



«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամ

2022թ. ԵՐՐՈՐԴ ԵՌԱՄՍՅԱԿԻ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության և «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի միջև 26.05.2022թ.-ի կնքված՝ «Ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի հսկողություն՝ ուսումնասիրություններ և փորձաքննություններ» ծրագրի պայմանագրի կատարման



«Հ Ա Ս Տ Ա Տ ՈՒ Մ ԵՄ»



Ս. Պետրոսյան

**«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի
գործադիր տնօրենի պարտականությունները կատարող**

Ս. Պետրոսյան

04 հոկտեմբերի 2022թ.

«Ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի հսկողություն՝ ուսումնասիրություններ և փորձաքննություններ» միջոցառման շրջանակներում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի ուժերով 2022թ. երրորդ եռամսյակում իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները, ըստ ներքոհիշյալ ենթաժրագրերի՝

1. ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՑԱՆՅԻ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ՈՒ ԴՐԱՆՑ ՆՊԱՏԱԿԱՅԻՆ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ, ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԵՎ ՀԵՌԱՆԿԱՐԱՅԻՆ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ԾՐԱԳՐԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՆՊԱՏԱԿՈՎ ՊԵՏԱԿԱՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄՇԱԿՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻՆ ՕԺԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ .5

- 1.1 Ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրում 6
- 1.2 Երթևեկության ինտենսիվության տվյալների հավաքագրում..... 9
- 1.3 Աջակցություն պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների վերականգնման ծրագրերի մշակմանը19
- 1.4 Ավտոմոբիլային ճանապարհների գույքագրում 20
- 1.5 Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավում 22

2. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎԻՃԱԿԻ ՊԱՐԲԵՐԱԿԱՆ ՈՒՍՈՒՄՆԱՍԻՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ, ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ԴԻՏԱՐԿՈՒՄՆԵՐ ԵՎ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ, ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՄՇՏԱԴԻՏԱՐԿՈՒՄ, ՀՍԿՈՂՈՒԹՅՈՒՆ ԵՎ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ 25

2.1 Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտարկում և գնահատում: Ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակի գնահատում՝ հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով..... 26

2.2 Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների, պարսպող համակարգերի պահպանման և գծանշման աշխատանքների պարբերական դիտարկում և գնահատում: Առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների և պարսպող համակարգերի վիճակի գնահատում՝ հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով..... 28

2.3 Ավրոմոբիլային ճանապարհների միջին նորոգման աշխատանքների մշտադիտարկում, հսկողություն և գնահատում31

3. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԵՎ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ԾՐԱԳՐԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ, ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ և ՀԵՂԻՆԱԿԱՅԻՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԻ, ԳՆՄԱՆ ՀԱՅՏԵՐԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ ՄՇԱԿՄԱՆ ԵՎ ՆԵՐԿԱՅԱՅՎԱԾ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ, ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ/ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՏԱԿԱՆ ԱԶԱԿՅՈՒԹՅՈՒՆ 34

4. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՄՈՔԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԵՎ/ԿԱՄ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ, ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՈՒ ՍՏՈՐԱԲԱԺԱՆՄԱՆ ԱՌԱՆՁԻՆ ՀԱՆՁՆԱՐԱՐԱԿԱՆՆԵՐԻ ԴԵՊՔՈՒՄ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ ՓՈՐՁԱՐԿՈՒՄՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՅՈՒՄ 37

1. ԱՎՏՈՄՈՐԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՑԱՆՑԻ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ՈՒ
ԴՐԱՆՑ ՆՊԱՏԱԿԱՅԻՆ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ, ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԵՎ
ՀԵՌԱՆԿԱՐԱՅԻՆ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ԾՐԱԳՐԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ
ՆՊԱՏԱԿՈՎ ՊԵՏԱԿԱՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄՇԱԿՄԱՆ
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻՆ ՕԺԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1.1 Ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրում

Հաշվետրու եռամսյակում հավաքագրվել են միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալները՝ 650.4 կմ ընդհանուր երկարությամբ՝ ներառյալ 1 տեխնիկական կարգը: Հետազոտվել են միջպետական նշանակության՝ 436.3 կմ և հանրապետական նշանակության՝ 214.1 կմ ավտոմոբիլային ճանապարհներ: Ուսումնասիրությունը իրականացվում է ակնադիտական (ավտոմոբիլային ճանապարհների ծածկի տեսանելի թերությունների հավաքագրում) և գործիքային մեթոդներով (IRI միջազգային անհարթության գործակցի որոշում): Կատարված ուսումնասիրությունների արդյունքները կամփոփվեն և կներկայացվեն տարեկան հաշվետվությունում:

Հավաքագրված տվյալները համատեղելուց և ընթացիկ վերլուծություն իրականացնելուց հետո մուտքագրվում են HDM տնտեսագիտական վերլուծական մոդելում՝ միջնաժամկետ և երկարաժամկետ վերականգնողական ծրագրեր մշակելու նպատակով:

Հետազոտված ճանապարհահատվածների ցանկ

N	Ճանապարհի անվանումը	I կարգ, կմ	Այլ կարգեր, կմ	Ընդամենը, կմ
1.	2.	3.	4.	5.
Միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներ				
1.	Մ-1 Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման կմ 18.4 – կմ 29.8	11.4		11.4
2.	Մ-3 Թուրքիայի Հանրապետության սահման – Մարգարա – Վանաձոր – Տաշիր - Վրաստանի սահման կմ 10.5 – կմ 17.9, կմ 21.5 – կմ 27.0, կմ 35.6 – կմ 39.5, կմ 45.3 - կմ 97.0, կմ 104.7 – կմ 116.9, կմ 127.9 – կմ 154.0		106.8	106.8

3.	Մ-3-1 Վաղարշապատի շրջանց		4.6	4.6
4.	Մ-4 Երևան - Սևան - Իջևան - Ադրբեջանի Հանրապետության սահման կմ 10.3 - կմ 73.3 (աջ), կմ 96.2 - կմ 128.0, կմ 134.0 - կմ 148.2		109.0	109.0
5.	Մ-6 Վանաձոր (Մ-3 հատման կետ) - Ալավերդի - Վրաստանի սահման կմ 0.0 - կմ 38.45		38.45	38.45
6.	Մ-8 Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ) - Դիլիջան		40.0	40.0
7.	Մ-9 /Մ-1/ - Թալին - Քարակերտ - Շենիկ - Բազարան - Թուրքիայի Հանրապետության սահման, կմ 0 - 19.0, կմ 22.1 - կմ 58.7		55.6	55.6
8.	Մ-16 /Մ-4/ - Ոսկեպար - Նոյեմբերյան - /Մ-6/		59.0	59.0
	Ընդամենը՝	11.4	463.45	424.85
	Ընդամենը՝ (ներառյալ I տեխ. կարգը)			436.25

Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներ

1.	Հ-3 Երևան (Զրաշխարհ, Մ-4-ի հետ հատման տեղ) - Գառնի - Գեղարդի վանք կմ 10.77 - կմ 27.5		16.73	16.73
2.	Հ-8 /Մ-2/ - Այնթապ - Միսյան - Արտաշատ - Այգեվան - /Մ-2/ կմ 0.0 - կմ 21.2, կմ 33.5 - կմ 42.2		29.9	29.9
3.	Հ-19 Աշտարակ - Օշական - /Մ-3/		9.5	9.5
4.	Հ-20 /Մ-1/ - Ագարակ (Աշտարակի շրջ.) - Բյուրական - Քարի լիճ		31.4	31.4
5.	Հ-20-1 Մոսկովսկոյե Ամբերդի պատմական հուշարձանին		5.5	5.5
6.	Հ-21 /Հ-75/ - Հոռոմ - Արթիկ - Ալագյազ, կմ 0 - 19.0, կմ 23.9 - կմ 53.		48.3	48.3
7.	Հ- 33 /Մ-3/ (Սրեփանավան) Ագարակ - Յաղդան - /Հ-35/ կմ 8.1 - կմ 24.2		16.1	16.1
8.	Հ-34 /Մ-3/ - Սրեփանավան - Պրիվոլնոյե - Վրաստանի սահման կմ 0.0 - կմ 20.0		20.0	20.0
9.	Հ-81 /Մ-9/ (Թալին) - Թաթուլ - Հացաշեն - Յամաքասար - Նոր Արթիկ - /Հ-75/		26.3	26.3
10.	Հ-83 /Հ-21/ (Արթիկ) - Պեմզաշեն - /Մ-1/		10.4	10.4
	Ընդամենը՝		214.13	214.13

