունը, որը դեռևս չի տրամադրվել:

Հողի օտարման և տարաբնակեցման ծրագիրը հաստատվել է ՀՀ կառավարության կողմից, ծրագիրը իրականացման փուլում է:

Կնքված պայմանագրեր ավա չեն, ընթացում են գնումների հետ կապված գործընթացներ:

Մրցութային գործընթացների ձգձգմամբ պայմանավորված վճարումներ չեն կատարվել: Իրականացվում է մրցույթի հայտերի գնահատում: Խորհրդատվության պայմանագրի ստորագրումը նախատեսվում է իրականացնել սեպտեմբերին, որից հետո կկատարվեն համապատասխան վճարումները:

Մրցութային գործընթացների ձգձգմամբ պայմանավորված վճարումներ չեն կատարվել: Իրականացվում է մրցույթի հայտերի գնահատում: Խորհրդատվության պայմանագրի ստորագրումը նախատեսվում է իրականացնել սեպտեմբերին, որից հետո կկատարվեն համապատասխան վճարումները:

ԷԼԵԿՏՐԱԷՆԵՐԳԵՏԻԿԻ ԽԱՄԱԿԱՐԳԻ ԳԱՐԳԱՏՄԱՆ ԾՐԱԳԻՐ - 5 միջոցառում																										
53	1167	42013	Վերակառուցման և գաղաղաման միջազգային բանկի աջակցությամբ իրականացվող «Շահույան-2», «Մարաշ» և «Եղեզնաձոր» ենթակայանների վերակառուցման ծրագրի շրջանակներում ենթակարգի տրամադրում «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցներ» ՓԲԸ-ին	40.0 մլն ԱՄՆ դոլար	«Բարձրավոլտ էլեկտրացանցներ» ՓԲԸ 19.02.2025-30.06.2029թթ.	Ծրագրի շրջանակներում նախատեսվում է վերակառուցել «Շահույան-2», «Մարաշ» և «Եղեզնաձոր» ենթակայանները: Ենթակայանների վերակառուցումը կնպաստի էլեկտրաէներգետիկ համակարգի հուսալիության բարձրացմանը և էլեկտրաէներգիայի անխափան մատակարարման ապահովմանը:	«Բարձրավոլտ էլեկտրացանցներ» փակ բաժնետիրական ընկերության կողմից ընդունվել է «Փարվանյան Քոնսայթինգ» ՍՊԸ-ի կողմից ներկայացված «Հայաստանի էներգետիկ անցումն ապահովող ծրագրի ցուցանիշների հավաստիացում» հաշվետվությունը և դրա դիմաց իրականացվել է վճարում: 2025թ. հունիսի 27-ին հրապարակվել է Տեխնիկական աջակցության և վերահսկման խորհրդատուի ծառայությունների ձեռքբերման նախարարականության ընթացակարգի հայտարարությունը և հրավերը: Նախատրականորման ընթացակարգի շրջանակներում հայտ է ներկայացրել մեկ մասնակից՝ GOPA Tech Gmbh: 2025թ. օգոստոսի 26-ին բացվել է մրցույթի հայտը, նախատրականորված մասնակից՝ GOPA Tech Gmbh ընկերությունը ներկայացրել է հրավերով սահմանված փաստաթղթերը: Մասնակցի կողմից ներկայացված հայտը գտնվում է գնահատման փուլում: Վարկի գումարի 0.25 տոկոսի չափով իրականացվել է կատավարման վճարի վճարում՝ 39,6230 հազար դրամ:«Փարվանյան Քոնսայթինգ» ՍՊԸ-ը ներկայացրել է ԱՎԳ եռամսյակային հաշվետվություն, որը գտնվում է «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցներ» փակ բաժնետիրական ընկերության կողմից դիտարկման փուլում:	3,871,700.0	3,871,700.0	0.0	3,871,700.0	3,871,700.0	0.0	48,000.0	48,000.0	0.0	39,623.0	39,623.0	0.0	82.5	82.5	0.0	1.0	1.0	0.0	«Փարվանյան Քոնսայթինգ» ՍՊԸ-ի կողմից ներկայացված հաշվետվության դիմաց «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցներ» ՓԲ ընկերության սեփական միջոցների հաշվին իրականացվել է 21,749.85 հազար ՀՀ դրամ գումարի չափով վճարում՝ հետագայում «Հայաստանի էներգետիկ անցումն ապահովող ծրագրի» վարկային համաձայնագրի շրջանակներում նախատեսված ֆինանսական միջոցներից փոխառուցում ստանալու պայմանով:
54		42005	Վերակառուցման և գաղաղաման միջազգային բանկի աջակցությամբ իրականացվող «Աշխակ» և «Արարատ-2» ենթակայանների վերակառուցման ծրագրի շրջանակներում ենթակարգի տրամադրում «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցներ» ՓԲԸ-ին	23.2 մլն ԱՄՆ դոլար	«Բարձրավոլտ էլեկտրացանցներ» ՓԲԸ 21.09.2015-31.12.2024թթ. (վարկային միջոցների հասանելիության արտոնյալ ժամկետ՝ 30.06.2025թ.)	Ծրագրի շրջանակներում նախատեսվում է վերակառուցել 220 կՎ «Աշխակ» ենթակայանը, ինչպես նաև 30 և ավելի տարիներ շահագործման մեջ գտնվող 220 կՎ «Արարատ-2» ենթակայանը: Ծրագրի նպատակն է՝ բարձրացնել սպառողներին անխափան էլեկտրաէներգիայի մատակարարման հուսալիությունը, ինչպես նաև նվազեցնել ենթակայանների շահագործման ծախսերը:	220կՎ «Արարատ-2» ենթակայանի վերակառուցման նախագծման, մատակարարման և մոնիտինգի N HVEN-DSI-1/2020_1 պայմանագրի (այսուհետ՝ Պայմանագիր) համաձայն ենթակայանում աշխատանքների ավարտման ժամկետ է սահմանվել 2024թ. դեկտեմբերի 29-ը: 2025թ. հունիսի 30 ի դրությամբ Պայմանագրով նախատեսված աշխատանքները ավարտվել են և ենթակայանը դրված է լարման տակ: Ներկայումս Կապալատուն վերացնում է կատարված շինարարական և բարելավարձման աշխատանքների որոշակի թերություններ, նշված թերությունները վերացնելուց հետո «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցներ» ՓԲ ընկերությունը ձեռնամուխ կլինի ավարտված շինարարական օբյեկտի՝ հաստատված նախագծային և Նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պարտադիր պահանջներին համապատասխանության հավաստման նպատակով հանձնաժողովի ձևավորմանը:	634,443.2	507,554.6	126,888.6	634,443.2	507,554.6	126,888.6	634,443.2	507,554.6	126,888.6	253,522.1	202,819.4	50,702.7	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	Հաշվետու ժամանակահատվածում նախատեսված էր «Արարատ-2» ենթակայանի վերակառուցման շրջանակներում ավարտական և շահագործման հանձնման վկայականների թողարկման դիմաց վճարումների իրականացում: Որոշակի թերությունների առկայության պատճառով կատարված շինարարական աշխատանքների դիմաց հաշիվ-սպասարքագրեր չեն ներկայացվել և վճարումներ չեն իրականացվել, ուստի ավարտական և շահագործման հանձնման վկայականների թողարկման դիմաց վճարումներ ևս չեն իրականացվել: Միջոցառումն իրականացվում էր ՎՀԲԲ աջակցությամբ տրամադրվող «Էլեկտրահաղորդման ցանցի բարելավում» վարկային համաձայնագրի շրջանակներում: Վարկային համաձայնագրի համաձայն վարկային միջոցների հասանելիության արտոնյալ ժամկետը ավարտվել է 2025թ. հունիսի 30-ին: Միջոցառման շրջանակներում նախատեսված, սակայն չձևավորված մնացորդային գումարների վերադարձի/վերաբաշխման վերաբերյալ «ԲԷՑ» ՓԲԸ կրիոն լրացուցիչ առաջարկությամբ:	

