



«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ

2020թ. ՉՈՐՐՈՐԴ ԵՌԱՄՍՅԱԿԻ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության և «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի միջև 23.03.2020թ.-ի կնքված՝ «Ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի հսկողություն՝ ուսումնասիրություններ և փորձաքննություններ» ծրագրի No 1 պայմանագրի կատարման



«ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ ԵՄ»



Ս. ՄԱՀՅԱՆ



«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի

գլխավոր տնօրենի

Ժամանակավոր պաշտոնակատար

25 դեկտեմբերի 2020թ.

«Ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի հսկողություն՝ ուսումնասիրություններ և փորձաքննություններ» ծրագրի պայմանագրի շրջանակներում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի ուժերով 2020թ. չորրորդ եռամսյակում իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները, ըստ ներքոհիշյալ ենթածրագրերի՝

1. ԱՎՏՈՍՈՔԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՑԱՆՑԻ ՉԱՐԳԱՑՄԱՆ ՈՒ ԴՐԱՆՑ ՆՊԱՏԱԿԱՅԻՆ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ, ՊԱՅՊԱՆՄԱՆ ԵՎ ՀԵՌԱՆԿԱՐԱՅԻՆ ՉԱՐԳԱՑՄԱՆ ԾՐԱԳՐԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՆՊԱՏԱԿՈՎ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄՇԱԿՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻՆ ՕԺԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ..... 5

1.1 Ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրում..... 6

1.2 Երթևեկության ինտենսիվության չափումներ և վերլուծություն..... 9

1.3 Աջակցություն պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների վերականգնման ծրագրերի մշակմանը..... 17

1.4 Ավտոմոբիլային ճանապարհների գույքագրում, տվյալների շտեմարանի լրացում և վարում..... 18

1.5 Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավում..... 19

2. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՍՈՔԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎԻՃԱԿԻ ՊԱՐԲԵՐԱԿԱՆ ՈՒՍՈՒՄՆԱՍԻՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ, ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ԴԻՏԱՐԿՈՒՄՆԵՐ ԵՎ ԳՆԱՅԱՏՈՒՄ, ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՄՇԱԿԴԻՏԱՐԿՈՒՄ, ՀՍԿՈՂՈՒԹՅՈՒՆ ԵՎ ԳՆԱՅԱՏՈՒՄ.....21

2.1 Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտարկում և գնահատում: Ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակի գնահատում հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով..... 22

2.2 Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների, պարսպող համակարգերի պահպանման և գծանշման աշխատանքների աշխատանքների պարբերական դիտարկում և գնահատում: Առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների և պարսպող համակարգերի վիճակի գնահատում հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով..... 24

2.3 Ավտոմոբիլային ճանապարհների միջին նորոգման աշխատանքների մշտադիտարկում, հսկողություն և գնահատում..... 26

3. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՅՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ
ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԱՐՄՆԻ ԵՎԿԱՄ ՃԱՆԱՊԱՐՅՆԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ, ՊԱՅՊԱՆՄԱՆ
ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՈՒ ՍՏՈՐԱԲԱԺԱՆՄԱՆ ԱՌԱՆՁԻՆ ՀԱՆՁՆԱՐԱՐԱԿԱՆՆԵՐԻ ԴԵՊՔՈՒՄ
ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ ՓՈՐՁԱՐԿՈՒՄՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ.....28

1. ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՑԱՆՑԻ ԶԱՐԳԱՅՄԱՆ ՈՒ
ԴՐԱՆՑ ՆՊԱՏԱԿԱՅԻՆ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ, ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ ԵՎ
ՀԵՌԱՆԿԱՐԱՅԻՆ ԶԱՐԳԱՅՄԱՆ ԾՐԱԳՐԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՅՄԱՆ
ՆՊԱՏԱԿՈՎ ՊԵՏԱԿԱՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՄՇԱԿՄԱՆ
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻՆ ՕԺԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1.1 Ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալների հավաքագրում

Հաշվետու եռամսյակում հավաքագրվել են միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեխնիկական տվյալները՝ 569.6 կմ ընդհանուր երկարությամբ: Հետազոտվել են միջպետական նշանակության՝ 148.6 կմ և հանրապետական նշանակության՝ 421.0 կմ ավտոմոբիլային ճանապարհներ: Ուսումնասիրությունը իրականացվում է ակնադիտական (ավտոմոբիլային ճանապարհների ծածկի տեսանելի թերությունների հավաքագրում) և գործիքային մեթոդներով (IRI միջազգային անհարթության գործակցի որոշում): Կատարված ուսումնասիրությունների արդյունքները կամփոփվեն և կներկայացվեն տարեկան հաշվետվությունում:

Հավաքագրված տվյալները համատեղելուց և ընթացիկ վերլուծություն իրականացնելուց հետո մուտքագրվում են HDM փնտեսագիտական վերլուծական մոդելում՝ միջնաժամկետ և երկարաժամկետ վերականգնողական ծրագրեր մշակելու նպատակով:

Ստորև ներկայացվում է հաշվետու եռամսյակում հետազոտված միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների անվանացանկը.

Հետազոտված ճանապարհահատվածների ցանկ

N	Ճանապարհի անվանումը	Երկարություն, կմ	Այլ երկարություն, կմ	Ընդամենը, կմ
1.	2.	3.	4.	5.
Միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներ				
1.	Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման կմ 9+300 - կմ 47+300, կմ 47+300 – կմ 53+100, կմ 65+400 - կմ 82+100	38	22.4	60.4

