***Հավելված N 12***

ԲՅՈՒՋԵՏԱՅԻՆ ԾՐԱԳՐԻ ՆԿԱՐԱԳԻՐ

/ԱՆՁՆԱԳԻՐ/

«1049 Ճանապարհային ցանցի բարելավում» ծրագիր

1. ԾՐԱԳՐԻ ԱՆՁՆԱԳՐԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ

|  |
| --- |
| 1.1 ԾՐԱԳՐԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ՝ |
| Ճանապարհային ցանցի բարելավում |
| 1.2 ԾՐԱԳՐԻ ԴԱՍԻՉԸ՝ |
| *1049* |
| 1.3 ԾՐԱԳՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՀԱՄԱՐ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՈՒ ՄԱՐՄԻՆԸ (ԲԳԿ)՝ |
| *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| 1.4 ԾՐԱԳՐԻ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՍԿԻԶԲԸ՝ |
| *Շարունակական* |
| 1.5 ԾՐԱԳՐԻ ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՂ ԱՎԱՐՏԸ՝ |
| *Շարունակական* |
| 1.6 ԾՐԱԳՐԻ ՆԱԽՈՐԴ ԱՆՎԱՆՈՒՄՆԵՐԸ՝ |
| *Չկա* |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2. ԾՐԱԳՐԻ ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆԸ | | |
| 2.1 ԾՐԱԳՐԻ ՆՊԱՏԱԿԸ՝ | | |
| *ՀՀ ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների՝ արհեստական կառույցների, հողային պաստառի, տրանսպորտային հանգույցների, կահավորանքի և ինժեներական շինությունների պահպանվածությունն այնպիսի վիճակում, որը համապատասխանում է անվտանգ և անխափան երթևեկության պահանջներին մշտապես ապահովում* | | |
| 2.2 ԾՐԱԳՐԻ ՀԻՄՔԵՐԸ՝ | | |
| Ծրագրի իրավական հիմքերը | Նկարագրությունը |
| *«Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 4-րդ մաս* | *Պետական ճանապարհային մարմինը՝*  *ա) մշակում և իրականացնում է իր տնօրինության տակ գտնվող ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի զարգացման, շինարարության, նորոգման ու պահպանման ծրագրերը.*  *բ) ապահովում է ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման կահավորանքի ձեռքբերումը, տեղադրումն ու շահագործումը.*  *գ) իր իրավասության սահմաններում որոշում է կայացնում ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման կահավորանքի տեղադրման վերաբերյալ.*  *դ) իրականացնում է ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման կահավորանքի շինարարության (տեղադրման), շահագործման, նորոգման ու պահպանման աշխատանքների իրականացման պատվիրատուի իրավասությունները.* |
| *ՀՀ կառավարության 2021-2026թթ. ծրագրի 3.2 ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆ գլուխ* | * *Ճանապարհաշինության և ճանապարհային համակարգի զարգացման ոլորտում կիրականացվեն բարեփոխումներ, հետևյալ ուղղություններով.* * *միջպետական, հանրապետական և տեղական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի նորոգում, հիմնանորոգում և որակի շարունակական բարձրացում, որոնց շնորհիվ տարեկան կունենանք շուրջ 500 կմ վերանորոգված ճանապարհ,* * *թունելների և կամուրջների վերականգնում և կառուցում,* * *ավտոմոբիլային ճանապարհների անվտանգության բարելավում՝ ավտոմոբիլային ճանապարհի երթևեկության անվտանգությունն ապահովող կահավորանքի վերականգնում և պատշաճ պահպանում,* * *ճանապարհատրանսպորտային պատահարների կրճատում՝ հանրապետության բոլոր ճանապարհների «սև կետերի» գույքագրման և դրանց վերացման, ինչպես նաև ճանապարհային անվտանգության աուդիտի անցկացման ճանապարհով, ճանապարհատրանսպորտային պատահարների տվյալների վերլուծության հիման վրա անվտանգության միջոցառումների շարունակական իրականացում, ճանապարհատրանսպորտային պատահարների վերաբերյալ տվյալների հավաքման և վերլուծման համակարգերի (ծրագրերի) արդիականացում,* |
| 2.1 ԾՐԱԳՐԻ ՆՊԱՏԱԿԸ՝ | | |
| *Ճանապարհային ցանցի բարելավում և անվտանգ երթևեկության ապահովում* | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.3 ՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՐՄՆԻ (ԲԳԿ) ԼԻԱԶՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԾՐԱԳՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՀԱՐՑՈՒՄ` | | | | | |
| *ՀՀ կառավարության 13.02.2014թ. թիվ 265-Ն որոշման 3-րդ կետով ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանը պետական ճանապարհային մարմնին վերապահված լիազորություններ* | | | | | |
| 2.4 ԾՐԱԳՐԻ ԹԻՐԱԽԱՅԻՆ ՇԱՀԱՌՈՒՆԵՐԸ ԵՎ ՄԱՏՈՒՑՎՈՂ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ՝ | | | | | |
| *Ճանապարհային երթևեկության մասնակիցներ* | | | | | |
| 2.5 ԾՐԱԳՐԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԸ՝ | | | | | |
| Ծրագրի միջոցառման դասիչը | Ծրագրի միջոցառման անվանումը | Ծրագրի միջոցառման նկարագրությունը | | | Ծրագրի միջոցառման հիմնական շահառուները և փոխհատուցման շրջանակը |
| 21002 | Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում | *Ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող կամուրջների և թունելնների հիմնանորոգում* | | | *Երթևեկության մասնակիցներ, տրանսպորտային միջոցներով տարանցիկ փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ և օտարերկրյա վարորդներ* |
| 2.6 ԾՐԱԳՐԻ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԻ ՀԻՄՔՈՒՄ ԴՐՎԱԾ ԾԱԽՍԵՐԻ ԲՆՈՒՅԹԸ | | | | | |
| Միջոցառման անվանումը | Պարտադիր կամ հայեցողական պարտավորությունների շրջանակը | | Պարտադիր պարտավորության շրջանակներում գործադիր մարմնի հայեցողական իրավասությունների շրջանակները | Պարտադիր կամ հայեցողական պարտավորությունը սահմանող օրենսդրական հիմքերը | |
| Պարտադիր ծախսերին դասվող միջոցառումներ, այդ թվում՝ | | | | | |
| Հայեցողական ծախսերին դասվող միջոցառումներ, այդ թվում՝ | | | | | |
| Շարունակական բնույթի հայեցողական ծախսերին դասվող միջոցառումներ, այդ թվում՝ | | | | | |
| *Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում* | *Ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող կամուրջների հիմնանորոգում* | | *Ճանապարհների անվտանգության ապահովում* | *«Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի 4-րդ հոդված* | |
| 2.7 ԾՐԱԳՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԵՂԱՆԱԿԸ (ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ ԵՎ ԻՐԱԿԱՆԱՑՆՈՂ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՇՐՋԱՆԱԿԸ) | | | | | |
| *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն, Երևանի քաղաքապետարան, կապալառու կազմակերպություններ* | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. ԾՐԱԳՐԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔԱՅԻՆ (ԿԱՏԱՐՈՂԱԿԱՆ) ՈՉ ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ՉԱՓՈՐՈՇԻՉՆԵՐԸ | | | | | | |
| 3.1 ԾՐԱԳՐԻ ՎԵՐՋՆԱԿԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ՝ | | | | | | |
| Վերջնական արդյունքի չափորոշիչը | | Չափման միավորը | | Հղումներ չափորոշիչը նկարագրող մանրամասն աղյուսակին | |
| *Կամուրջներով և թունելներով փոխադրումների արդյունավետության բարելավում, ճանապարհների վիճակով պայմանավորված պատահարների նվազում* | | *Տոկոս* | | Աղյուսակ 1 | |
| .... | |  | |  | |
| 3.2 ԾՐԱԳՐԻ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԸ՝ | | | | | | |
| Միջոցառման դասիչը | Միջոցառման անվանումը | Միջոցառման արդյունքի չափորոշիչը | Չափման միավորը | | Հղումներ չափորոշիչը նկարագրող մանրամասն աղյուսակին |
| *21002* | *Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում* | Քանակական | տթկաս | | Աղյուսակ 2 |