55		42008	Գերմանիայի զարգացման վարկերի բանկի (KfW) ացակցությամբ իրականացվող «Կովկասյան էլեկտրահաղորդման ցանց I» Հայաստան-Վրաստան հարդրիչ գիծ/ներթակայանների վարկային ծրագրի շրջանակներում ներթավարվի տրամադրում «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցներ» ՓԲԸ- ին	178.2 մկն եվրո	«Բարձրավոլտ էլեկտրացանցներ» ՓԲԸ 09.12.2014-31.12.2027թթ.
56		11006	Գերմանիայի զարգացման վարկերի բանկի (KfW)) ացակցությամբ իրականացվող «Կովկասյան էլեկտրահաղորդման ցանց I» Հայաստան-Վրաստան հարդրիչ գիծ/ներթակայանների դրամաշնորհային ծրագիր	10.86 մկն եվրո	«Բարձրավոլտ էլեկտրացանցներ» ՓԲԸ 30.05.2016-30.12.2029թթ.
57		32006	Գերմանիայի զարգացման վարկերի բանկի (KfW) ացակցությամբ իրականացվող Կովկասյան էլեկտրահաղորդման ցանց I Հայաստան-Վրաստան հարդրիչ գիծ/ներթակայանների դրամաշնորհային ծրագրի շրջանակներում իրականացվող ներդրումներ		
Ընդամենը 1167 Ծրագրով, որից՝					
ԸՆԹԱՑԻԿ ԾԱԽՍԵՐ					
ԿԱՊԻՏԱԼ ԾԱԽՍԵՐ					

[illegible]

[illegible]