2.	Մ-9 /Մ-1/ - Թալին - Քարակերպ - Շենիկ - Քաղարան - Թուրքիայի Հանրապետության սահման կմ 3+600 - կմ 53+800		50.2	50.2
	Ընդամենը՝	38	72.6	110.6
	Ընդամենը՝ (ներառյալ I տեխ. կարգը)			148.6
Հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներ				
1.	Հ-8 /Մ-2/ - Այնթապ - Մխչյան - Արտաշատ - Այգավան - Արարատի տրանսպորտային հանգույց		21.2	21.2
2.	Հ-10 /Հ-8/ (Ոսկերափ) - Վեդի - Լանջառ - /Մ-2/		41.4	41.4
3.	Հ-20 /Մ-1/ - Ագարակ (Աշտարակի շրջ.) - Բյուրական - Քարի լիճ		31.4	31.4
4.	Հ-20-1 Մոտեցում Ամբերդի պատմական հուշարձանին		5.5	5.5
5.	Հ-30 /Մ-4/-Ճամբարակ-/Մ-14/ կմ 11+000 - կմ 32+000, կմ35+000 - կմ 55+200		41.2	41.2
6.	Հ-34 /Մ-3/ - Սյրեփանավան - Պրիվոլնոյե - Վրաստանի սահման կմ 0+000 - կմ 5+000		5.0	5.0
7.	Հ-37 /Մ-4/-Այգեհովիտ-Վազաշեն-Պառավաքար- Այգեպար կմ 0+000 - կմ 23+000		23.0	23.0
8.	Հ-37-1 Շրջանցիկ ճանապարհ		3.2	3.2
9.	Հ-43 /Մ-2/ - Գնդեվազ - Զերմուկ - Արցախի Հանրապետության սահման կմ 0+000 - կմ 26+000		26.0	26.0
10.	Հ-46 /Մ-2/ - Տաթև - Աղվանի - /Մ-2/ (Սյունիք) կմ 0+000 - կմ 25+000		25.0	25.0
11.	Հ-48 /Մ-2/ - Վերնաշեն - Գլաձորի պատմական հուշարձան		17.5	17.5
12.	Հ-51 /Մ-4/ - Հաղարծնի պատմական հուշարձան		6.0	6.0
13.	Հ-56 /Մ-3/ - Մուղնի - Օհանավան - /Մ-3/		5.3	5.3
14.	Հ-59 /Մ-3/ - Սարչապետ		8.2	8.2
15.	Հ-60 /Մ-3/ (Տաշիր) - Մեծավան - Ձյունաշող (Տ-5- 27)		12.8	12.8
16.	Հ-61 /Մ-16/ Բերքաբեր		3.8	3.8
17.	Հ-62 /Մ-16/ (Նոյեմբերյան) - Դովեղ		3.5	3.5
18.	Հ-63 /Մ-16/ - Ոսկեվան - Կոթի - Բարեկամավան		18.0	18.0

19.	Հ-64 /Հ-36/ (Բերդ) – Արծվաբերդ - Չինարի		32.5	32.5
20.	Հ-71 /Հ-33/ - Լոռի Բերդ - Ամրոց		2.0	2.0
21.	Հ-74 /Մ-2/ Սիսիան		4.6	4.6
22.	Հ-81 /Մ-9/ (Թալին) – Թաթուլ – Հացաշեն – Ցամաքասար - Նոր Արթիկ - /Հ-75/		26.3	26.3
23.	Հ-85 /Հ-1/-Հրազդան-Հ-55/		7.6	7.6
24.	Հ-86 /Մ-1/ - Աղծք - Տեղերի պատմական հուշարձան		10.5	10.5
25.	Հ-88 /Հ-8/ (Դալար) – Արտաշատի տրանսպորտային հանգույց – /Մ-2/		2.5	2.5
26.	Հ-89 /Հ-37/-Վարազական-Տավուշ-Հ-36/		20.5	20.5
27.	Հ-90 /Հ-89/ (Վարազական)- Նոր Վարազականք պատմական հուշարձան		4.4	4.4
28.	Հ-94 /Մ-2/ (Գորիս) – /Հ-46/ (Շինուհայր)		11.1	11.1
29.	Հ-94-1 Մոտեցում Գորիսի օդանավակային		1.0	1.0
Ընդամենը՝			421.0	421.0

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐԸ՝ (ներառյալ I տեխ. կարգը)			569.6
--	--	--	-------

IV եռամսյակ	Նախատեսված	Փաստացի
	500	569.6
I-IV եռամսյակներ	1600	1670.3

Բոլոր կատարված հետազոտությունների և վերլուծությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

1.2 Երթևեկության ինտենսիվության չափումներ և վերլուծություն

Հայաստանի Հանրապետության 3 միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների 5 կետերում տեղակայված են ավտոմոբիլային տրանսպորտի ինտենսիվությունը չափող 5 առցանց աշխատող SIEMENS մակնիշի հաշվիչներ:

Սրացված ինտենսիվության տվյալները հանդիսանում են HDM-4 տնտեսագիտական վերլուծության ծրագրի մուտքային տվյալ (AADT – միջին օրական ինտենսիվությունը տարվա կտրվածքով):

Հաշվիչները տեղակայված են հետևյալ միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա.

Կետ No1 Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս - Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման ա/ճ-ի կմ 298+000 (Կապանի ՃՇՇ-ի մոտ) – 1 հաշվիչ

Կետ No2 Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս - Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման ա/ճ-ի կմ 367+250 (Մեղրու ՃՇՇ-ի ա/ք գործարանի մոտ) – 1 հաշվիչ

Կետ No3 Մ-3 Թուրքիայի Հանրապետության սահման - Մարգարա - Վանաձոր – Տաշիր - Վրաստանի սահման ա/ճ-ի կմ 126+000 (Լոռու ՃՇՇ-ի մոտ) - 1 հաշվիչ

Կետ No4 Մ-3 Թուրքիայի Հանրապետության սահման - Մարգարա - Վանաձոր – Տաշիր - Վրաստանի սահման ա/ճ-ի կմ 135+160 (Պուշկինի թունելի մոտ) – 1 հաշվիչ

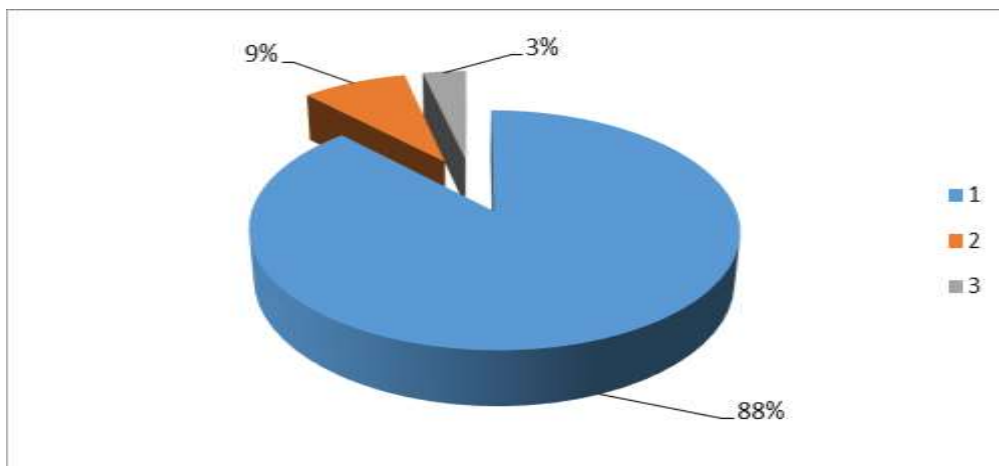
Կետ No5 Մ-4 Երևան - Սևան - Իջևան - Ադրբեջանի Հանրապետության սահման ա/ճ կմ 80+000 (Դիլիջանի թունելի մոտ) – 1 հաշվիչ

Հաշվետու եռամսյակում կատարվել են Հայաստանի Հանրապետության 3 միջպետական ավտոճանապարհների 5 կետերում տեղակայված հաշվիչների կարգաբերման աշխատանքներ և հաշվիչների տվյալների հավաքագրում:

Հաշվետրու ժամանակաշրջանում տեղակայված առցանց աշխատող հաշվիչների տվյալների միջին օրական ինտենսիվությունը հետևյալն է.