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐԸ՝ (ներառյալ I տեխ. կարգը)				650.4
--	--	--	--	--------------

	<i>Նախատեսված</i>	<i>Փաստացի</i>
<i>III եռամսյակ</i>	<i>650</i>	<i>650.4</i>
<i>I-III եռամսյակներ</i>	<i>1100</i>	<i>1107.4</i>

Բոլոր կատարված հետազոտությունների և վերլուծությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի համապատասխան բաժնում:

1.2 Երթևեկության ինտենսիվության տվյալների հավաքագրում

Հայաստանի Հանրապետության 3 միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների 5 կետերում տեղակայված են ավտոմոբիլային տրանսպորտի ինտենսիվությունը չափող 5 առցանց աշխատող SIEMENS մակնիշի հաշվիչներ:

Սրացված ինտենսիվության տվյալները հանդիսանում են HDM-4 տնտեսագիտական վերլուծության ծրագրի մուտքային տվյալ (AADT – միջին օրական ինտենսիվությունը տարվա կտրվածքով):

Հաշվիչները տեղակայված են հետևյալ միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա.

Կետ No1 Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման ա/ճ-ի կմ 298+000 (Կապանի ՃՇՇ-ի մոտ) – 1 հաշվիչ

Կետ No2 Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման ա/ճ-ի կմ 367+250 (Մեղրու ՃՇՇ-ի ա/բ գործարանի մոտ) – 1 հաշվիչ

Կետ No3 Մ-3 Թուրքիայի Հանրապետության սահման – Մարգարա – Վանաձոր – Տաշիր – Վրաստանի սահման ա/ճ-ի կմ 126+000 (Լոռու ՃՇՇ-ի մոտ) – 1 հաշվիչ

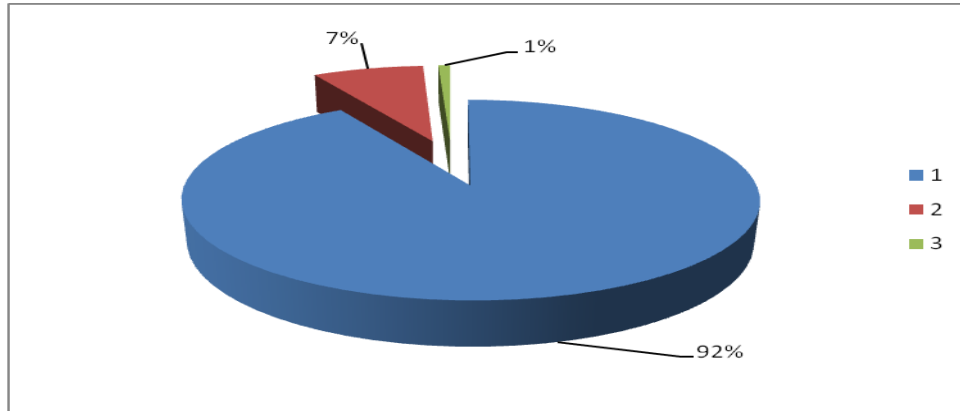
Կետ No4 Մ-3 Թուրքիայի Հանրապետության սահման – Մարգարա – Վանաձոր – Տաշիր – Վրաստանի սահման ա/ճ-ի կմ 135+160 (Պուշկինի թունելի մոտ) – 1 հաշվիչ

Կետ No5 Մ-4 Երևան – Սևան – Իջևան – Ադրբեջանի Հանրապետության սահման ա/ճ կմ 80+000 (Դիլիջանի թունելի մոտ) – 1 հաշվիչ

Կատարվել են Հայաստանի Հանրապետության 3 միջպետական ավտոճանապարհների 5 կետերում տեղակայված հաշվիչների կարգաբերման աշխատանքներ և տրանսպորտային միջոցների ինտենսիվությունը չափող հաշվիչների տվյալների հավաքագրում:

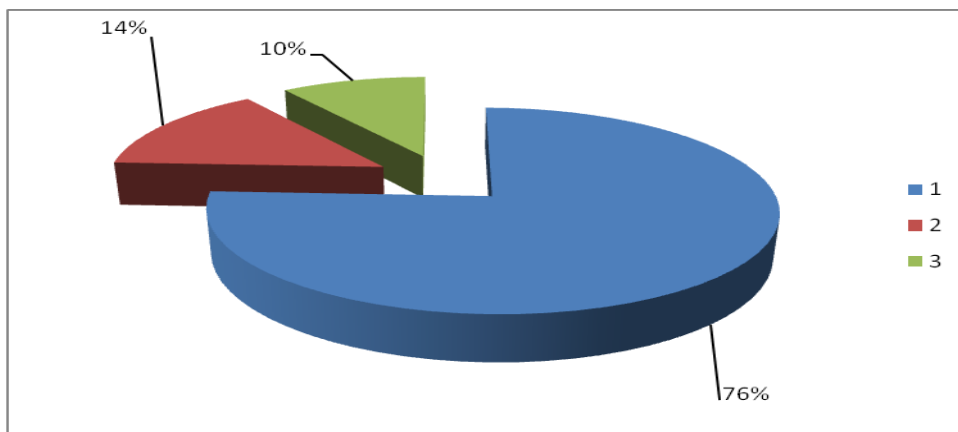
1. Մ-2 Երևան-Մեղրի-Իրանի սահման ա/ճ-ի կմ 298 (Կապանի ՃՇՇ-ի մոտ)

Ուղղությունը	Միջին օրական ինտենսիվությունը (ընդամենը՝ տր.միջոց)	Միջին օրական ինտենսիվությունը ըստ բանսպորտային միջոցների դասակարգման (ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդատար 1	բեռնատար 2	բեռնատար կցորդով 3
Ընդամենը	3944	3614	298	32



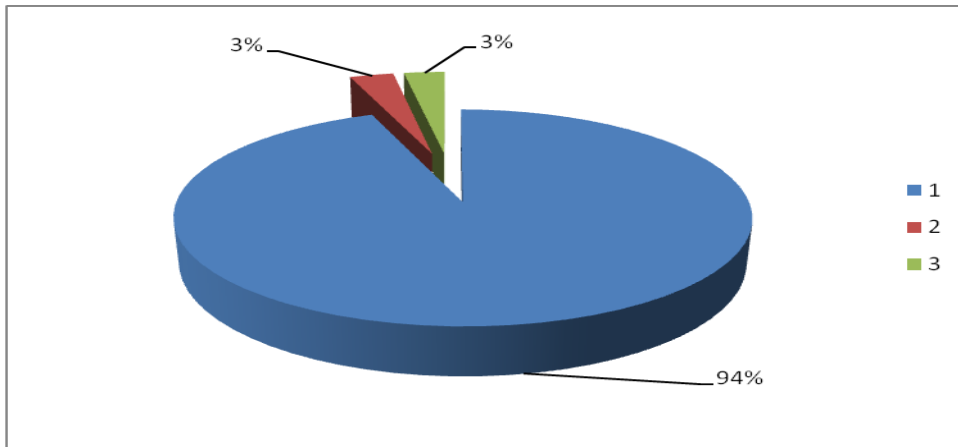
2 Մ-2 Երևան-Մեղրի-Իրանի սահման ա/ճ-ի 367+250 (Մեղրու ՃՇՇ-ի ա/բ գործարանի մոտ)

Ուղղությունը	Միջին օրական ինտենսիվությունը (ընդամենը՝ տր.միջոց)	Միջին օրական ինտենսիվությունը ըստ տրանսպորտային միջոցների դասակարգման (ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդատար 1	բեռնատար 2	բեռնատար կցորդով 3
Ընդամենը	1919	1454	276	189