4ԱՐԴՅՈՒՆՔԱՅԻՆ ՉԱՓՈՐՈՇԻՉՆԵՐԻ ՄԱՆՐԱՄԱՍՆ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆԸ

4.1 Աղյուսակ 1.... (Յուրաքանչյուր ինքնուրույն չափորոշիչի համար լրացվում է առանձին աղյուսակ)

|  |  |
| --- | --- |
| Չափորոշիչի նկարագրությունը | |
| *Չափորոշիչի անվանումը (հապավումը)* | *Կամուրջներով և թունելներով փոխադրումների արդյունավետության բարելավում, ճանապարհների վիճակով պայմանավորված պատահարների նվազում* |
| Կիրառման ոլորտ/տարածքը | Երևան քաղաքի կամուրջներ և թունելներ |
| Սահմանումը | *Ճանապարհների պատշաճ որակի ապահովում* |
| Չափման միավորը | *տոկոս* |
| Տեսակ/տիպը | *Վերջնական արդյունք ,որակական* |
| Ներկայացման բացվածքը/կառուցվածքը | *-* |
| Տվյալների ստացումը | |
| Տվյալների հավաքագրման մեթոդը | *-* |
| Տվյալների հավաքագրման հաճախականությունը կամ ժամկետները | *-* |
| Պատասխանատու միավորը | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| Տվյալների ստացման հետ կապված ծախսերի գնահատական | *-* |
| Այլ նշումներ | |
| Ցուցանիշի ելակետային տվյալը | *-* |
| Հենանիշային (benchmark) ցուցանիշները | *-* |
| Թիրախային ցուցանիշը | *-* |
| Սահմանափակումները | - |
| Այլ | *-* |

Աղյուսակ 2

|  |  |
| --- | --- |
| Չափորոշիչի նկարագրությունը | |
| *Չափորոշիչի անվանումը (հապավումը)* | *Մաշտոց, Պարոնյան, Գր. Լուսավորիչ փողոցների հանգույցի տրանսպորտային թունելի աշխատանքների ավարտվածության աստիճան* |
| Կիրառման ոլորտ/տարածքը | Երևան քաղաքի կամուրջներ և թունելներ |
| Սահմանումը | *Ճանապարհների պատշաճ որակի ապահովում* |
| Չափման միավորը | *տոկոս* |
| Տեսակ/տիպը | *Միջոցառման արդյունք քանակական* |
| Ներկայացման բացվածքը/կառուցվածքը | *-* |
| Տվյալների ստացումը | |
| Տվյալների հավաքագրման մեթոդը | *-աշխատանքների կատարողական ակտեր* |
| Տվյալների հավաքագրման հաճախականությունը կամ ժամկետները | *15-օրյա պարբերականությամբ* |
| Պատասխանատու միավորը | *ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարություն* |
| Տվյալների ստացման հետ կապված ծախսերի գնահատական | *-ծախսեր չի պահանջում* |
| Այլ նշումներ | |
| Ցուցանիշի ելակետային տվյալը | *-* |
| Հենանիշային (benchmark) ցուցանիշները | *-* |
| Թիրախային ցուցանիշը | *-* |
| Սահմանափակումները | - |
| Այլ | *-* |