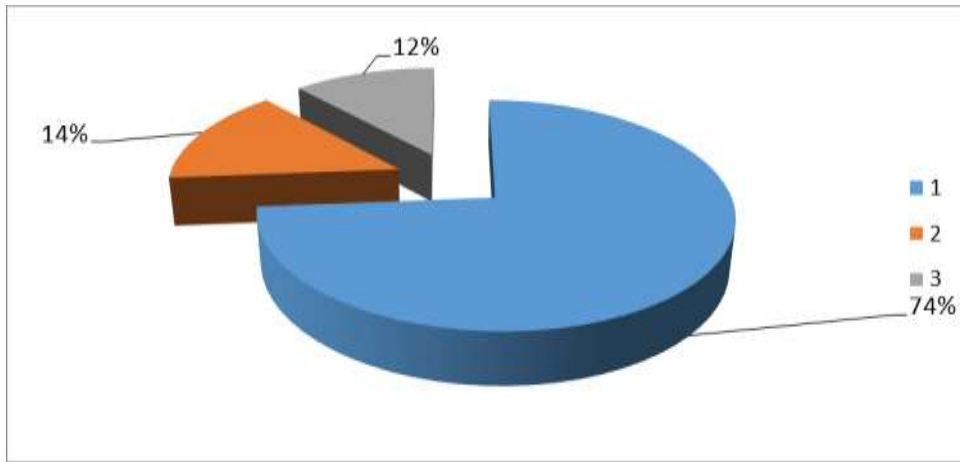
- 1 Մ-2 Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման ա/ճ-ի կմ 298 (Կապանի ՃՇՇ-ի մոտ)

	Միջին օրական ինտենսիվությունը (ընդամենը՝ տր. միջոց)	Միջին օրական ինտենսիվությունը ըստ բանաստորային միջոցների դասակարգման (ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդատար 1	բեռնատար 2	բեռնատար կցորդով 3
Ընդամենը	4658	4095	398	165



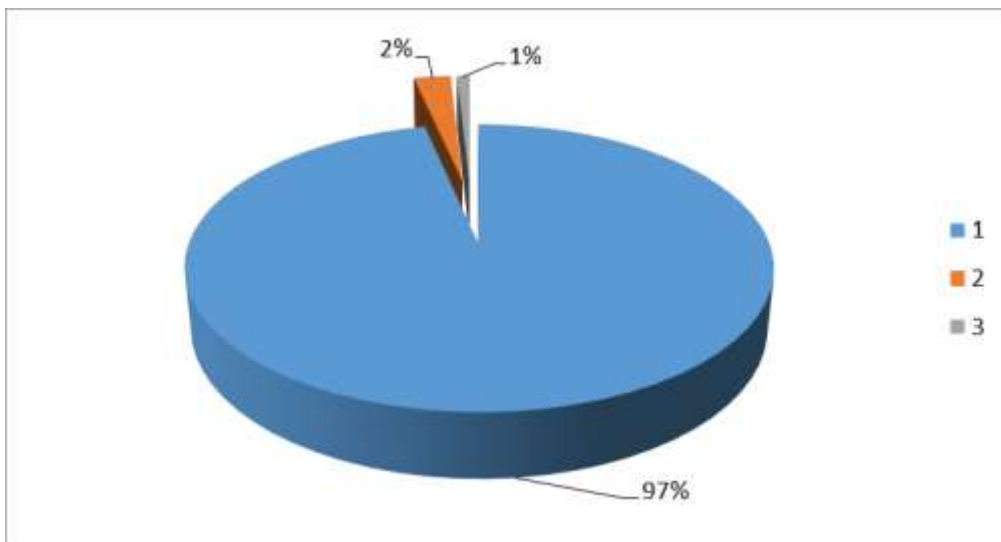
- 2 Մ-2 Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման ա/ճ-ի կմ 367+250 (Մեղրու ՃՇՇ-ի ա/բ գործարանի մոտ)

Ուղղությունը	Միջին օրական ինտենսիվությունը (ընդամենը՝ տր. միջոց)	Միջին օրական ինտենսիվությունը ըստ տրանսպորտային միջոցների դասակարգման (ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդատար 1	բեռնատար 2	բեռնատար կցորդով 3
Ընդամենը	991	661	172	158



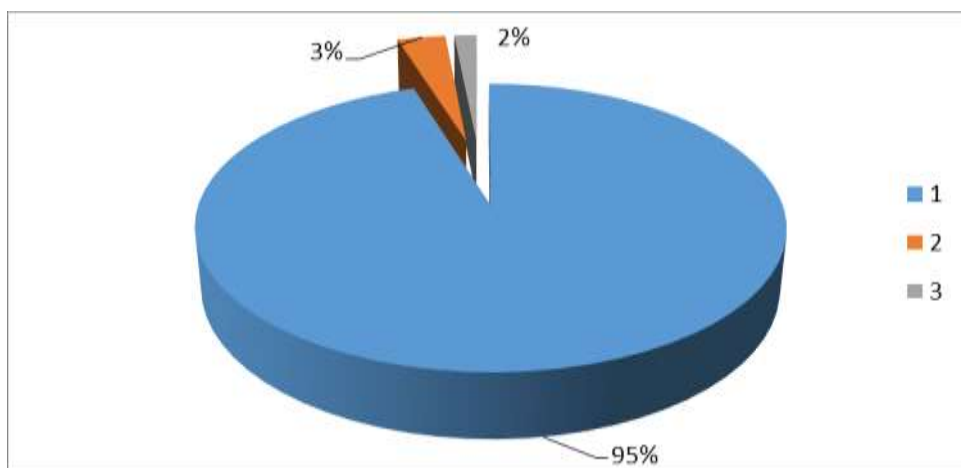
3 Մ-3 Թուրքիայի Հանրապետության սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման ա/ճ-ի կմ 126 (Լոռու ՇՇՇ-ի մոտ)