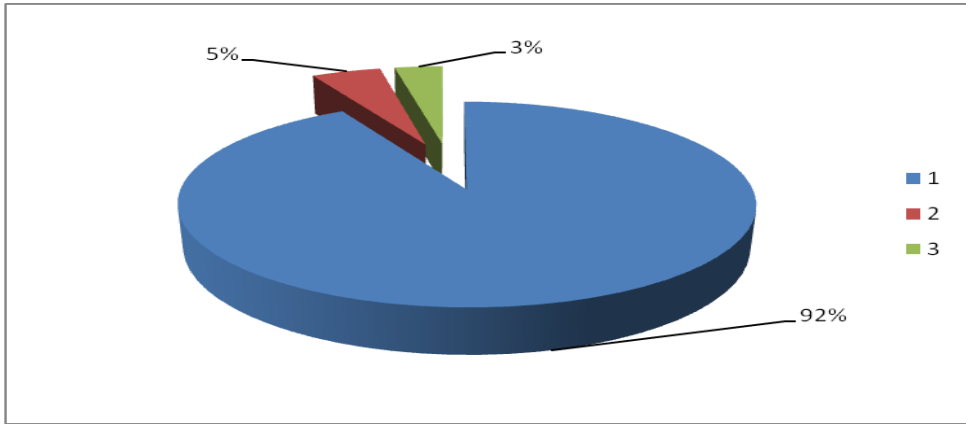
3 Մ-3 Մարգարա-Վանաձոր-Վրաստանի սահման ա/ճ-ի կմ 126 (Լոռու ՃՇՇ-ի մոտ)

Ուղղությունը	Միջին օրական հնարենսիվությունը (ընդամենը՝ տր.միջոց)	Միջին օրական հնարենսիվությունը ըստ տրանսպորտային միջոցների դասակարգման (ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդատար 1	բեռնատար 2	բեռնատար կցորդով 3
Ընդամենը	10557	9949	315	293



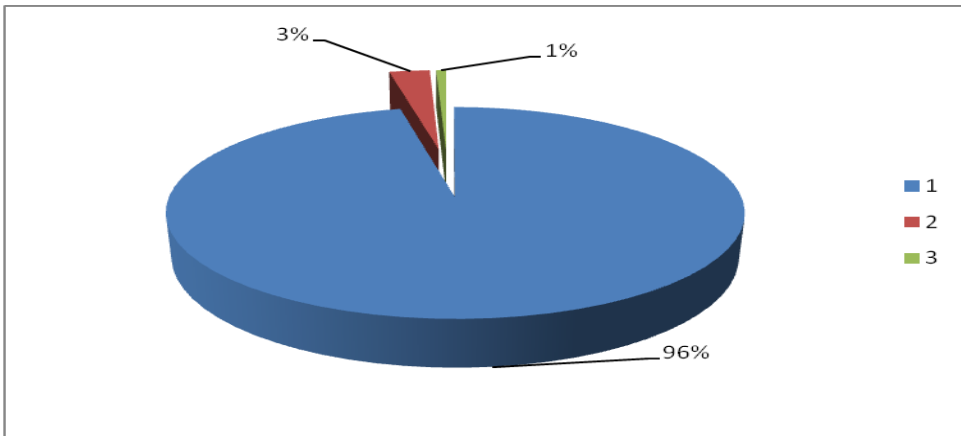
4. Մ-3 Մարգարա-Վանաձոր-Վրաստանի սահման ա/ճ-ի կմ 135+160 (Պուլշկինի թունելի մոտ)

Ուղղությունը	Միջին օրական հնարենսիվությունը (ընդամենը՝ տր.միջոց)	Միջին օրական հնարենսիվությունը ըստ տրանսպորտային միջոցների դասակարգման (ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդատար 1	բեռնատար 2	բեռնատար կցորդով 3
Ընդամենը	3236	2977	153	106



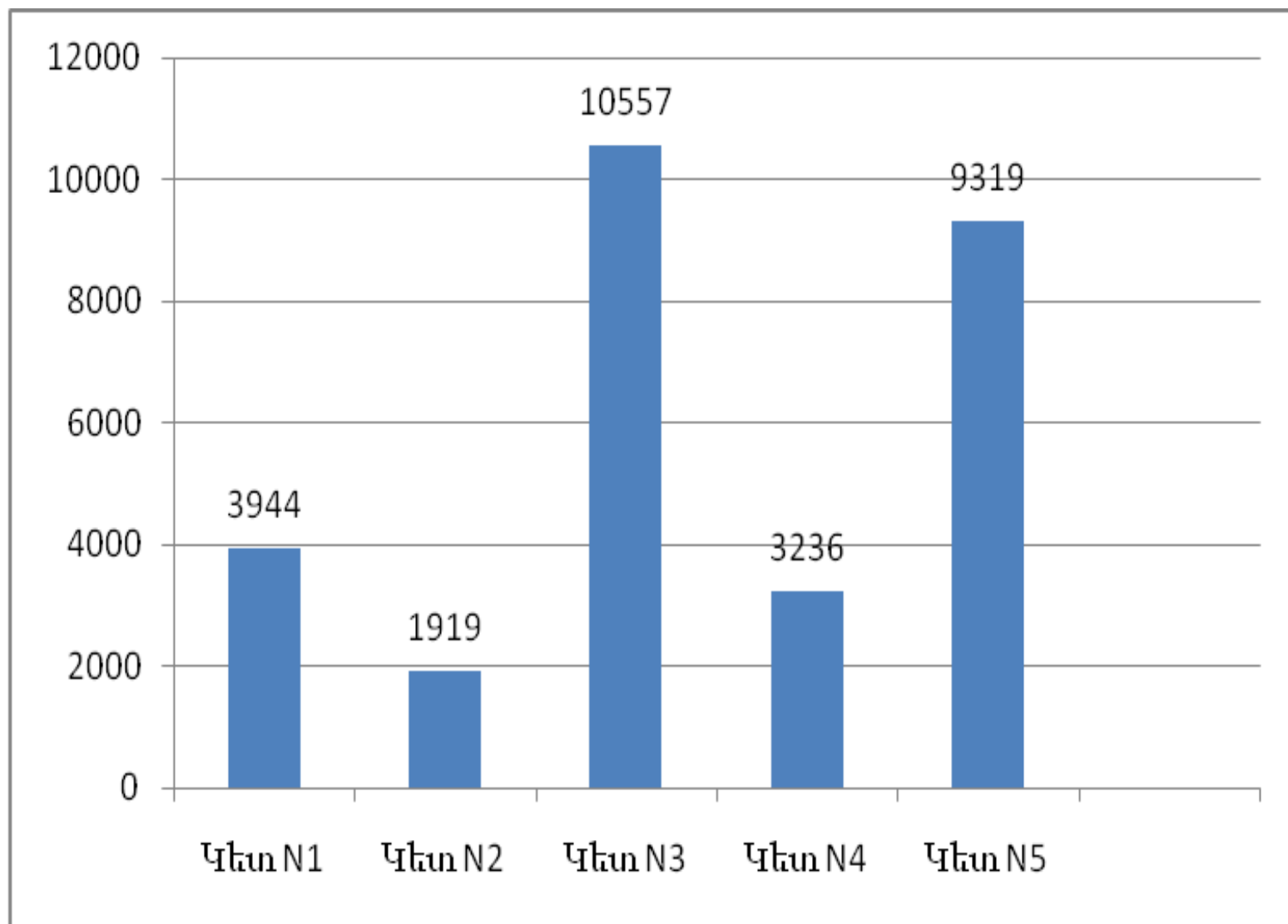
5. Մ-4 Երևան-Սևան-Իջևան-Ադր.սահման ա/ճ-ի կմ 80 (Դիլիջանի փունելի մոտ)

Ուղղությունը	Միջին օրական ինտենսիվությունը (ընդամենը՝ փր.միջոց)	Միջին օրական ինտենսիվությունը ըստ բանասարդային միջոցների դասակարգման(ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդափար	բեռնափար	բեռնափար կցորդով
		1	2	3
Ընդամենը	9319	8938	258	123

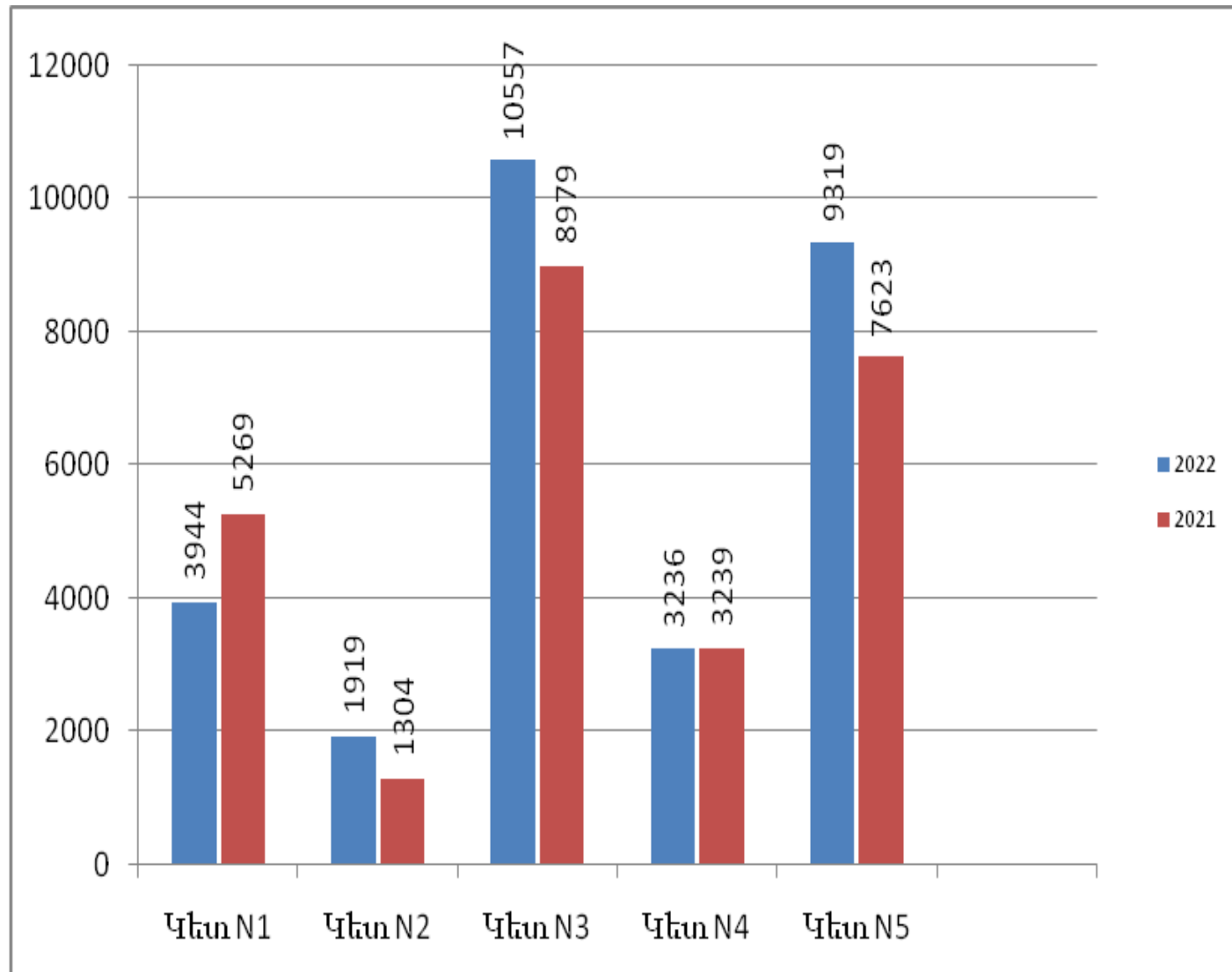


Հաշվետու ժամանակաշրջանում իրականացված չափումների հիման վրա կազմվել է փրանսարդային միջոցների հոսքի միջին օրական ինտենսիվության համեմատություն՝ ըստ չափման կետերի.

2022թ երրորդ եռամսյակի չափումների արդյունքների գրաֆիկական պատկերը



2021-2022թթ երրորդ եռամսյակի չափումների արդյունքների համեմատական գրաֆիկական պատկերը
հերկայն է



Ինչպես երևում է 2021-2022թ. համեմատական գրաֆիկից ավտոտրանսպորտային միջոցների ինտենսիվությունը

Կետ - 1 Կապանի ՃՇՇ-ի մոտ նվազում

Կետ - 2 Մեղրու ՃՇՇ-ի ա/բ գործարանի մոտ՝ աճ

Կետ - 3 Լոռու ՃՇՇ-ի մոտ՝ աճ

Կետ - 4 Պուշկինի թունելի մոտ՝ աճ

Կետ - 5 Դիլիջանի թունելի մոտ՝ աճ

HDM-4 փորձագիտական վերլուծության ծրագրի համար անհրաժեշտ մուտքային տվյալները (AADT – տարվա կտրվածքով միջին օրական ինտենսիվությունը) հավաքագրվել են նաև շարժական հաշվիչների միջոցով:

Ըստ շարժական հաշվիչների գրանցման տվյալների, միջին օրական ինտենսիվությունը հետևյալն է.

Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ

No	Ճան կող.	Ճանապարհի անվանումը	Կմ	մարդատար	բեռնատար	բեռնատար կցորդով	ընդամենը
1	Մ-2	Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության	66	3740	532	204	4476
2			121	5184	496	193	5873
3			135	4691	505	201	5397
4			144	4527	498	200	5225
5			199,5	3019	447	195	3661
6			235	1834	186	27	2047
7	Մ-3	Թուրքիայի Հանրապետության սահման – Մարգարա – Վանաձոր – Տաշիր –	17	7748	176	34	7957
8			24	7433	331	55	7818
9			31	7285	310	53	7647

10		Վրաստանի սահման	41	11153	403	247	11802
11			50	9229	379	246	9853
12			71	8652	320	244	9215
13			151	3887	195	134	4216
14	Մ-3-1	Վաղարշապատի շրջան	0,9	1009	107	25	1141
15	Մ-4	Մ-4 Երևան - Սևան - Իջևան - Ադրբեջանի	104	6642	249	180	7071
16			126	6217	235	178	6630
17			144	4980	216	178	5374
18	Մ-6	Վանաձոր (Մ-3 հատման կետ) - Ալավերդի Վրաստանի սահման	13	5715	384	95	6194
19			38	5498	376	95	5969
20	Մ-7	/Մ-3/ - Սպիտակ - Գյումրի - Թուրքիայի Հանրապետության սահման	4,5	1926	83	22	2031
21			40	3509	127	25	3661
22			49	314	3	0	317
23	Մ-8	Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ) - Դիլիջան	11	2255	74	16	2345
24			21	1813	68	16	1897
25			37	2192	85	16	2293
26	Մ-11	Մարտունի - Վարդենիս - Արցախի Հանրապետության սահման)	2	4220	138	4	4362
27			36	4573	157	4	4734

28	Մ-14	/Մ-4/ - Շորժա - Վարդենիս	0,4	1552	37	4	1593
29			27,5	1447	35	4	1486
30			77	451	14	2	467
31			96	1635	36	2	1673
32	Մ-16	/Մ-4/ - Ոսկեպար - Նոյեմբերյան - /Մ-6/	1	3914	191	188	4293
33			55	3390	183	184	3757
34	Հ-3	Երևան (Ջրաշխարհ, Մ- 4ի հետ հապտման տեղ)-Գառնի - Գեղարդի վանք	13	3851	72	4	3927
35			36	1526	48	0	1574
36	Հ-24	/Մ-3/ - Գյուլագարակ - Կուրթան - /Մ-6/	0,1	2447	63	2	2512
37			18	235	6	0	241
38	Հ-33	/Մ-3/ (Ստեփանավան) Ագարակ - Յաղդան - /Հ- 35/	3	1216	41	2	1259
39			15	725	27	2	754
40			22	768	15	0	783
41	Հ-40	/Մ-2/ (Արենի) - Խաչիկ - Գնիշիկ - Եղեգնաձոր	2	252	4	0	256
42			69	958	13	2	973
43	Հ-42	/Մ-2/ - Ջառիթափ - Նոր Ազնաբերդ - Նախիջևանի սահ	0,2	470	11	0	481
44	Հ-45	/Մ-2/ - Շաքի - Սիսիան - Դաստակերտ - Յղունի	0,2	2142	31	2	2175
45			26	291	5	0	296

Հաշվետու եռամսյակում տեղադրված հաշվիչներից, ինչպես նաև շարժական հաշվիչներով և ակնադիտական եղանակով տվյալների հավաքագրման նպատակով իրականացվել է 53 այցելություն 50 կետերում:

III եռամսյակ	Նախատեսված	Փաստացի
հաշվեկետ	45	50
այցելություն	52	53
I-III եռամսյակներ		
հաշվեկետ	88	92
այցելություն	107	115

Կատարվել է հավաքագրված տվյալների ամփոփում, մուտքագրում համակարգիչ և համապատասխան վերլուծություն:

Բոլոր կատարված հետազոտությունների և վերլուծությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի համապատասխան բաժնում:

1.3 Աջակցություն պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների վերականգնման ծրագրերի մշակմանը

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի մասնագետների կողմից, պարբերաբար իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները և միջոցառումները.

- տեխնիկական և մասնագիտական աջակցություն ոլորտի խորհրդատուներին,
- մասնակցություն միջազգային և տեղական կազմակերպությունների կողմից կազմակերպված սեմինարներին, կոնֆերանսներին և քննարկումներին:

2022 թվականի ընթացքում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի մասնագետների կողմից հավաքագրված, ամփոփված և համադրված տվյալների հիման վրա համակարգչային HDM-4 տնտեսագիտական վերլուծությունների մոդելի կիրառման միջոցով կիրականացվի վերականգնման առաջարկվող ճանապարհահատվածների միջնաժամկետ ծրագրի մշակում: 2024թ. վերականգնմանն առաջարկվող ճանապարհահատվածների վերաբերյալ առաջարկությունները կներկայացվեն փարեկան հաշվետվության հավելվածում:

Բոլոր կատարված աշխատանքների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի համապատասխան բաժնում:

1.4 Ավրոմորֆիլային ճանապարհների գույքագրում

Հաշվետրու ժամանակահատվածում գույքագրվել և տեսաձայնագրվել են միջպետրական և հանրապետական նշանակության ճանապարհահատվածներ՝ 250.15 կմ ընդհանուր երկարությամբ՝ ներառյալ 1 տեխնիկական կարգը: Չափագրվել են միջպետրական նշանակության՝ 60.65 կմ և հանրապետական նշանակության՝ 189.5 կմ ավրոմորֆիլային ճանապարհներ:

Գույքագրված ճանապարհահատվածների ցանկ

N	Ճանապարհի անվանումը	I կարգ, կմ	Այլ կարգեր, կմ	Ընդամենը, կմ
1.	2.	3.	4.	5.
Միջպետրական նշանակության ավրոմորֆիլային ճանապարհներ				
1.	Մ-3 Թուրքիայի Հանրապետության սահման - Մարգարա - Վանաձոր - Տաշիր - Վրաստանի սահման կմ 112.9 – կմ 116.9, կմ 127.9 – կմ 135.2		11.3	11.3
2.	Մ-10 Սևան - Մարտունի - Գեղափ - /Մ-2/ կմ 50.0 – կմ 57.0, կմ 64.5 – կմ 66.0		8.5	8.5
3.	Մ-14 /Մ-4/ - Շորժա - Վարդենիս կմ 19.45 – կմ 60.3		40.85	40.85
	Ընդամենը՝		60.65	60.65
Հանրապետական նշանակության ավրոմորֆիլային ճանապարհներ				
4.	Հ-11-1 Մոսկովսկոյ Խոր Վիրապին		1.7	1.7
5.	Հ-21 /Հ-75/ - Հոռոմ - Արթիկ – Ալազյազ, կմ 0 – կմ 19.0		19.0	19.0
6.	Հ-22 /Մ-6/ - Դսեղ - /Հ-70/		13.9	13.9
7.	Հ-23 /Մ-3/ - Պուշկինյան լեռնանցք - /Մ-3/		13.4	13.4
8.	Հ-24 /Մ-3/ - Գյուլագարակ - Կուրթան - /Մ-6/ կմ 8.5 – կմ 21.1		12.6	12.6
9.	Հ-34 /Մ-3/ - Սրեփանավան - Պրիվոլնոյե - Վրաստանի սահման		34.2	34.2
10.	Հ-37 /Մ-4/ - Այգեհովիտ - Վազաշեն - Պառավաքար - Այգեպար		25.0	25.0

11.	Հ-37-1 Շրջանցիկ ճանապարհ		3.2	3.2
12.	Հ-45 /Մ-2/ - Շաքի - Սիսիան - Դաստակերտ - Ցղունի, կմ 14.5 – կմ 31.7		17.2	17.2
13.	Հ-53 /Մ-4/ - Սեմյոնովկա - /Մ-4/		13.9	13.9
14.	Հ-54 /Մ-16/ - Բաղանիս - /Մ-16/		6.3	6.3
15.	Հ-62 /Մ-16/ (Նոյեմբերյան) - Դովեղ		3.5	3.5
16.	Հ-67 /Հ-32/ (Ամասիա) - Բերդաշեն - /Հ-66/		17.2	17.2
17.	Հ-78 /Մ-4/ - Սևանի թերակղզի		1.5	1.5
18.	Հ-88 /Հ-8/ (Դալար) - Արտաշատի տրանսպորտային հանգույց - /Մ-2/		2.5	2.5
19.	Հ-90 /Հ-89/ (Վարազավան) - Վարազավանի պարմական հուշարձան		4.4	4.4
20.			0	0
Ընդամենը՝			189.5	189.5

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐԸ՝ (ներառյալ I տեխ. կարգը)		250.15	250.15
--	--	---------------	---------------

	Նախատեսված	Փաստացի
III եռամսյակ	250	250.15
I-III եռամսյակներ	420	421.5

Իրականացվել է դաշտային աշխատանքների ընթացքում հավաքագրված տվյալների ամփոփում և վերլուծություն:

Բոլոր կատարված աշխատանքների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի համապատասխան բաժնում:

1.5 Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավում

Հաշվետու եռամսյակում երթևեկության անվտանգության բարելավման ուղղված առաջարկությունների ներկայացման նպատակով կատարվել են տվյալների հավաքագրման և վերլուծության աշխատանքներ: Մասնավորապես.

1. Ճանապարհային ոստիկանություն» ծառայությունից (այսուհետ՝ Ծառայություն) ակնկալվող ՃՏՊ տվյալների բացակայության պայմաններում («Ճանապարհային ցանցի կառավարման համակարգի» և Ծառայության շտեմարանների ինտեգրումը ընթացքի մեջ է)՝ վթարայնության, ճանապարհների երթևեկության անվտանգության և կազմակերպման անբավարար վիճակների վերաբերյալ տեղեկատվություն հիմնականում ստացվում են ստորև ներկայացվող պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինների, իրավաբանական ծառայությունների, կազմակերպությունների, քաղաքացիների, ինչպես նաև կապալառու կազմակերպությունների (հիմնականում ճանապարհային երթևեկության տեխնիկական միջոցների գողացման, վնասելու փաստերի վերաբերյալ) կողմից հաղորդագրությունների, դիմումների, առաջարկությունների և այլ գրագրությունների ձևով: Յուրաքանչյուր դեպքում կատարվել են ուսումնասիրություններ և տրվել են պարզաբանումներ, կարծիքներ, բարելավման առաջարկություններ: Ճանապարհային ոստիկանության կողմից տրված ՃՏՊ ոչ լիարժեք տվյալների հիման վրա իրականացվել է վերլուծական աշխատանք սինթեզելով ՃՏՊ հիմնական ցուցանիշները ըստ ճանապարհների:

2. ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության (այսուհետ՝ Նախարարություն) ավտոճանապարհների և տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգման ծրագրերի շրջանակներում ճանապարհների անվտանգության ծառայության ինժեներների կողմից 17 նախագծերի վերաբերյալ տրվել են մասնագիտական եզրակացություններ: Եզրակացությունները ներկայացվել են նախագծային կազմակերպություններին՝ նախագծերում համապատասխան լրացումներ և փոփոխություններ կատարելու համար:

Հայաստանի ճանապարհների անվտանգության բարելավման ծրագրի շրջանակներում 11 նախագծերի վերաբերյալ տրվել են մասնագիտական եզրակացություններ:

Մ-6 ծրագրի շրջանակներում առկա նախագծերի վերաբերյալ տրվել են մասնագիտական եզրակացություններ:

3. ՀՀ վարչական դատարանի վարույթներում գտնվող վարչական գործերով ապացույցներ պահանջելու վերաբերյալ պարզաբանումներ և տեղեկատվություններ են տրվել վարչական դատարանի 4 որոշումների կապակցությամբ:

4. Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ուղղությամբ միջոցառումներն ակտիվացնելու, ԵԱՏՄ տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին համապատասխանեցնելու նպատակով ՀՀ կառավարության 2021 թվականի N 1902-Լ որոշման համաձայն ՀՀ կառավարության մի շարք որոշումներում կատարվել են փոփոխություններ և լրացումներ, որնք գտնվում են աշխատանքային քննարկումների փուլում:

5. Իրականացվել են աշխատանքային քննարկումներ միջազգային գործընկերների հետ Մաքսային միության հանձնաժողովի 2011 թվականի հոկտեմբերի 18-ի N 827 որոշմամբ հաստատված «Ավտոմոբիլային ճանապարհների անվտանգություն» (ՄՄ ՏԿ 014/2011) Մաքսային միության տեխնիկական կանոնակարգում փոփոխություններ կատարելու վերաբերյալ:

6. Երթևեկության անվտանգության բարելավման նպատակով ներկայացվել են 19 կարծիք, 9 պարզաբանում, 10 տեղեկատվություն, 5 առաջարկություն, 2 կապալառու կազմակերպություններին հանձնարարականներ են տրվել ճանապարհային նշանների տեղակայման և տեղափոխման նպատակով:

7. Նորմատիվ իրավական ակտերի վերաբերյալ տրվել են 11 կարծիքներ, մեկ համաձայնեցում:

8. Կատարվել են թվով 12 ճանապարհի առանձին տեղամասերի ակնադիտական ուսումնասիրություն և տրվել է ճանապարհային անվտանգության բարելավման նպատակով առաջարկություններ:

9. ՀՀ ավտոճանապարհներով իրականացվող ծանրաքաշ և մեծ եզրաչափերով բեռներն անվրանգ փոխադրելու նպատակով երթուղիների ընտրության վերաբերյալ տրվել են 28 եզրակացություններ:

10. Ստանդարտացման, չափագիտության և հավաստագրման միջպետական խորհրդից ստացված 2 ստանդարտների փոփոխությունների վերաբերյալ տրվել են առաջարկություններ և դիտողություններ:

III եռամսյակ	Նախատեսված	Փաստացի
այցելություն	5	6
I-III եռամսյակներ		
այցելություն	10	13

Բոլոր կատարված աշխատանքների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի համապատասխան բաժնում:

2. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՄՈՐԻԼԱՅԻՆ
ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎԻՃԱԿԻ ՊԱՐԲԵՐԱԿԱՆ
ՈՒՍՈՒՄՆԱՍԻՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ, ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ
ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ԴԻՏԱՐԿՈՒՄՆԵՐ ԵՎ
ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ, ՎԵՐԱԿԱՆ ԳՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ
ՄՇՏԱԴԻՏԱՐԿՈՒՄ, ՀՍԿՈՂՈՒԹՅՈՒՆ ԵՎ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ

2.1 Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտարկում և գնահատում: Ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակի գնահատում՝ հաջորդ փարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով

Հաշվետու ժամանակահատվածում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի մասնագետների կողմից՝ ընդհանուր օգտագործման միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների և տրանսպորտային օբյեկտների պատշաճ սպասարկման ապահովման նպատակով, իրականացվել է ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային պահպանման կապալառուների կողմից իրականացված աշխատանքների մասնագիտական հսկողություն հետևյալ մարզերում.

Մարզի անվանումը	Սպասարկվող ավտոմոբիլային ճանապարհների ընդհանուր երկարությունը, կմ
	Ամառային
Արագածոտն	282.08
Արարատ	204.53
Արմավիր	171.78
Գեղարքունիք	302.84
Կոտայք	225.45
Լոռի	377.32
Շիրակ	234.2
Սյունիք	430.7
Վայոց Ձոր	178.6
Տավուշ	347.94
ԸՆԴԱՄԵՆԸ	2755.44

Ընթացիկ ամառային պահպանման ժամանակահատվածն է՝ ապրիլի 1-ից նոյեմբերի 16-ը: Ընթացիկ ձմեռային պահպանման ժամանակահատվածն է՝ նոյեմբերի 16-ից մինչև հաջորդ տարվա մարտի 31-ը:

Ամենամյա դիտարկումների և հսկողության ընթացքում տրվել են հանձնարարականներ տվյալ տարածաշրջանը սպասարկող կազմակերպության ներկայացուցիչներին, ինչպես նաև կատարվել են համապատասխան գրառումներ գրանցման մատյաններում, որի հիման վրա ընդունվել են կապալառու կազմակերպությունների կատարած ընթացիկ ամառային պահպանման աշխատանքները:

Նախատեսված աշխատանքները թերի կամ սահմանված ժամկետներում չկատարելու պատճառով կապալառու կազմակերպություններից հունիս-օգոստոս ամիսների ընթացքում ընդհանուր առմամբ պահվել է 6,166,950 հազ. դրամ: Առձանագրված թերությունները վերացվել են: Ընթացիկ ամառային պահպանում չի իրականացվել պատերազմի հետևանքով Սյունիքի մարզով անցնող մի քանի ճանապարհահատվածներում (մոտ 11.0 կմ):

Ընթացիկ ամառային պահպանման աշխատանքների ընդունումը կատարվում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարության կողմից 2010թ. նոյեմբերի 4-ին հաստատված N 1419-Ն կարգի համաձայն:

Բոլոր կատարված հսկողությունների և ուսումնասիրությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի համապատասխան բաժնում:

2.2 Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների, պարսպող համակարգերի պահպանման և գծանշման աշխատանքների պարբերական դիտարկում և գնահատում: Առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների և պարսպող համակարգերի վիճակի գնահատում՝ հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով

Հաշվետու ժամանակահատվածում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի մասնագետների կողմից՝ միջպետական և հանրապետական ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների, պարսպող համակարգերի պահպանման աշխատանքների կատարման նկատմամբ իրականացվել է մասնագիտական հսկողություն:

➤ **Թունելներ**

- Պուշկինի թունելի պահպանման աշխատանքների ձեռքբերման նպատակով հաշվետու եռամսյակում կայացել է մրցույթ 28 ամիսների համար, որը ուժի մեջ է մտել 01.09.2022 թվականից:

- Դիլիջանի թունելի պահպանման աշխատանքների ձեռքբերման նպատակով հաշվետու եռամսյակում կայացել է մրցույթ 28 ամիսների համար, որը ուժի մեջ է մտել 01.09.2022 թվականից:

- Նալբանդի թունելի պահպանման աշխատանքների ձեռքբերման նպատակով հաշվետու եռամսյակում կայացել է մրցույթ 5 տարի ժամկետով, որը ուժի մեջ է մտել 01.09.2022 թվականից:

➤ **Կամուրջներ**

- Արաքս գետի վրայի Մեդրիի կամուրջ,
- Հ-6 Աբովյան - Եղվարդ - Աշտարակ ավտոմոբիլային ճանապարհի Հրազդան գետի վրայի կամուրջ,

- Մ-1 Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման ավտոմոբիլային ճանապարհի Քասախ գետի վրայի կամուրջ,

- Մ-3 Մարգարա - Վանաձոր - Տաշիր - Վրաստանի սահման ավտոմոբիլային ճանապարհի Ձորագետ գետի վրայի կամուրջ,

Քանի որ Մ-3 Մարգարա - Վանաձոր - Տաշիր - Վրաստանի սահման ավտոմոբիլային ճանապարհի Ձորագետ գետի վրայի կամուրջը ընդգրկված է 2022 թվականի հիմնանորոգման ծրագրի մեջ, այդ իսկ պատճառով այն ներառված չէ ընթացիկ ամառային պահպանման ծրագրում և չի պահպանվում:

- Հ-43 /Մ-2/ -Գնդևագ- Ջերմուկ-ԱՀ սահման ավտոմոբիլային ճանապարհի Ջերմուկ քաղաքի կամուրջ,

➤ **Պարսպող համակարգերի պահպանում և վնասված հատվածների վերականգնում**

Հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացվել է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող 789.675 կմ ընդհանուր երկարությամբ պարսպող համակարգերի պահպանման կապալառուների կողմից իրականացված աշխատանքների մասնագիտական հսկողություն:

Ամենամյա դիտարկումների և հսկողության ընթացքում տրվել են հանձնարարականներ տվյալ տարածաշրջանը սպասարկող կազմակերպության ներկայացուցիչներին, ինչպես նաև կատարվել են համապատասխան գրառումներ գրանցման մատյաններում, որի հիման վրա ընդունվել են կապալառու կազմակերպությունների կատարած պահպանման աշխատանքները:

Նախատեսված աշխատանքների կատարման ընթացքում թերություններ չեն հայտնաբերվել:

➤ **Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների գծանշում**

Հաշվետու եռամսյակում Կոտայքի, Արագածոտնի, Արմավիրի և Արարատի մարզերի միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային

ճանապարհներին գծանշման աշխատանքներ չեն կատարվել քանի, որ գծանշման աշխատանքների ձեռքբերման մրցույթը բողոքարկման փուլում է:

Վայոց ձորի մարզի գծանշման աշխատանքները ավարտվել է կատարվել է 11,272,500քմ գծանշում և վճարվել է 11,772,323 հազար դրամ:

Մեղրիի մարզի գծանշման աշխատանքները ավարտվել է կատարվել է 65,320,000քմ գծանշում և վճարվել է 70,463,950 հազար դրամ:

Շիրակի մարզի գծանշման աշխատանքները ավարտվել է կատարվել է 26,636,000քմ գծանշում և վճարվել է 26,855,214 հազար դրամ:

Տավուշի մարզի գծանշման աշխատանքները բացի Տավուշի տարածաշրջանից, որը ընթացքի մեջ է ավարտվել է կատարվել է 37,787,000քմ գծանշում և վճարվել է 40,809,960 հազար դրամ:

Լոռու մարզի և Տավուշի մարզի Տավուշի տարածաշրջանի գծանշման աշխատանքները ավարտվել է, սակայն դեռ կատարողական չի ներկայացվել:

Գեղարքունիքի մարզի գծանշման աշխատանքները ընթացքի մեջ է:

Միջպետական և հանրապետական ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների, պարսպող համակարգերի պահպանման և գծանշման աշխատանքների ընդունումը կատարվում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարության կողմից 2010թ. նոյեմբերի 4-ին հաստատված N 1419-Ն կարգի համաձայն:

III եռամսյակ	Նախատեսված	Փաստացի
այցելություն	4	4
I-III եռամսյակներ		
այցելություն	11	11

Բոլոր կատարված աշխատանքների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի համապատասխան բաժնում:

2.3 Ավրոմոբիլային ճանապարհների միջին նորոգման աշխատանքների մշտադիտարկում, հսկողություն և գնահատում

Հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացվել են միջին նորոգման ենթակա ճանապարհատարածների հսկողություն, ուսումնասիրություններ, թերությունների ակտերի կազմում: 2022 թվականին նորոգման ենթակա ճանապարհատարածների ցանկը, որը հասարակել է ՀՀ ՏԿԵ նախարարի 07.03.2022թ. թիվ 388-Ա և 07.09.2022թ. թիվ 2634-Ա (338-Ա հրամանում փոփոխություն) հրամաններով:

h/h	Օբյեկտի անվանումը	Երկարություն (կմ)
1	2	3
1	Մ-4 Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ10+300-կմ24+860 հատվածի (ծախ գոտի) միջին նորոգում	14,56
2	Հ-43 /Մ-2 /-Գնդևազ -Ջերմուկ - Արցախի սահման հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ23+754 հատվածի միջին նորոգում	23,754
3	Մ-12 Գորիս-Արցախի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ4+000-կմ20+850 հատվածի միջին նորոգում	16,850
4	Հ-32 /Մ-1/-Գյումրի -Կապս-Ամասիա-Մ-1 հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ1+100-կմ11+784 հատվածի միջին նորոգում	10,684
5	Մ-2 Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ338+100-կմ342+400 հատված	4,3
6	Մ-3 Թուրքիայի Հանրապետության սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ27+000 - կմ35+535 հատված	8,535
7	Հ-28 /Հ-55/-Ջրառատ-Մեղրաձոր-Հանքավան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ2+000 - կմ16+985 և կմ19+000- կմ32+200 հատվածներ	28,185
8	Մ-10 Սևան-Մարտունի-Գետափ - /Մ-2/ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ108+000 - կմ124+000 հատված	15,2
9	Հ-75 /Մ-9/ - Իսահակյան- /Մ-7/ (Գյումրի) հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ15+900 և կմ21+932- կմ23+250 հատվածներ	17,218
10	Մ-4 Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի Հանրապետության սահման (մակերև. մշակում) միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ74+226 - կմ80+702 հատված	6,476

11	Մ-5 Երևան – Արմավիր – Թուրքիայի Հանրապետության սահման /ձախ գոտի/ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ18+200÷կմ19+635, կմ19+945÷24+434, կմ24+707÷կմ25+593, կմ29+385÷կմ29+896, կմ30+152÷կմ32+675 և կմ33+833÷կմ37+417 հատվածներ	13,428
12	Մ-5 Երևան – Արմավիր – Թուրքիայի Հանրապետության սահման /աջ գոտի/ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ18+200÷կմ19+635, կմ19+945÷24+434, կմ24+689÷կմ25+593, կմ29+385÷կմ29+896, կմ30+152÷կմ32+675 և կմ33+833÷կմ37+417 հատվածներ	13,446
13	Մ-1 Երևան–Գյումրի–Վրաստանի սահման /ձախ գոտի/ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ14+400 ÷ կմ18+400 հատված	4
14	Մ-1 Երևան–Գյումրի–Վրաստանի սահման /աջ գոտի/ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ14+400 ÷ կմ18+400 հատված	4
15	Մ-9 /Մ-1/-Թալին–Քարակերտ–Շենիկ–Բազարան–Թուրքիայի Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ19+000-կմ22+200 հատված	3,2
16	Մ-10 Սևան–Մարտունի–Գետափ – /Մ-2/ /աջ և ձախ գոտիներ/ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ1+000 հատված	2
17	Մ-4/ Երևան–Սևան–Իջևան–Ադրբեջանի Հանրապետության սահման /աջ գոտի/ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ12+700-կմ26+000 հատված	13,3
18	Մ-2 Երևան–Երասխ–Գորիս–Մեղրի–Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ28+900-կմ36+212 (աջ գոտի) հատված	7,312
19	Մ-2 Երևան–Երասխ–Գորիս–Մեղրի–Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ28+900-կմ36+212 (ձախ գոտի) հատված	7,312
	Ընդամենը	213,760

Լրացուցիչ ուսումնասիրվել և կազմվել են թերությունների ակտեր 33 կմ ընդհանուր երկարությամբ հետևյալ ավտոճանապարհների համար՝

1. Հ-75 /Մ-9/-Իսահակյան-/Մ-7/ (Գյումրի) հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ15+900 և կմ21+932-կմ23+250 հատվածներ,
2. Մ-10 Սևան–Մարտունի–Գետափ–/Մ-2/ /աջ և ձախ գոտիներ/ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000-կմ1+000 հատված,

3. Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ28+900-կմ36+212 (աջ գոյի) հատված,

4. Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ28+900-կմ36+212 (ձախ գոյի) հատված:

III եռամսյակ	Նախատեսված	Փաստացի
Ուսումնասիրություն, այցելություն	5	5
Հսկողություն, այցելություն	76	78
I-III եռամսյակներ		
Ուսումնասիրություն, այցելություն	15	19
Հսկողություն, այցելություն	124	126

Բոլոր կատարված հսկողությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի համապատասխան բաժնում:

**3. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԵՎ
ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ԾՐԱԳՐԵՐԻ
ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ /ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ,
ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ և ՀԵՂԻՆԱԿԱՅԻՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ
ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐԻ, ԳՆՄԱՆ ՀԱՅՏԵՐԻ
ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ ՄՇԱԿՄԱՆ ԵՎ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎԱԾ
ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ, ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ԸՆԴՈՒՆՄԱՆ/
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՏԱԿԱՆ ԱԶԱԿՑՈՒԹՅՈՒՆ**

Հաշվետրու ժամանակահատվածում պատրաստված ստորաբաժանման կողմից իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները.

2022 թվականի «Ճանապարհային ցանցի բարելավում» ծրագրի «Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում» միջոցառման իրականացումն ապահովելու նպատակով հայտարարված մրցույթների արդյունքում շուրջ 287.8 կմ ընդհանուր երկարությամբ թվով 41 ճանապարհահատվածների հիմնանորոգման նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունների ձեռքբերման համար կնքված պայմանագրերի մասով հաշվետրու ժամանակահատվածում իրականացվել են շուրջ 190 կմ ընդհանուր երկարությամբ թվով 24 ճանապարհահատվածների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունների և փորձաքննության ընդունման գործընթացներ: Շուրջ 48.7 կմ ընդհանուր երկարությամբ թվով 9 ճանապարհահատվածների նախագծանախահաշվային փաստաթղթեր տրամադրվել են փորձաքննության, իսկ շուրջ 49.1 կմ ընդհանուր երկարությամբ թվով 8 ճանապարհահատվածների նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի ձեռքբերման համար կազմակերպվել են գնման գործընթացներ:

Հաշվետրու ժամանակահատվածում իրականացվել են նաև մի շարք ճանապարհահատվածների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման և

փորձաքննության ծառայությունների ձեռքբերման համար ֆինանսական միջոցների վերաբաշխման, շուրջ 91 կմ ընդհանուր երկարությամբ թվով 14 ճանապարհահատվածների հիմնանորոգման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի և փորձաքննության ծառայությունների ձեռքբերման համար անհրաժեշտ հայտերի կազմման և ներկայացման, ինչպես նաև դրանց համար ֆինանսական միջոցների վերաբաշխման, համաձայնագրերի կնքման համար անհրաժեշտ հայտերի կազմման և ներկայացման գործընթացներ:

Հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացվել են նաև ՀՀ Սյունիքի մարզում նախատեսված շուրջ 34.5 կմ ընդհանուր երկարությամբ թվով 3 այլընտրանքային ճանապարհահատվածների կառուցման և վերակառուցման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի և փորձաքննության ծառայությունների ձեռքբերման գործընթացներ:

Հաշվետու ժամանակահատվածում հրատարակության կարգով նախաձեռնվել է ևս թվով 5 տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի ձեռքբերման գործընթաց, որից թվով 4-ի գնման մրցույթը կայացել է, կնքվել են համապատասխան պայմանագրեր և նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պատրաստման փուլում են:

Վերը նշված գործընթացները շարունակական են և պարվիրված նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը ընդունվելուց, փորձաքննություն անցնելուց հետո ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով կազմակերպվում են շինարարական աշխատանքների և տեխնիկական հսկողության ծառայությունների ձեռքբերման մրցութային գործընթացներ:

Իրականացվել են նաև շուրջ 132.3 կմ ընդհանուր երկարությամբ թվով 22 ճանապարհահատվածների շինարարական աշխատանքների, տեխնիկական և հեղինակային հսկողության ծառայությունների ձեռքբերման հայտերի կազմման և գնման գործընթացների կազմակերպում, թվով 8 տրանսպորտային օբյեկտի հիմնանորոգման աշխատանքների և տեխնիկական հսկողության ծառայությունների ձեռքբերման մրցութային գործընթացների կազմակերպում: Իրականացվել են նաև շուրջ 211 կմ ընդհանուր երկարությամբ ճանապարհահատվածների և թվով 5 տրանսպորտային օբյեկտի շինարարական աշխատանքների, տեխնիկական և

հեղինակային հսկողության ծառայությունների ձեռքբերման համաձայնագրերի կնքման համար անհրաժեշտ հայտերի կազմում և ներկայացում:

Շինարարական աշխատանքների, տեխնիկական և հեղինակային հսկողության ծառայությունների համար ֆինանսական միջոցներ նախատեսելու, գնման պայմանագրերում փոփոխությունների թույլտվություն ստանալու համար մշակվել և շրջանառվել են ՀՀ կառավարության որոշման մի շարք նախագծեր:

Հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացվել են 310.4 կմ ընդհանուր երկարությամբ թվով 55 ճանապարհահատվածների շինարարական աշխատանքների՝ ներառյալ 2021 թվականին սկսված և 2022թ տեղափոխված 54.4 կմ ընդհանուր երկարությամբ թվով 20 ճանապարհահատվածների և ՀՀ Սյունիքի մարզում նախատեսված ճանապարհահատվածների կառուցման և վերակառուցման աշխատանքների մշտադիտարկում, կատարված աշխատանքների գնահատում, կատարված աշխատանքների հանձնման-ընդունման գործընթացի կազմակերպում:

Հաշվետու ժամանակահատվածում ուսումնասիրվել են նաև ՀՀ մարզերից ստացված սուբվենցիայի ծրագրային ամբողջական փաթեթները և հայտերի գնահատման նպատակով ներկայացվել են մասնագիտական դիրքորոշումներ:

III եռամսյակ	Նախատեսված	Փաստացի
Հսկողություն, այցելություն	60	64
I-III եռամսյակներ		
Հսկողություն, այցելություն	70	79

Բոլոր կատարված հսկողությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի համապատասխան բաժնում:

4. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՄՈՐԻԼԱՅԻՆ
ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԵՎ/ԿԱՄ
ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ, ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ
ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՈՒ ՍՏՈՐԱԲԱԺԱՆՄԱՆ ԱՌԱՆՁԻՆ
ՀԱՆՁՆԱՐԱՐԱԿԱՆՆԵՐԻ ԴԵՊՔՈՒՄ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ
ՓՈՐՁԱՐԿՈՒՄՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ

Երրորդ եռամսյակում լաբորատորիան դրամաշնորհի պայմանագրի շրջանակներում իրականացրել է նախագծային աշխատանքների հետ կապված ուսումնասիրություններ.

- Մ-10, Սևան - Մարտունի-Գեղապի, կմ 0+000 – կմ 1+000, հորատվել է 3 հատ հանուկ,
- Հ-75, Իսահակյան – Գյումրի, կմ 13+500 – կմ 15+700 և կմ 22+000 – կմ 23+500 հորատվել է 4 հատ հանուկ,
- Մ-1, Երևան – Աշտարակ, կմ 14+400 – 18+400, հորատվել է 3 հատ հանուկներ,
- Մ-2, Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի Իրանի սահման, 28+900 -- կմ 38+900 հորատվել է 4 հատ հանուկ,
- Մ-9, Թալին – Քարակերպ հատվածից հորատվել է 3 հատ հանուկ
- «Հյուսիս – Հարավ» /Լանջիկ - Թալին հատված/, հորատվել է 9 հատ հանուկ,
- Հ-10, /Մ-2/ -- Մ-8, Ոսկեպապի -- Վեդի – Լանջառ – Մ-2, կմ 5+700 – կմ 9+900, հորատվել է 4 հատ հանուկ,

Կատարվել է շինարարական նյութերի հետազոտական աշխատանքներ (խճի, կոպիճի, ավազի, բիտումի, հանքային փոշու և ա/բ-ի)՝ 30 փորձարկում:

<i>III եռամսյակ</i>	<i>Նախադասված</i>	<i>Փաստացի</i>
<i>Հանուկների հանում և տեղափոխում, հայր</i>	<i>24</i>	<i>30</i>
<i>Փորձարկումներ, հայր</i>	<i>30</i>	<i>30</i>
<i>I-III եռամսյակներ</i>		
<i>Հանուկների հանում և տեղափոխում, հայր</i>	<i>39</i>	<i>58</i>
<i>Փորձարկումներ, հայր</i>	<i>60</i>	<i>65</i>

Բոլոր կատարված հսկողությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» հիմնադրամի համապատասխան բաժնում: