2026-2028 ԹՎԱԿԱՆՆԵՐԻ ՄԻՋՆԱԺԱՄԿԵՏ ԾԱԽՍԱՅԻՆ ԾՐԱԳՐԻ ԵՎ ՀՀ 2026 ԹՎԱԿԱՆԻ

ԲՅՈՒՋԵՏԱՅԻՆ ՖԻՆԱՆՍԱՎՈՐՄԱՆ ՀԱՅՏ

|  |  |
| --- | --- |
| Պետական մարմինը՝ | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| **Հայտի հաստատման ամսաթիվը**՝ | *18 փետրվարի 2025 թվական* |

# 1. ՆՊԱՏԱԿՆԵՐԸ ԵՎ ԹԻՐԱԽՆԵՐԸ ՄԺԾԾ ԺԱՄԱՆԱԿԱՀԱՏՎԱԾՈՒՄ

Ավտոմոբիլային տրանսպորտի ոլորտ, որը ներառում է ուղևորափոխադրումները և բեռնափոխադրումները, ոլորտում նորագույն տեխնոլոգիաների կիրառումը։

# 2. ԾԱԽՍԱՅԻՆ ԳԵՐԱԿԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ՄԺԾԾ ԺԱՄԱՆԱԿԱՀԱՏՎԱԾՈՒՄ

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության կողմից ավտոմոբիլային տրանսպորտի ոլորտում ներդրվում են էլեկտրոնային համակարգեր, որոնք ապահովում են ոլորտի գործունեության արդյունավետ կառավարումը։ Համակարգերը ներդրվում են ՀՀ պետական բյուջեի միջոցների հաշվին՝ գնման գործընթացի արդյունքում։

# 

# 3. ՄԺԾԾ ԺԱՄԱՆԱԿԱՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԵԼԻՔ ԾԱԽՍԱՅԻՆ ԾՐԱԳՐԵՐԸ

3.1. Պարտադիր և հայեցողական ծախսերը

*Հայտում՝ գոյություն ունեցող պարտավորությունների և նոր նախաձեռնությունների վերաբերյալ առաջարկներն անհրաժեշտ է ներկայացնել խմբավորված՝ ըստ այդ միջոցառումների շրջանակներում իրականացվող ծախսերի հիմքում դրված պարտավորությունների բնույթի: Այդ առումով, միջոցառումներն անհրաժեշտ է ներկայացնել հետևյալ խմբավորմամբ.*

1. ***Պարտադիր ծախսերին դասվող միջոցառումներ:***

2) Հայեցողական ծախսերին դասվող միջոցառումներ:

«Միջազգային ավտոճանապարհային փոխադրումներ կատարող տրանսպորտային միջոցների անձնակազմի աշխատանքի մասին» 1970 թվականի հուլիսի 1-ին Ժնևում կատարված համաձայնագիր,

«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» օրենք,

ՀՀ կառավարության 2011 թվականի մարտի 10-ի N 231-Ն որոշում

3.2. Գոյություն ունեցող ծախսային պարտավորությունները

Համակարգի ներդրումը ծախսային գերակայություն ունի այն առումով, որ պետք է իրականացվի ՀՀ պետական բյուջեի միջոցների հաշվին։ Հայաստանի Հանրապետությունում հսկիչ սարքերի (թվային տախոգրաֆի) համակարգի պահպանման (սպասարկում) և տախոգրաֆի քարտերի արտադրության ծառայությունների ձեռքբերումը հնարավորություն կտա ապահովելու ՀՀ միջազգային պարտավորությունների կատարումը և ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարձրացումը:

***1․ Գոյություն ունեցող ծախսային պարտավորությունների ճշգրտում****՝ հիմք ընդունելով այդ ծախսերի գծով 2024թ. փաստացի տարեկան կատարողականը, ինչպես նաև հայտատուից անկախ պատճառներով ծախսային գործոնների փոփոխությամբ պայմանավորված ազդեցությունները ծախսերի վրա:*

***2. Գոյություն ունեցող ծախսային պարտավորությունների գծով ծախսային խնայողությունների ուղղությամբ առաջարկների ներկայացում*** *և դրա հիման վրա գոյություն ունեցող (1-ին փուլում ճշգրտված) ծախսային պարտավորությունների վերանայում:*

3.3. Նոր նախաձեռնությունները

# 4. ՈՉ ԲՅՈՒՋԵՏԱՅԻՆ ԱՂԲՅՈՒՐՆԵՐԻՑ ՍՊԱՍՎՈՂ ԵԿԱՄՈՒՏՆԵՐԸ

# 5. ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆՆ ԱՌՆՉՎՈՂ ԾՐԱԳՐԵՐԸ/ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԸ

# 6. ՄԻՋՈԼՈՐՏԱՅԻՆ (ԽԱՉՎՈՂ) ԲՆՈՒՅԹԻ ԱՌԱՆՁԻՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ ԱՌՆՉՎՈՂ ԾՐԱԳՐԵՐԸ/ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԸ

# 7. ԱՐՏԱՔԻՆ ԱՂԲՅՈՒՐՆԵՐԻՑ` ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵ ՍՏԱՑՎՈՂ ՎԱՐԿԵՐԻ ԵՎ ԴՐԱՄԱՇՆՈՐՀՆԵՐԻ ՀԱՇՎԻՆ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԵԼԻՔ ԾՐԱԳՐԵՐԸ/ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԸ

# 8. ՄԺԾԾ ԺԱՄԱՆԱԿԱՀԱՏՎԱԾՈՒՄ ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓՈՒՄ

*Ներկայացնել 2026-2028թթ ժամանակահատվածի համար պետական մարմնի պատասխանատվության ներքո գտնվող բնագավառ(ներ)ի գծով ֆինանսական պահանջների վերաբերյալ ամփոփ տեղեկատվությունը (ներառյալ գոյություն ունեցող պարտավորությունները և նոր նախաձեռնությունները)` սույն ցուցումներին կից՝ Հավելված 8 -ում ներկայացված ձևաչափին համապատասխան:*

# 9. ՀԱՅՏԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ՌԻՍԿԵՐԸ

Հայաստանի Հանրապետությունում հսկիչ սարքերի (թվային տախոգրաֆի) համակարգի ներդրման գործընթացի հիմնական ռիսկը «Գնումների մասին» օրենքի պահանջներին համապատասխան հայտարարված մրցույթի արդյուն հաղթող ճանաչված կազմակերպության կողմից ֆինանսավորման բացակայության դեպքում պայմանագիրը լուծելն է և թվային տախոգրաֆի համակարգի սպասարկման ծառայություններից հրաժավելը, հայկական փոխադրողներին թվային տախոգրաֆի քարտեր չտրամադրելը, ՏԿԵՆ-ի կողմից ՀՀ օրենսդրությամբ իրեն վերապահված գործառույթը իրականացնելու անհնարինությունը։

# ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