Ուղղությունը	Միջին օրական ինտենսիվությունը (ընդամենը՝ տր. միջոց)	Միջին օրական ինտենսիվությունը ըստ տրանսպորտային միջոցների դասակարգման (ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդատար 1	բեռնատար 2	բեռնատար կցորդով 3
Ընդամենը	8223	7944	207	72



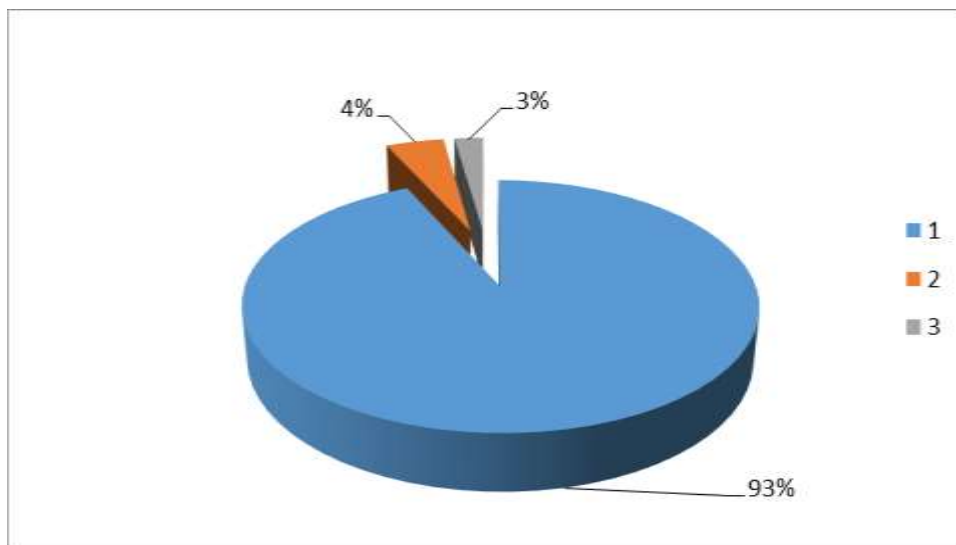
4 Մ-3 Թուրքիայի Հանրապետության սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման ա/ճ-ի կմ 135+160 (Պուշկինի թունելի մոտ)

Ուղղությունը	Միջին օրական ինտենսիվությունը (ընդամենը՝ տր. միջոց)	Միջին օրական ինտենսիվությունը ըստ տրանսպորտային միջոցների դասակարգման (ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդատար 1	բեռնատար 2	բեռնատար կցորդով 3
Ընդամենը	2234	2127	73	34



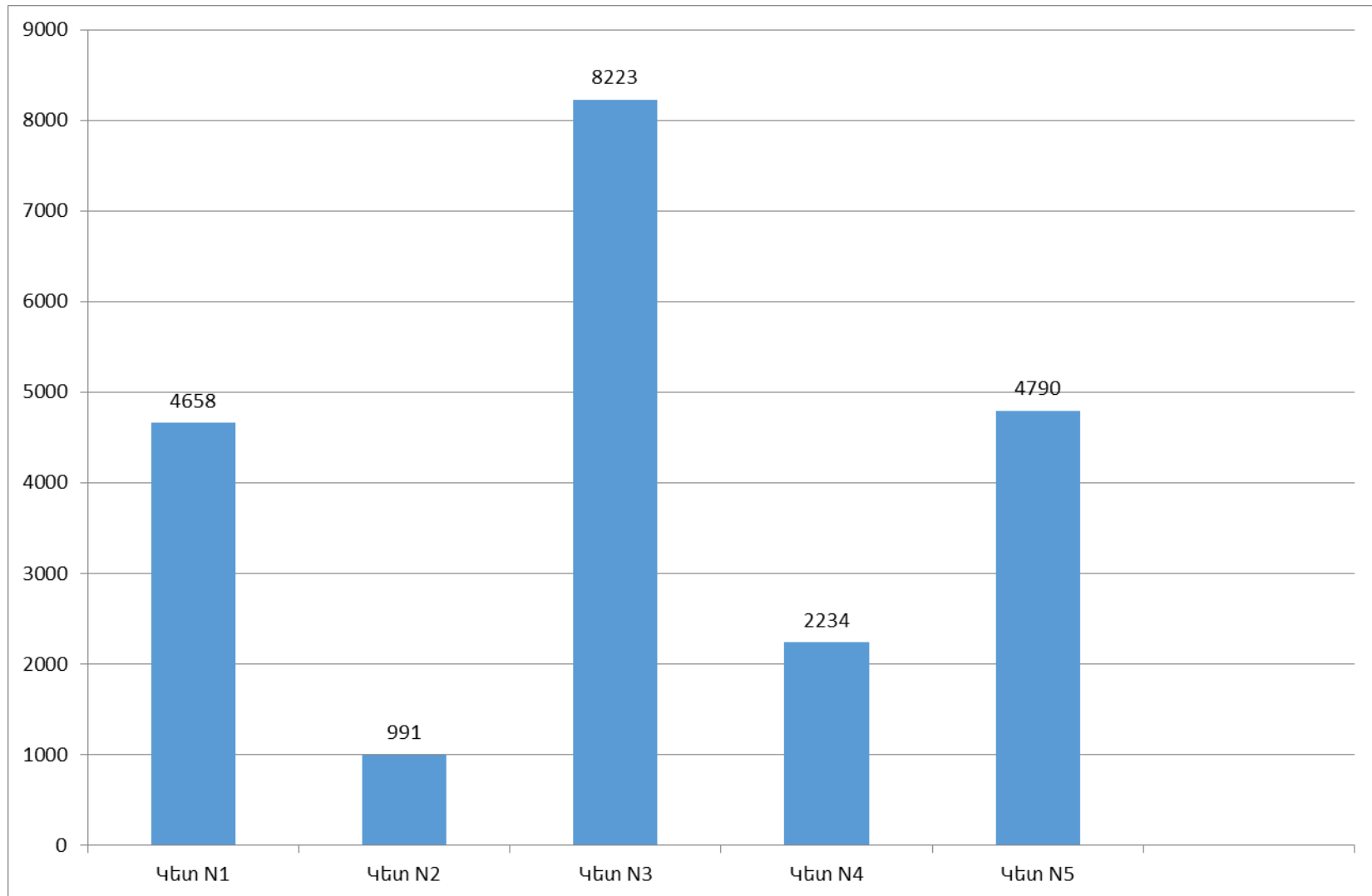
5 Մ-4 Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի Հանրապետության սահման ա/ճ-ի կմ 80
(Դիլիջանի թունելի մոտ)

Ուղղությունը	Միջին օրական ինտենսիվությունը (ընդամենը՝ տր. միջոց)	Միջին օրական ինտենսիվությունը ըստ բանասպորտային միջոցների դասակարգման (ավտոմոբիլ)		
		թեթև մարդափար	բեռնափար	բեռնափար կցորդով
		1	2	3
Ընդամենը	4790	4438	215	137

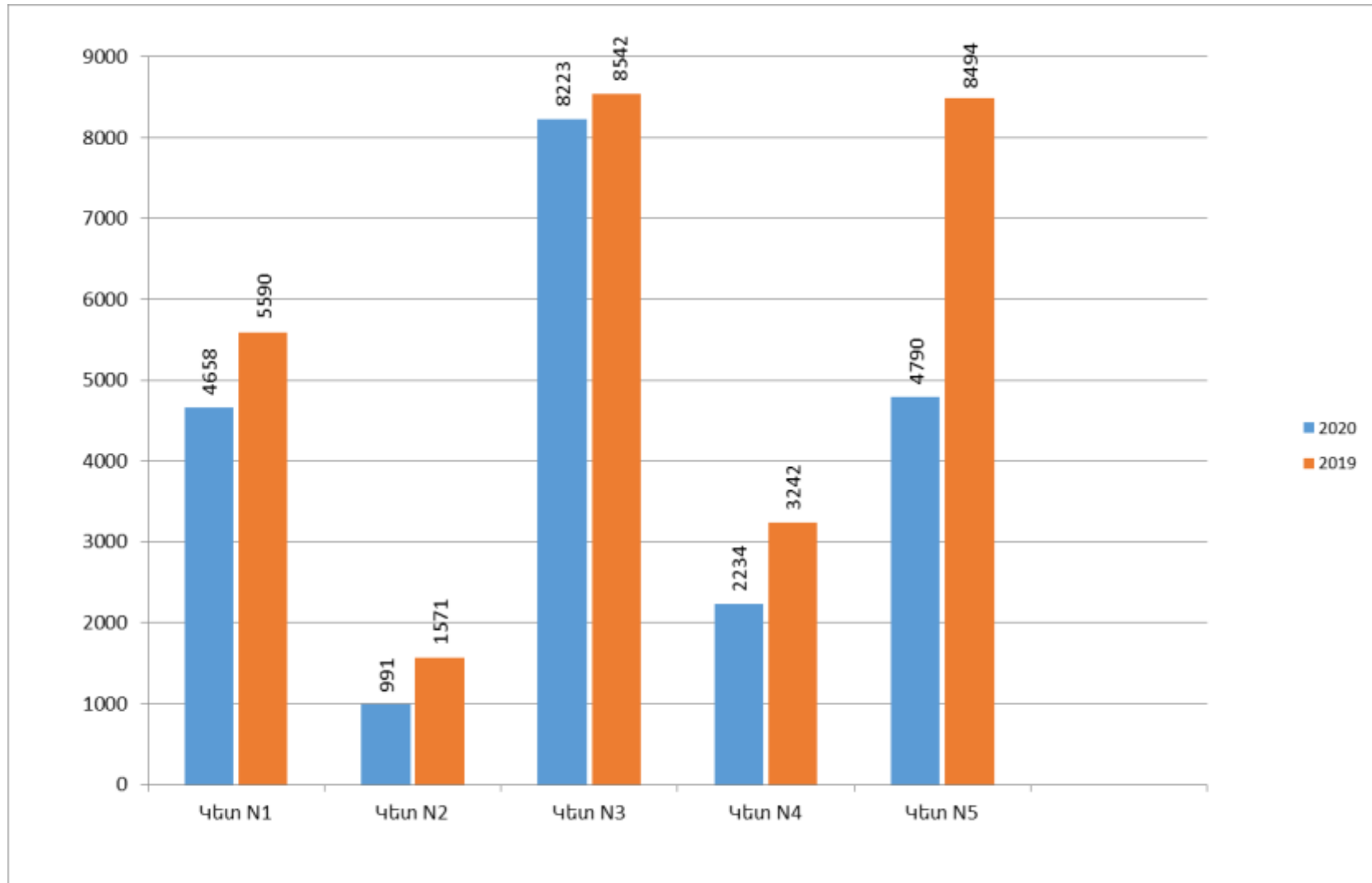


Հաշվելու ժամանակաշրջանում իրականացված չափումների հիման վրա կազմվել է տրանսպորտային միջոցների հոսքի միջին օրական ինտենսիվության համեմատություն՝ ըստ չափման կետերի.

2020թ. չորրորդ եռամսյակի չափումների գրաֆիկական պատկերը



2019-2020 թթ. չորրորդ եռամսյակի չափումների արդյունքների համեմատական գրաֆիկական պատկերը
հետևյալն է



Ինչպես երևում է 2019-2020թթ. չորրորդ եռամսյակի համեմատական գրաֆիկից ավտոտրանսպորտային միջոցների ինտենսիվությունը

Կետ - 1 Կապանի ՃՇՇ-ի մոտ՝ նվազում

Կետ - 2 Մեղրու ՃՇՇ-ի ա/բ գործարանի մոտ՝ նվազում

Կետ - 3 Լոռու ՃՇՇ-ի մոտ՝ նվազում

Կետ - 4 Պուշկինի թունելի մոտ՝ նվազում

Կետ - 5 Դիլիջանի թունելի մոտ՝ նվազում

HDM-4 տնտեսագիտական վերլուծության ծրագրի համար անհրաժեշտ մուտքային տվյալները (AADT – տարվա կտրվածքով միջին օրական ինտենսիվությունը) հավաքագրվել են նաև շարժական հաշվիչների միջոցով:

Ըստ շարժական հաշվիչների գրանցման տվյալների, միջին օրական ինտենսիվությունը հետևյալն է.

Միջպետական և հանրապետական ավտոճանապարհներ

No	Ճան կող	Ճանապարհի անվանումը	կմ	մարդատար	բեռնատար	բեռնատար կցորդով	ընդամենը
1	Մ-6	Վանաձոր (Մ-3 հատման կետ) – Ալավերդի - Վրաստանի սահման	13	2986	234	73	3293
2	Մ-8	Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ) - Դիլիջան	11	1774	48	32	1854
3			21	1538	45	32	1615
4	Հ-20	/Մ-1/ - Ագարակ (Աշտարակի շրջ.) – Բյուրական - Քարի լիճ	3	1675	27	0	1702
5	Հ-20-1	Մոտեցում Ամբերդի պատմական հուշարձանին	0,1	148	4	0	152
6	Հ-23	/Մ-3/ - Պուշկինյան լեռնանցք - /Մ-3/	0,1	26	2	0	28
7	Հ-82	Մ-17 – Մեղրի	0,5	102	11	0	113
8	Հ-85	/Հ-1/ - Հրազդան - /Հ-55/	5	2514	48	2	2564

Հաշվետու եռամսյակում տեղադրված հաշվիչներից, ինչպես նաև շարժական հաշվիչներով և ակնադիտական եղանակով տվյալների հավաքագրման նպատակով իրականացվել է 6 այցելություն 13 կետերում:

IV եռամսյակ	Նախատեսված	Փաստացի
հաշվեկետ	14	13
այցելություն	18	6
I-IV եռամսյակներ		
հաշվեկետ	94	102
այցելություն	120	125

Կատարվել է հավաքագրված տվյալների ամփոփում, մուտքագրում համակարգիչ և համապատասխան վերլուծություն:

Բոլոր կատարված հետազոտությունների և վերլուծությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

1.3 Աջակցություն պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների վերականգնման ծրագրերի մշակմանը

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի մասնագետների կողմից, պարբերաբար իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները և միջոցառումները.

- տեխնիկական և մասնագիտական աջակցություն ոլորտի խորհրդատուներին,
- մասնակցություն միջազգային և տեղական կազմակերպությունների կողմից կազմակերպված սեմինարներին, կոնֆերանսներին և քննարկումներին,
- մասնագիտական աջակցություն «Ճանապարհային ցանցի կառավարման համակարգի» ծրագրային հավելվածը մշակող «Լոկատոր» ՓԲԸ մասնագետներին:

2020 թվականի ընթացքում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի մասնագետների կողմից հավաքագրված, ամփոփված և համադրված տվյալների հիման վրա համակարգչային HDM-4 տնտեսագիտական վերլուծությունների մոդելի

կիրառման միջոցով կիրականացվի վերականգնման առաջարկվող ճանապարհահաղվածների միջնաժամկետ ծրագրի մշակում: 2022թ. վերականգնմանն առաջարկվող ճանապարհահաղվածների վերաբերյալ առաջարկությունները կներկայացվեն փարեկան հաշվետվության հավելվածում:

Բոլոր կատարված աշխատանքների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

1.4 Ավտոմոբիլային ճանապարհների գույքագրում, տվյալների շտեմարանի լրացում և վարում

Հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացվել են նախապատրաստական աշխատանքներ, գույքագրվել և տեսաձայնագրվել են միջպետական և հանրապետական նշանակության ճանապարհահաղվածներ՝ շուրջ 102 կմ ընդհանուր երկարությամբ:

Գույքագրված ճանապարհահաղվածների ցանկ

N	Ճանապարհի անվանումը	Կմ կաթոց	Կմ Այլ կաթոցեր	Կմ Ընդամենը
1.	2.	3.	4.	5.
Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներ				
1.	Մ-2 Երևան – Երասխ – Գորիս – Մեղրի – Իրանի Իսլամական Հանրապետության սահման, կմ 320+000 – կմ 342+000		22.0	22.0
2.	Մ-6 Վանաձոր (Մ-3 հատման կետ) - Ալավերդի - Վրաստանի սահման		38.45	38.45
3.	Հ-5 /Հ-6/ (Նոր Գեղի) - Արգել - Արզական - Հրազդան (Հ-85)		36.7	36.7
4.	Հ-10-1 Ոսկեդաշտի տրանսպորտային հանգույց - /Հ-8/		1.0	1.0
5.	Հ-6-1 Մոտեցում Եղվարդին		3.4	3.4
6.	Հ-6-2 Եղվարդի մոտեցման տրանսպորտային հանգույցի		0.71	0.71
	Ընդամենը՝		102.26	102.26

IV եռամսյակ	Նախատեսված	Փաստացի
	80	102.26
I-IV եռամսյակներ	500	501.61

Իրականացվել է դաշտային աշխատանքների ընթացքում հավաքագրված տվյալների ամփոփում և վերլուծություն, ինչպես նաև տվյալների շտեմարանի լրացում և վարում:

Բոլոր կատարված աշխատանքների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

1.5 **Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավում**

Հաշվետու ժամանակահատվածում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի մասնագետների կողմից իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները և միջոցառումները.

1. Հանձնարարականներ են տրվել տեղակայելու 18 ճանապարհային նշաններ, որից՝

1.12.2 «Վտանգավոր շրջադարձեր» մեկ հատ,

1.34.2 «Շրջադարձի ուղղություն» 9 հատ,

2.1 «Գլխավոր ճանապարհ» մեկ հատ,

2.4 «Զիջեք ճանապարհը» մեկ հատ

3.24 «Առավելագույն արագության սահմանափակում» 5 հատ,

8.2.1 (500m) «Ազդման գոտի» մեկ հատ:

2. «Տավուշի ՃՇՇ» ՓԲԸ-ի կողմից որպես բարի կամքի դրսևորում կազմակերպությանը թույլատրվել է <-36՝ Մ4(Իջևան)-Նավուր-Բերդ-Այգեպար ավտոճանապարհի 63-րդ կմ-ում տեղակայելու դեպի Բաքու ուղղության 6.12 «Հեռավորությունների ցուցիչ» և 6.10.1 «Ուղղությունների ցուցիչ» ճանապարհային նշանների համադրմամբ նշան.

3. Ռուսաստանի դաշնության ԱԴԾ սահմանապահական վարչության կողմից՝ Ագարակ մաքսային անցակետի տարածքում երկու արհեստական անհարթություններ տեղակայելու թույլտվության վերաբերյալ հայտնվել է դրական կարծիք և ստացվել է ճանապարհային ոստիկանության հանձնայնությունը: Ճանապարհային

դեպարտամենտը ՏԿԵՆ-ի միջոցով դիմել է նախագծային կազմակերպություն նախագիծ կազմելու պատվերով:

4. Տրվել է մեկ առաջարկություն, հայտնվել են 4 կարծիքներ:

5. Տրվել են 24 պարզաբանումներ, այդ թվում՝

Փաստաբանական պալատի փաստաբանին մեկ հար,

վարչական դատարանի հարցումներին՝ 23 հար :

6 «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ն դիմել էր ավտոճանապարհներին կից երկաթգծի ուղեկամուրջների տեղամասերը անվտանգ դարձնելու ուղղությամբ միջոցներ ձեռնարկելու խնդրանքով: Հանդիպման ընթացքում առաջարկել ենք իրենց ներկայացված օբյեկտները նշել ավտոճանապարհների տեղադիրներին համապատասխան, որից հետո նույնպես առաջարկվեց կազմակերպել համատեղ ուսումնասիրություններ:

7. Բեռնափոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների դինոմների հիման վրա տրվել են ներկայացված երթուղիներով մեծ եզրաչափերով և ծանրաքաշ բեռներ փոխադրելու 14 եզրակացություններ:

8. ՀՀ տարածքում ռադիոհեռարձակման հաճախականային ծածկույթների տարանջատման և քարտեզագրման, ինչպես նաև ճանապարհային երթևեկության մասնակիցներին ռադիոհեռարձակման հաճախականության մասին տվյալների հետ ծանոթանալու կապակցությամբ ՀՀ բարձր տեխնոլոգիական արդյունաբերության նախարարի 2020 թվականի հունվարի 10-ի թիվ 10-Ա հրամանի համաձայն ստեղծվել է աշխատանքային խումբ: Դեկտեմբերի 7-ին կայացած աշխատանքային խմբի հավաքի արձանագրության համաձայն համատեղ կազմվել և ճշտվել է միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների տրանսպորտային հանգույցներում և հատումներում ռադիոհեռարձակման հաճախականության վերաբերյալ 7.15 «Ճանապարհային երթևեկության մասին տեղեկություն հաղորդող ռադիոկայանի գործողության գոտի» ճանապարհային նշանների տեղակայումը ՀՀ կառավարության 2006 թվականի N 1699-Ն որոշման պահանջների համաձայն:

9. Հաշվետու եռամսյակում ճանապարհային երթևեկության անվտանգության և կազմակերպման նպատակով կատարվել են մեկ ճանապարհի և մեկ տեղամասի ուսումնասիրություն: Ուսումնասիրության արդյունքները և առաջարկությունները ներկայացվել են ՊՈԱԿ-ի ղեկավարությանը:

Բոլոր կատարված աշխատանքների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

2. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՄՈՔԻԼԱՅԻՆ
ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎԻՃԱԿԻ ՊԱՐԲԵՐԱԿԱՆ
ՈՒՍՈՒՄՆԱՍԻՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՅՈՒՄ, ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ
ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ԴԻՏԱՐԿՈՒՄՆԵՐ
ԵՎ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ, ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ
ՄՇՏԱԴԻՏԱՐԿՈՒՄ, ՀՍԿՈՂՈՒԹՅՈՒՆ ԵՎ ԳՆԱՀԱՏՈՒՄ

2.1 Կարարված աշխատանքների ընդունման նպատակով միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտարկում և գնահատում: Ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակի գնահատում հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով

Հաշվետու ժամանակահատվածում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի մասնագետների կողմից իրականացվել է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների և տրանսպորտային օբյեկտների ընթացիկ ամառային և ձմեռային պահպանման, կապալառուների կողմից իրականացված աշխատանքների մասնագիտական հսկողություն հետևյալ մարզերում.

Մարզի անվանումը	Սպասարկվող ավտոմոբիլային ճանապարհների ընդհանուր երկարությունը, կմ	
	Ամառային	Ձմեռային
Արագածոտն	281.1	275.7
Արարատ	217.3	243.5
Արմավիր	194.9	214.8
Գեղարքունիք	322.9	386.4
Կոտայք	290.2	317.8
Լոռի	317.3	414.2
Շիրակ	259.9	270.3
Սյունիք	404.6	547.4
Վայոց Ձոր	191.2	239.0
Տավուշ	409.9	428.1
ԸՆԴԱՄԵՆԸ	2889.2	3336.9

Ընթացիկ ամառային պահպանման ժամանակահատվածն է՝ ապրիլի 1-ից նոյեմբերի 15-ը: Ընթացիկ ձմեռային պահպանման ժամանակահատվածն է՝ նոյեմբերի 16-ից մինչև հաջորդ տարվա մարտի 31-ը:

Ձմեռային պահպանման ժամանակահատվածում կազմակերպվել է շուրջօրյա հերթապահություն ավտոճանապարհների անցանելիության վերաբերյալ տեղեկություններ հավաքագրելու և անհրաժեշտության դեպքում համապատասխան միջոցառումներ կազմակերպելու նպատակով:

Հերթապահությունը իրականացվում է հետևյալ գրաֆիկով՝

- աշխատանքային օրերին՝ ժամը 18⁰⁰ մինչև հաջորդ օրվա 9⁰⁰
- ոչ աշխատանքային և տոնական օրերին՝ շուրջօրյա:



Կատարվել է համապատասխան գրառումներ գրանցման մատյաններում, որի հիման վրա ընդունվել է կապալառու կազմակերպությունների կատարած ընթացիկ ամառային և ձմեռային պահպանման աշխատանքները: Հաշվետու եռամսյակում նախատեսված աշխատանքները թերի կատարելու պատճառով կապալառու կազմակերպություններից ընդհանուր առմամբ պահվել է 592.4 հազ. դրամ, իսկ 2020թ. ընթացքում՝ 9419.2 հազ. դրամ:

Ամառային և ծմեռային պահպանման աշխատանքների ընդունումը կատարվում է Հայաստանի Հանրապետության կառավարության կողմից 2010թ. նոյեմբերի 4-ին հաստատված N 1419-Ն կարգի համաձայն:

Բոլոր կատարված հսկողությունների և ուսումնասիրությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

2.2 Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների, պարսպող համակարգերի պահպանման և գծանշման աշխատանքների աշխատանքների պարբերական դիտարկում և գնահատում: Առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների և պարսպող համակարգերի վիճակի գնահատում հաջորդ փուլում պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով

Ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների պահպանման աշխատանքների պարբերաբար դիտարկում և գնահատում

Հաշվետու ժամանակահատվածում «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի մասնագետների կողմից իրականացվել է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների, պարսպող համակարգերի պահպանման և գծանշման աշխատանքների կապալառուների կողմից իրականացված միջոցառումների մասնագիտական հսկողություն, այդ թվում՝

➤ **Թունելներ**

- Պուշկինի թունել
- Դիլիջանի թունել
- Նալբանդի թունել:

➤ **Կամուրջներ**

- Արաքս գետի վրայի Մեղրիի կամուրջ,
- Հ-6 Աբովյան - Եղվարդ - Աշտարակ ավտոմոբիլային ճանապարհի Հրազդան գետի վրայի կամուրջ,
- Մ-1 Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման ավտոմոբիլային ճանապարհի Քասախ գետի վրայի կամուրջ,
- Մ-3 Մարգարա - Վանաձոր - Տաշիր - Վրաստանի սահման ավտոմոբիլային ճանապարհի Ձորագետ գետի վրայի կամուրջ,
- Զերմուկ քաղաքի կամուրջ:

Պահպանման աշխատանքների ընդունումը կատարվում է Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարի կողմից 2010թ. դեկտեմբերի 12-ի N 710-Ն հրամանով հաստատված ընդունման կարգի համաձայն:

Հաշվետու եռամսյակում նախատեսված աշխատանքները թերի կատարելու պարճառով կապալառու կազմակերպություններից ընդհանուր առմամբ պահվել է 72.0 հազ. դրամ, իսկ 2020թ. ընթացքում՝ 72.0 հազ. դրամ:

➤ **Պարսպող համակարգերի պահպանում և վնասված հափվածների վերականգնում**

Հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացվել է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող 715.364 կմ ընդհանուր երկարությամբ պարսպող համակարգերի պահպանման կապալառուների կողմից իրականացված աշխատանքների մասնագիտական հսկողություն: Հաշվետու եռամսյակում նախատեսված աշխատանքները թերի կատարելու պարճառով կապալառու կազմակերպություններից ընդհանուր առմամբ պահվել է 80.4 հազ. դրամ, իսկ 2020թ. ընթացքում՝ 1847.1 հազ. դրամ:

Պահպանման աշխատանքների ընդունումը կատարվում է Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարի կողմից 2011թ. փետրվարի 24-ի N 79-Ն հրամանով հաստատված ընդունման կարգի համաձայն:

Կատարվել է համապատասխան գրառումներ գրանցման մատյաններում, որի հիման վրա ընդունվել է կապալառու կազմակերպությունների կողմից կատարված պահպանման աշխատանքները:

➤ **Միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների գծանշում**

Հաշվետրու ժամանակահատվածում իրականացվել է միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների գծանշման աշխատանքների՝ 2229 կմ ընդհանուր երկարությամբ /461312.4մ²/, կապալառուների կողմից իրականացված միջոցառումների մասնագիտական հսկողություն:

Կատարվել է համապատասխան գրառումներ գրանցման մատյաններում, որի հիման վրա ընդունվել է կապալառու կազմակերպությունների կողմից կատարված պահպանման աշխատանքները:

Հաշվետրու եռամսյակում նախատեսված աշխատանքների կատարման ընթացքում թերություններ չեն հայտնաբերվել:

Բոլոր կատարված հսկողությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

2.3 Ավտոմոբիլային ճանապարհների միջին նորոգման աշխատանքների մշտադիտարկում, հսկողություն և գնահատում

Հաշվետրու ժամանակահատվածում կազմվել է միջին նորոգման թերությունների ակտ և իրականացվել է ստորև ներկայացված ճանապարհահատվածների վերականգնման աշխատանքների մշտադիտարկում.

Ճանապարհահատված	Երկարություն, մ
Մ-4 Երևան-Սևան- Իջևան- Վրաստանի սահման	
կմ27+000 - կմ 35+500(ձախ կողմ)	8500.0
կմ11+040 - կմ 12+700(աջ կողմ)	1560.0
կմ26+000 - կմ 32+580(աջ կողմ)	6580.0
Ընդամենը	16640
Մ-5 Երևան - Արմավիր - Թուրքիայի սահման	
կմ11+190 - կմ11+727 (աջ կողմ)	537
կմ14+400 - կմ15+715 (աջ կողմ)	1315
կմ16+150 - կմ17+530 (աջ կողմ)	1380
կմ11+190 - կմ11+727 (ձախ կողմ)	537
կմ13+000 - կմ15+715 (ձախ կողմ)	2715
կմ16+150 - կմ17+530 (ձախ կողմ)	1380
Ընդամենը	7864
Մ-10 Սևան-Մարտունի-Գեղափ	
կմ24+554 - կմ 50+000	25446
Ընդամենը	25446
Ընդհանուրը	49950

Բոլոր կապարված հսկողությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային ղեկարգումներ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում:

**3. ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ
ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ՄԱՐՄՆԻ
ԵՎ/ԿԱՄ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ, ՊԱՀՊԱՆՄԱՆ
ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՈՒ ՍՏՈՐԱԲԱԺԱՆՄԱՆ ԱՌԱՆՁԻՆ
ՀԱՆՁՆԱՐԱՐԱԿԱՆՆԵՐԻ ԴԵՊՔՈՒՄ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ
ՓՈՐՁԱՐԿՈՒՄՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒՄ**

Հաշվետու ժամանակահատվածում լաբորատորիան իր գործառույթների ոլորտի շրջանակներում իրականացրել է տնօրինության կողմից հանձնարարված աշխատանքներ:

Լաբորատորիան իրականացրել է ուսումնասիրություններ հանրապետության մարզերում և մի շարք համայնքներում՝ ՀՀ պետական բյուջեի հաշվին իրականացվող ճանապարհաշինարարական աշխատանքների որակի վերաբերյալ եզրակացություններ տալու նպատակով, մասնավորապես.

- համաձայն Հայաստանի Հանրապետության վարչապետի 29.10.2012թ. թիվ 02/23.12/15544-12 հանձնարարականի՝ 2020թ. սուբվենցիոն ծրագրերով հիմնանորոգված ներհամայնքային ճանապարհների ասֆալտաբետոնե ծածկի որակի ուսումնասիրություն - 402 հանուկ՝ այդ թվում, Արմավիրի մարզ՝ 18, Կոտայքի մարզ՝ 69, Արարատի մարզ՝ 27, Գեղարքունիքի մարզ՝ 138, Շիրակի մարզ՝ 60, Լոռու մարզ՝ 90,
- համաձայն «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի տնօրինության հանձնարարականի ասֆալտաբետոնե ծածկի որակի ուսումնասիրություն է իրականացվել, հորատվել և լաբորատորիա է տեղափոխվել Շիրակի մարզ՝ 18, Տավուշի մարզ 9 հանուկ (ընդհանուր – 27 հանուկ),
- հանձնարարականի համաձայն իրականացվել են աշխատանքներ ընկնող քաշով դեֆլեկտոմետրով՝ 9.650 կմ ընդհանուր երկարությամբ:

Բոլոր կատարված հսկողությունների արդյունքները պահվում են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի համապատասխան բաժնում: