

ՀՅՈՒՍԻՍ-ՀԱՐԱՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՄԻՋԱՆՅՔԻ ՆԵՐԴՐՈՒՄԱՅԻՆ ԾՐԱԳԻՐ-
ԾՐԱԳԻՐ 2

ՎԱՐԿ ԹԻՎ 2729-ARM

ՖԻՆԱՆՍԱՎՈՐՎՈՂ ԱՍԻԱԿԱՆ ԶԱՐԳԱՑՄԱՆ ԲԱՆԿԻ ԿՈՂՄԻՑ

ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

ԵՎ

ԱՆԿԱԽ ԱՈՒԴԻՏՈՐԻ ԵԶՐԱԿԱՅՈՒԹՅՈՒՆ

2020թ. դեկտեմբերի 31-ին

ավարտված տարվա վերաբերյալ

ԵՐԵՎԱՆ
Հունիս 2021

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

Էջ

ՂԵԿԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆԸ ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆ ՀԱՄԱՐ.....	3
ԱՆԿԱԽ ԱՈՒԴԻՏՈՐԻ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ.....	4
ԴՐԱՄԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՍՏԱՑՈՒՄՆԵՐԻ ԵՎ ԾԱԽՍՈՒՄՆԵՐԻ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆ.....	7
ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ ԿԻՑ ԾԱՆՈԹԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ.....	8
ՀԱՎԵԼՎԱԾ. ԾԱԽՍՈՒՄՆԵՐԻ ՄԱՆՐԱՄԱՍՆԵՐԸ ԸՍՏ ՀՈԴՎԱԾՆԵՐԻ.....	21

ՂԵԿԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ ՊԱՏԱՄԵԱՆԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆԸ ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՊԱՏՐԱՍՏՄԱՆ ՀԱՄԱՐ

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» պետական ոչ առևտրային կազմակերպության («Կազմակերպություն») ղեկավարությունը պատասխանատու է Ասիական Զարգացման Բանկի (ԱԶԲ) 2729-ARM վարկային համաձայնագրով (Վարկային Համաձայնագիր) ֆինանսավորվող «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի-Ծրագիր 2»-ի (Ծրագիր) 2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա հատուկ նպատակների ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստման համար՝ համաձայն Հանրային Հատվածի Հաշվապահական Հաշվառման Միջազգային Ստանդարտների Խորհրդի (ՀՀՀՀՄՍԽ) կողմից հրապարակված «Ֆինանսական հաշվետվություններ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային միջոցների սկզբունքով» ՀՀՀՀՄ ստանդարտի և ԱԶԲ-ի կողմից հրապարակված «Վարկի վճարման ձեռնարկին»(լրամշակված):

Հատուկ նպատակներով ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստելիս, Կազմակերպության ղեկավարությունը պատասխանատու է.

- Հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության պատշաճ ընտրության և կիրառման համար,
- Ներկայացնել տեղեկատվությունը, ներառյալ հաշվապահական հաշվառման քաղաքականությունը, այնպես որ այն լինի արժանահավատ, համադրելի ու հասկանալի,
- Ներկայացնել լրացուցիչ անհրաժեշտ տեղեկատվություն 31.12.2020թ. -ի վերաբերյալ:

Կազմակերպության ղեկավարությունը նաև պատասխանատու է.

- Մշակելու, ներդնելու ու պահպանելու ներքին հսկողության արդյունավետ համակարգ,
- Կատարելու հաշվապահական հաշվառման պատշաճ գրանցումներ, որոնք բավարար են ներկայացնելու ու պարզաբանելու գործարքները, և որոնք հնարավորություն են տալիս հիմնավորել, որ հատուկ նպատակների ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստվել են համաձայն «Ֆինանսական հաշվետվություններ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային միջոցների սկզբունքով» ՀՀՀՀՄ ստանդարտի և ԱԶԲ ուղեցույցի,
- Ձեռնարկել հնարավոր միջոցներ Ծրագրի ակտիվների պահպանման նպատակով, և ապահովել, որ ֆոնդերն օգտագործվել են Վարկային Համաձայնագրում նշված պայմաններին և ԱԶԲ համապատասխան ուղեցույցներին համապատասխան՝ պատշաճ ուշադրություն դարձնելով տնտեսմանը և արդյունավետությանը, և միայն այն նպատակներով, որոնց համար հատկացվել են, և
- Կանխարգելել և բացահայտել խարդախությունը կամ այլ սխալները:

Հատուկ նպատակների ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել և ստորագրվել են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» պետական ոչ առևտրային կազմակերպության ղեկավարության կողմից 2021թ. հունիսի 30-ին:

Ստեփան Մայան
Գլխավոր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան



Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ / Գլխավոր հաշվապահի պարտականությունները կատարող

ԱՆԿԱՆ ԱՈՒԴԻՏՈՐԻ ԷԶՐԱԿԱՅՈՒԹՅՈՒՆ

Ներկայացվում է «Ճանապարհային դեպարտամենտ» պետական ոչ առևտրային կազմակերպության («Կազմակերպություն») ղեկավարությանը

Կարծիք

Մենք աուդիտի ենք ենթարկել Հայաստանի Հանրապետության (ՀՀ) և Ասիական Չարգացման Բանկի (ԱԶԲ) միջև կնքված 2729-ARM վարկային համաձայնագրով (Վարկային Համաձայնագիր) ֆինանսավորվող և Կազմակերպության կողմից իրականացվող «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի-Ծրագիր 2»-ի (Ծրագիր) հատուկ նպատակների ֆինանսական հաշվետվությունները, որոնք ներառում են 2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա դրամական միջոցների ստացումների և ծախսումների հաշվետվությունը, ինչպես նաև հատուկ նպատակների ֆինանսական հաշվետվություններին կից հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության ամփոփը և այլ ծանոթագրությունները:

Մեր կարծիքով, Ծրագրի 2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա հատուկ նպատակների ֆինանսական հաշվետվությունները բոլոր էական առումներով պատրաստվել են՝ համաձայն «Ֆինանսական հաշվետվություններ հաշվապահական հաշվառման դրամային միջոցների սկզբունքով» Հանրային Հատվածի Հաշվապահական Հաշվառման Միջազգային Ստանդարտի (ՀՀՀՀՄՍ-դրամային միջոցների սկզբունք):

Կարծիքի հիմք

Մենք աուդիտն իրականացրել ենք Աուդիտի և Երաշխավորման Միջազգային Ստանդարտների Խորհրդի (ԱԵՄՍԽ) կողմից հրապարակված Աուդիտի միջազգային ստանդարտներին (ԱՄՍ-ներին) համապատասխան: Այդ ստանդարտներից բխող մեր պատասխանատվությունը լրացուցիչ նկարագրված է մեր եզրակացության «Աուդիտորի պատասխանատվությունը ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար» բաժնում:

Մենք անկախ ենք Ծրագրից և Կազմակերպությունից՝ համաձայն Հաշվապահների Էթիկայի միջազգային ստանդարտների խորհրդի կողմից հրապարակված Պրոֆեսիոնալ հաշվապահի էթիկայի կանոնադրի (ՀԷՄՍ կանոնագիրք), և պահպանել ենք էթիկայի այլ պահանջները՝ համաձայն ՀՄԷՄ կանոնների: Մենք համոզված ենք, որ ձեռք ենք բերել բավականաչափ ու համապատասխան աուդիտորական ապացույցներ՝ մեր կարծիքն արտահայտելու համար:

Հանգամանքի շեշտադրում – Դրամային միջոցների սկզբունքով հաշվետվությունների պատրաստում

Առանց ձևափոխելու մեր կարծիքը, Ձեր ուշադրությունն ենք հրավիրում ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծնթ. 2-ին, որտեղ ներկայացված է, որ այս ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստված են դրամային միջոցների սկզբունքով, որի պատճառով, այս հաշվետվությունները կարող են չհամապատասխանել այլ նպատակներով օգտագործման համար:

Հանգամանքի շեշտադրում – Ծրագրի իրականացման դանդաղ ընթացք

Առանց ձևափոխելու մեր կարծիքը, Ձեր ուշադրությունն ենք հրավիրում ծնթ. 7-ին, որը ներկայացնում է Ծրագրի իրականացման դանդաղ ընթացքի հանգամանքները, և այդ ուղղությամբ Ծրագրի ղեկավարության կողմից ձեռնարկված քայլերը:

Ղեկավարության պատասխանատվությունը ֆինանսական հաշվետվությունների համար

Կազմակերպության ղեկավարությունը պատասխանատու է Հանրային Հատվածի Հաշվապահական Հաշվառման Միջազգային Ստանդարտների Խորհրդի (ՀՀՀՀՄՄ) կողմից հրապարակված “ՀՀՀՀՄՄ-դրամային միջոցների սկզբունք” ստանդարտի և ԱԶԲ-ի կողմից հրապարակված “Վարկի վճարման ձեռնարկին” (լրամշակված) համաձայն հատուկ նպատակների ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստման համար և այնպիսի ներքին հսկողության համար, որը, ղեկավարության կարծիքով, անհրաժեշտ է խարդախության կամ սխալի հետևանքով էական խեղաթյուրումներից զերծ ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումն ապահովելու համար:

Աուդիտորի պատասխանատվությունը ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար

Մեր նպատակն է ձեռք բերել ողջամիտ հավաստիացում առ այն, որ հատուկ նպատակների ֆինանսական հաշվետվությունները բոլոր էական առումներով զերծ են էական խեղաթյուրումներից, անկախ դրանց խարդախության կամ սխալի հետևանքով առաջացած լինելու հանգամանքից, և ներկայացնել մեր կարծիքը ներառող աուդիտորի եզրակացություն:

Ողջամիտ հավաստիացումը բարձր մակարդակի հավաստիացում է, սակայն այն չի երաշխավորում, որ ԱՄՄ-ներին համապատասխան իրականացրած աուդիտը միշտ կհայտնաբերի բոլոր էական խեղաթյուրումները, երբ նրանք առկա են: Խեղաթյուրումները կարող են առաջանալ խարդախության կամ սխալի արդյունքում և համարվում են էական, երբ խելամտորեն կարող է ակնկալվել, որ դրանք առանձին կամ միասին վերցրած, կազդեն հատուկ նպատակների ֆինանսական հաշվետվություններն օգտագործողների՝ այդ հաշվետվությունների հիման վրա կայացվող տնտեսական որոշումների վրա:

ԱՄՄ-ների համաձայն իրականացրած աուդիտի ողջ ընթացքում մենք կիրառում ենք մասնագիտական դատողություններ և պահպանում մասնագիտական կասկածամտություն:

Ի վրումն՝

- հատկորոշում և գնահատում ենք խարդախության կամ սխալի հետևանքով հատուկ նպատակների ֆինանսական հաշվետվությունների էական խեղաթյուրման ռիսկերը, նախագծում և իրականացնում ենք աուդիտորական ընթացակարգեր՝ այդ ռիսկերին արձագանքելու նպատակով և ձեռք ենք բերում աուդիտորական ապացույցներ, որոնք բավարար և համապատասխան հիմք են հանդիսանում մեր կարծիքի համար: Խարդախության հետևանքով առաջացած էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկն ավելի բարձր է, քան սխալի հետևանքով էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկը, քանի որ խարդախությունը կարող է ներառել հանցավոր համաձայնություն, զեղծարարություն, միտումնավոր բացթողումներ, սխալ ներկայացումներ կամ ներքին հսկողության համակարգի չարաշահում,
- ձեռք ենք բերում աուդիտին վերաբերող ներքին հսկողության մասին պատկերացում՝ տվյալ հանգամանքներին համապատասխան աուդիտորական ընթացակարգեր նախագծելու, և ոչ Ընկերության ներքին հսկողության արդյունավետության վերաբերյալ կարծիք արտահայտելու համար,
- գնահատում ենք հաշվապահական հաշվառման կիրառված քաղաքականության տեղին լինելը, ինչպես նաև ղեկավարության կողմից կատարված հաշվապահական գնահատումների և կից բացահայտումների խելամտությունը,
- գնահատում ենք ֆինանսական հաշվետվությունների ընդհանուր ներկայացումը, կառուցվածքը և բովանդակությունը, ներառյալ՝ բացահայտումները:

Մենք, ի թիվս այլ հարցերի, ղեկավարությանը տեղեկացնում ենք աուդիտի առաջադրանքի պլանավորված շրջանակի և ժամկետների, ինչպես նաև աուդիտի ընթացքում հայտնաբերված նշանակալի հարցերի, ներառյալ՝ ներքին հսկողությանը վերաբերող նշանակալի թերությունների մասին:

Եզրակացություն իրավական այլ պահանջներին համապատասխանելու վերաբերյալ

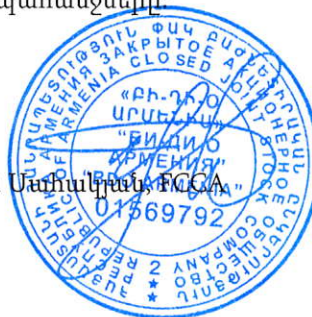
Վարկային Համաձայնագրի պահանջների պահպանման նպատակով, Կազմակերպության ղեկավարությունը պետք է ապահովի, որ.

1. Վարկային միջոցները օգտագործվել են Վարկային Համաձայնագրի և ԱԶԲ-ի կողմից հրապարակված «Վարկի վճարման ձեռնարկին» (լրամշակված) համապատասխան պատշաճ ուշադրություն դարձնելով տնտեսմանը և արդյունավետությանը, և միայն այն նպատակներով, որոնց համար հատկացվել են:
2. ՀՀ Կառավարության համաֆինանսավորումը հատկացվել է և օգտագործվել է Վարկային Համաձայնագրի համապատասխան, և միայն այն նպատակներով, որոնց համար հատկացվել են:
3. Վարկային Համաձայնագրի Բաժին IV-ում նշված ֆինանսական վավերապայմանները պահպանվել են:
4. Աշխատանքները և ծառայությունները ձեռք են բերվել Վարկային Համաձայնագրի համապատասխան:

Մեր կարծիքով, 2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա ընթացքում Կազմակերպության ղեկավարությունը պահպանել է նշված պահանջները:

«Բի-Դի-Օ Արմենիա» ՓԲԸ
30 հունիսի, 2021թ.

Վահագն Մամակյան, FCCA
Տնօրեն



Գնել Խաչատրյան, FCCA
Աուդիտի ղեկավար

ԴՐԱՄԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՄՏԱՑՈՒՄՆԵՐԻ ԵՎ ԾԱԽՍՈՒՄՆԵՐԻ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 2
 ԱԶԲ վարկ թիվ 2729-ARM
 2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտվող տարվա վերաբերյալ

	ձևթ.	Հաշվետու տարի 2020թ. ԱՄՆ դոլար	Կուտակային առ 31.12.2020թ. ԱՄՆ դոլար
Ֆինանսավորում			
ԱԶԲ 2729-ARM վարկի ֆինանսավորում	10	54,394	110,071,735
Հայաստանի Հանրապետության համաֆինանսավորում		24,443	18,649,462
Ընդամենը ֆինանսավորում		78,837	128,721,197
Ծախսումներ	8		
Աշխատանքներ		-	96,943,456
Խորհրդատվական ծառայություններ		54,394	9,128,279
Տոկոսագումար		-	4,000,000
Հարկեր, տուրքեր		2,091	18,046,677
Այլ աշխատանքներ (Գովազդային վահանակների ապամոնտաժում)		-	146,899
Այլ խորհրդատվական ծառայություններ		23,296	40,209
Ընդամենը ծախսումներ		79,781	128,305,520
Փոխարժեքային օգուտ (կորուստ)		(16)	(415,665)
Դրամական միջոցների գուտ աճ		(960)	12
Դրամական միջոցների սկզբնական մնացորդ	11	972	-
Դրամական միջոցների վերջնական մնացորդ	11	12	12

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել և ստորագրվել են «Ճանապարհային դեպարտամենտ» պետական ոչ առևտրային կազմակերպության ղեկավարության կողմից 2021թ. հունիսի 30-ին: Կից ծանոթագրությունները ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասն են:

Ստեփան Մաչյան
 Գլխավոր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան

Փինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման բաժնի պետ / Գլխավոր հաշվապահի պարտականությունները կատարող

Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 2
 Ֆինանսական հաշվետվություններ
 2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտվող տարվա վերաբերյալ



(Handwritten signature)

ՖԻՆԱՆՍԱԿԱՆ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ ԿԻՑ ԾԱՆՈԹԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 2
ԱԶԲ վարկ թիվ 2729-ARM
2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտվող տարվա վերաբերյալ

1. Ընդհանուր տեղեկություններ

1.1. Ծրագրի ֆինանսավորումը

Հայաստանի Հանրապետության (ՀՀ) և Ասիական Զարգացման Բանկի (ԱԶԲ) միջև 2009թ. սեպտեմբերի 15-ին ստորագրված Շրջանակային ֆինանսավորման համաձայնագրով ԱԶԲ-ն համաձայնել է Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի ֆինանսավորման նպատակով ՀՀ-ին տրամադրել բազմափուլ (բազմատրանշային) վարկավորում՝ 500 միլիոն դոլար ընդհանուր գումարով:

ԱԶԲ-ն Բազմափուլ Ֆինանսական Գործիքի (ԲՖԳ) ներքո վարկերը տրամադրում է ըստ առանձին ծրագրերի՝ տրանշերի, երբ վերջիններս պատրաստ կլինեն ֆինանսավորման համար՝ համաձայնագրով սահմանված պահանջների բավարարման դեպքում: Յուրաքանչյուր վարկ հանդիսանում է առանձին տրանշ: Տրանշերը կարող են ունենալ տարբերվող ֆինանսավորման պայմաններ, տրամադրվել միաժամանակ կամ հաջորդաբար:

ՀՀ-ի և ԱԶԲ-ի միջև 2011թ. մայիսի 30-ին ստորագրված “Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր – Ծրագիր 2 (հատուկ գործողություններ)” (Ծրագիր, կամ Տրանշ-2) վարկային համաձայնագրի համաձայն՝ ԱԶԲ-ն ՀՀ-ին է տրամադրել 170,000,000 ԱՄՆ դոլար գումարով 2729-ARM վարկը: Վարկը տրամադրվել է իրականացնելու երկրորդ տրանշի ֆինանսավորումը:

Համաձայն ՀՀ Տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության և ԱԶԲ-ի միջև 17.06.2016թ. նամակ-համաձայնագրի՝ կատարվել է ԱԶԲ 2729-ARM վարկային միջոցների վերաբաշխում, ինչի արդյունքում 6,000,000 ԱՄՆ դոլար հատկացվել է Տրանշ 1-ի իրականացմանը:

Համաֆինանսավորումը տրամադրվում է ՀՀ պետական բյուջեի միջոցներից: Համաֆինանսավորումը տրամադրվում է ֆինանսավորելու ՀՀ օրենքներով պահանջվող հարկերը և տուրքերը:

Տրանշ 2-ի տրամադրման վերջնաժամկետ է սահմանվել 2023թ. դեկտեմբերի 31-ը (թարմացված):

1.2. Ծրագրի նպատակները

2729-ARM վարկային համաձայնագրով իրականացվող Ծրագրի նպատակներն են.

- Միջպետական ճանապարհային տրանսպորտի տրանզիտի հեշտացում,
- առևտրային հոսքերի և մրցակցայնության մեծացում,
- տրանսպորտի ծախսերի նվազեցում,
- շուկաների, աշխատանքների և սոցիալական ծառայությունների մոբիլություն և հասանելիություն,
- կառավարման բարելավում:

Ծրագրի բաղադրիչներն են.

- Աշտարակ-Թալին 41.3 կմ երկշարք ճանապարհի վերակառուցում և լայնացում քառաշերտի;
- Խորհրդատվական ծառայություններ և ծրագրի կառավարում ներառյալ ուսումնասիրությունների նախապատրաստում և Ներդրումային Ծրագրի շրջանակներում ֆինանսավորվող հետագա ծրագրերի մանրամասն նախագծում, շինարարական աշխատանքների վերահսկողություն, մրցութային փաստաթղթերի պատրաստում, գնումների իրականացում և կարողությունների զարգացում:

1.3. Ծրագրի բյուջեն

Ծրագրի թարմացված բյուջեն կազմում է 204,000,000 ԱՄՆ դոլար (USD) գումար:

Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենքներով պահանջվող հարկերը և տուրքերը Վարկային միջոցներից չեն վճարվում: Վերջիններս կատարվում են Հայաստանի Հանրապետության համաֆինանսավորման հաշվին:

Կատեգորիա	ԱԶԲ Վարկ 2729-ARM /Ծրագիր-2/			Հայաստանի Հանրապե- տություն	Ընդամենը
	Նախնական	Վերաբաշխ ված*	Թարմացված		
	USD	USD	USD		
Աշխատանքներ	149,700,000	-	149,700,000	-	149,700,000
Խորհրդատվական և ծառայություններ	7,000,000	3,000,000	10,000,000	-	10,000,000
Տոկոսագումար	10,000,000	(6,000,000)	4,000,000	-	4,000,000
Այլ (ներառյալ տեղական հարկեր)	-	-	-	32,000,000	32,000,000
Զբաղիված	3,300,000	(3,000,000)	300,000	8,000,000	8,300,000
Ընդամենը	170,000,000	(6,000,000)	164,000,000	40,000,000	204,000,000

(*) ԱԶԲ 2729-ARM Վարկի Աշխատանքներ կատեգորիայից 6,000,000 ԱՄՆ դոլար նախատեսվել է ծախսել Ծրագիր 1-ի Աշխատանքների համար:

1.4. Ծրագիրն իրականացնող հաստատություն

Ծրագիրը իրականացվում է “Ճանապարհային դեպարտամենտ” պետական ոչ առևտրային կազմակերպության կողմից (Կազմակերպություն): Կազմակերպությունը “Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի իրականացման կազմակերպություն” ՊՈԱԿ-ի և “Տրանսպորտի ծրագրերի իրականացման գրասենյակ” պետական հիմնարկի իրավահաջորդն է: Վերակազմավորումը կատարվել է համաձայն ՀՀ Կառավարության 15.12.2016թ. թիվ 1304-Ա որոշման:

Կազմակերպությունը իրավաբանական անձի կարգավիճակ ունեցող ոչ առևտրային կազմակերպություն է, որի կառավարումն իրականացնող լիազորված պետական մարմինը մինչև 2019թ. հունիսի 20-ը Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունն էր, իսկ դրանից հետո համաձայն ՀՀ Կառավարության 06.06.2019թ. թիվ 733-Ն որոշման՝ ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունը:

Կազմակերպության հիմնական նպատակն է ՀՀ-ում տրանսպորտի ոլորտի ծրագրերի արդյունավետ իրականացման ապահովումը, ներառյալ՝ Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի և Հյուսիսային միջանցքի արդիականացման ծրագրի աշխատանքների իրականացումը:

Կազմակերպության գրանցման հասցեն է՝ ՀՀ, Երևան, Նալբանդյան փողոց 28, իսկ գործունեության հասցեն՝ ՀՀ, Երևան, Կառավարական 3 շենք:

1.5. Հողերի Օտարման և Տարաբնակեցման Ծրագիր (ՀՕՏՕ)

Ծրագրի կարիքների համար անհրաժեշտ հողամասերը ճանաչվում են հանրության գերակա շահ և օտարվում են նախնական համարժեք փոխհատուցմամբ՝ առաջնորդվելով ՀՀ օրենքի և ԱԶԲ Սոցիալական պաշտպանության քաղաքականության (2009թ.) պահանջներով: ՀՀ Կառավարության 2012թ. սեպտեմբերի 6-ի թիվ 1139-Ն որոշմամբ հաստատվել է Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրի Տրանշ 2 (Աշտարակ-Թալին) ճանապարհահատվածի հողերի օտարման և տարաբնակեցման ծրագիրը:

ՀՕՏՕ-ն ամբողջությամբ ֆինանսավորվում է ՀՀ Կառավարության միջոցներից: ՀՕՏՕ-ի արժեքը սահմանվել էր 2,304,485 հազար ՀՀ դրամ: 2012թ. ՀՀ Կառավարության կողմից գումարն ամբողջությամբ տրամադրվել է Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագրերի իրականացման կազմակերպությանը: ՀՀ Կառավարության 12.06.2014թ.-ի թիվ 603-Ն որոշմամբ, ՀՕՏՕ-ի ֆինանսավորման համար 21.07.2014թ.-ին լրացուցիչ հատկացվել է 958,826 հազար դրամ գումար:

ՀՀ կառավարության 23.05.2019թ. N 626-Ն որոշմամբ՝ Աշտարակ-Թալին ճանապարհահատվածի կմ 40+000-կմ 47+400 հատվածի վրա առկա հաղորդակցողիների տեղափոխման համար անհրաժեշտ հողամասերը ճանաչվել են հանրության գերակա շահ:

ՀՀ կառավարության 20 հունիսի 2019 թվականի N 777-Ն որոշմամբ՝ Աշտարակ-Թալին ճանապարհահատվածի կմ 37+544.68-կմ 40+000 և կմ 47+400-կմ 71+500 հատվածների վրա առկա հաղորդակցողիների տեղափոխման համար անհրաժեշտ հողամասերը ճանաչվել են հանրության գերակա շահ:

Օտարվող սեփականության տեղազննման, չափագրման, գույքագրման և գնահատման

համար «Տրանսպորտային ծրագրերի իրականացման կազմակերպություն» ՊՈԱԿ-ի և «Ափթայ» ՍՊԸ միջև 15.11.2018թ. կնքվել է խորհրդատվական ծառայությունների մատուցման պայմանագիր: Ներկայում արդեն իսկ ավարտվել են ՀՀ Արագածոտնի մարզի Ագարակի համայնքի մոտ հնագիտական տեղանքը շրջանցող մոտ 8 կմ ճանապարհահատվածի (կմ 29+600-կմ 37+544.68) օտարման գոտու սահմաններում գտնվող օտարվող սեփականության և Աշտարակ-Թալին ճանապարհահատվածի կմ 40+000-կմ 47+400 հատվածի վրա առկա հաղորդակցողիների տեղափոխման համար անհրաժեշտ օտարվող սեփականության տեղազննման, չափազրման, գույքազրման և զնահատման աշխատանքները:

Օտարվող սեփականության օտարման գործընթացն իրականացնելու նպատակով «Տրանսպորտային ծրագրերի իրականացման կազմակերպություն» ՊՈԱԿ-ի և «Մեդիա-Մոդել» ՍՊԸ միջև 15.11.2018թ. կնքվել է խորհրդատվական ծառայությունների մատուցման պայմանագիր: Ներկայում մշակվում են ՀՀ Արագածոտնի մարզի Ագարակի համայնքի մոտ հնագիտական տեղանքը շրջանցող մոտ 8 կմ ճանապարհահատվածի (կմ 29+600-կմ 37+544.68) օտարման գոտու սահմաններում գտնվող օտարվող սեփականության և Աշտարակ-Թալին ճանապարհահատվածի կմ 40+000-կմ 47+400 հատվածի վրա առկա հաղորդակցողիների տեղափոխման համար անհրաժեշտ օտարվող սեփականության օտարման պայմանագրերի նախագծերը՝ ազդեցության ենթակա անձանց ուղարկելու նպատակով: Նշված օտարվող սեփականության օտարման գործընթացը սկսելու (օտարվող սեփականության օտարման պայմանագրերի նախագծերն ազդեցության ենթակա անձանց ուղարկելու) վերջնաժամկետն է՝ 2020 թվականի նոյեմբերի 1-ը:

2020թ.-ին ՀՕՏԾ-ի գծով ծախսերը կազմել են 406,272 հազար դրամ (2019թ.-ին՝ 769 հազար դրամ):

2. Հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության ամփոփ

2.1 Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստում և ներկայացում

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստվել են համաձայն Հանրային Հատվածի Հաշվապահական Հաշվառման Միջազգային Ստանդարտների Խորհրդի (ՀՀՀՀՄՄ) կողմից հրապարակված “ՀՀՀՀՄՄ-դրամային միջոցների սկզբունք” ստանդարտի և ներկայացված է Ասիական Զարգացման Բանկի կողմից հրապարակված “Վարկի վճարման ձեռնարկին” (լրամշակված) համապատասխան:

Այս ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստելիս կիրառվել է ստորև ներկայացված հաշվապահական հաշվառման քաղաքականությունը: Հաշվապահական հաշվառման քաղաքականությունը կիրառվել է հետևողականորեն:

2.2 Հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային մեթոդի սկզբունք

Ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստվել և ներկայացվել են կիրառելով հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային մեթոդի սկզբունքը:

Հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային մեթոդի սկզբունքի կիրառման դեպքում գործարքները և այլ դեպքերը ճանաչվում են միայն այն դեպքում, երբ դրամական միջոցը կամ համարժեքը ստացվել է կամ վճարվել:

Դրամարկղային մեթոդի սկզբունքով պատրաստված ֆինանսական հաշվետվությունները տրամադրում են տեղեկատվություն ժամանակաշրջանում ստացված դրամական միջոցների, դրամական միջոցների օգտագործման ուղղությունների և հաշվետու ամսաթվի դրությամբ դրամական միջոցների մնացորդների վերաբերյալ:

2.3 Ներկայացման արժույթը

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների ներկայացման արժույթը ԱՄՆ դոլարն է (USD):

2.4 Գործարքներ արտարժույթով

Արտարժույթը Ծրագրի ներկայացման արժույթից տարբերվող արժույթն է:

Ծրագրի բանկային հաշիվները վարվում են և գործարքները իրականացվում են ԱՄՆ դոլարով և ՀՀ դրամով: ՀՀ դրամով արտահայտված գործարքները փոխարկվում են ԱՄՆ դոլարի հետևյալ կերպ.

- ՀՀ դրամով արտահայտված Հայաստանի Հանրապետության հատկացումները և դրանց հաշվին կատարված ծախսումները ներկայացվում են ԱՄՆ դոլարով՝ կիրառելով գործարքի նախորդ օրվա դրությամբ հայտարարված արտարժույթի փոխարկման փոխարժեքը,
- ՀՀ դրամով արտահայտված Ասիական Զարգացման Բանկի ֆինանսավորման հաշվին իրականացվող վճարումները՝ կապալառուներին և այլ մատակարարներին ներկայացվում են ԱՄՆ դոլարով՝ կիրառելով Ասիական Զարգացման Բանկի կողմից արտարժույթի գնման փաստացի փոխարժեքը:

2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ ՀՀ Կենտրոնական բանկի կողմից հայտարարված փոխարժեքն է՝ 1 ԱՄՆ դոլար = 522.59 դրամ (31.12.2019՝ 1 ԱՄՆ դոլար = 479.70 դրամ):

2.5 Դրամական միջոցներ

Դրամական միջոցները բաղկացած են բանկային հաշիվների մնացորդներից:

2.6 Հարկեր

Օրենքով պահանջվող բոլոր հարկերի վճարումն իրականացվում է Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսդրությանը համաձայն:

2.7 Բյուջե

Ծախսերի բյուջեն կազմվում է նախորդ ժամանակաշրջանի փաստացի կուտակային ծախսերին գումարելով հաշվետու ժամանակաշրջանի թարմացված բյուջեն:

3. Վարկային միջոցների մասհանման հաշվետվություն

ԱԶԲ վարկ թիվ 2729-ARM
2020թ. Դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա համար
ԱՄՆ դոլար

Դիմումի համար	Վճարման ամսաթիվ	Ծախսային հոդված	Ընդամենը
		Խորհրդատվական ծառայություններ	
		02	
WA00093	08/04/2020	19,011.61	19,011.61
WA00094	01/06/2020	24,963.67	24,963.67
WA00095	05/08/2020	10,418.39	10,418.39
		54,393.67	54,393.67

4. Ծրագրի միջոցների վերաբերյալ հաշվետվություն

Ծրագրի միջոցների վերաբերյալ հաշվետվությունը բացահայտում է Ծրագրի ակտիվները, պարտավորությունները և գուտ ակտիվները հաշվետու ամսաթվի դրությամբ: Այն պատրաստված է հաշվեգրման սկզբունքի համաձայն, այսինքն՝ գործարքները ճանաչվում են, երբ տեղի են ունենում (և ոչ թե այն դեպքում, երբ գումարը ստացվում կամ վճարվում է):

	ճկթ.	31.12.2020թ. ԱՄՆ դոլար	31.12.2019թ. ԱՄՆ դոլար
ԱԿՏԻՎՆԵՐ			
Դրամական միջոցներ	11	12	972
Կանխավճարներ	12	27,612,508	27,612,508
ԸՆԴԱՄԵՆԸ ԱԿՏԻՎՆԵՐ		27,612,520	27,613,480
ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ			
Կրեդիտորական պարտքեր	13	9,055,748	9,055,748
ԸՆԴԱՄԵՆԸ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ		9,055,748	9,055,748
ԶՈՒՏ ԱԿՏԻՎՆԵՐ			
Ֆինանսավորում			
ԱԶԲ 2729-ARM վարկից	10	110,071,735	110,017,341
Հայաստանի Հանրապետությունից		18,649,462	18,625,019
		128,721,197	128,642,360
Աճողական ծրագրային ծախսեր			
Ծրագրային ծախսեր		(105,656,654)	(105,579,216)
Տոկոսներ		(4,000,000)	(4,000,000)
		(109,656,654)	(109,579,216)
Փոխարժեքային տարբերությունից կորուստ		(507,771)	(505,412)
ԸՆԴԱՄԵՆԸ ԶՈՒՏ ԱԿՏԻՎՆԵՐ		18,556,772	18,557,732

Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Շյրագիր 2
Ֆինանսական հաշվետվություններ
2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտվող տարվա վերաբերյալ

5. Ըստ ծրագրի բաղադրիչների ֆոնդերի օգտագործման հաշվետվություն

ԱՄՆ դոլար

Հիմնական բաղադրիչներ	Ծախսումներ		Ֆինանսավորման աղբյուրը		Ֆինանսավորման աղբյուրը	
	Ընդամենը		ԱՋԲ վարկ թիվ 2729-ARM	ՀՀ ֆինանսավորում	ԱՋԲ վարկ թիվ 2729-ARM	ՀՀ ֆինանսավորում
	Հաշվետու տարի 2020թ.	Կուտակային և սառ 31.12.2020թ.	Հաշվետու տարի 2020թ.	Կուտակային սառ 31.12.2020թ.	Կուտակային սառ 31.12.2020թ.	
Աշտարակ-Թալին 41.3 կմ երկշարք ճանապարհի վերակառուցում և լայնացում քառաշերտի	-	110,456,182	-	-	96,943,456	13,512,726
Ապամոնոտաժման աշխատանքներ	-	146,899	-	-	-	146,899
Խորհրդատվական ծառայություններ և ծրագրի կառավարում	79,781	13,702,439	54,394	25,387	9,128,279	4,574,160
Տոկոսագումար	-	4,000,000	-	-	4,000,000	-
Ընդամենը	79,781	128,305,520	54,394	25,387	110,071,735	18,233,785

6. Վարկային Համաձայնագրի վավերապայմանների համապատասխանություն

ԱԶԲ վարկ թիվ 2729-ARM Վարկային Համաձայնագրի ֆինանսական վավերապայմաններն են (հոդված IV).

Վավերապայմանի բնութագիրը	Նշումներ
Ծրագրի համար առանձին հաշիվների պահպանում	ԱԶԲ Վարկի ֆինանսավորումը ամբողջովին կատարվում է ուղիղ վճարման միջոցով, ուստի ոչ մի առանձին հաշիվ չի պահվում Կազմակերպության կողմից: ՀՀ Կառավարության համաֆինանսավորումը կատարվում է առանձին հաշվով:
Տարեկան ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտ՝ հետևողականորեն կիրառված աուդիտի ստանդարտներին համապատասխան, անկախ աուդիտորների կողմից, որոնց որակավորումները, փորձը և իրավասությունները ընդունելի են ԱԶԲ-ի կողմից:	Ֆինանսական հաշվետվությունները ենթարկվում են աուդիտի՝ ԱՄՄ-ին համապատասխան: Աուդիտորները ընտրվում են այն աուդիտորական ընկերությունների կարճ ցանկից, որոնց որակավորումը և փորձը նախապես հաստատվում է ԱԶԲ-ի կողմից: Աուդիտի պայմանները և շրջանակը նախապես համաձայնեցվում է ԱԶԲ-ի հետ:
Մինչև յուրաքանչյուր ֆինանսական տարվա ավարտից վեց ամիսը, ԱԶԲ-ին տրամադրել աուդիտի ենթարկված ֆինանսական հաշվետվությունները:	31.12.2020թ. ավարտվող տարվա համար ֆինանսական հաշվետվությունները ԱԶԲ-ին նախատեսվում է ներկայացնել մինչև 30.06.2021թ.-ը:
ԱԶԲ-ին տրամադրել հաշիվների, ֆինանսական հաշվետվությունների և աուդիտի վերաբերյալ այլ տեղեկատվություն, որը ԱԶԲ-ն ժամանակ առ ժամանակ կարող է ողջամտորեն պահանջել:	ԱԶԲ-ի կողմից պահանջված որևէ տեղեկատվություն տրամադրվել է պատշաճ ժամկետում:
Թույլ տալ ԱԶԲ-ին, նման պահանջի դեպքում, Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները և դրա հետ կապված ֆինանսական հարցերը քննարկել նշանակված աուդիտորի հետ, և լիազորել ու պահանջել աուդիտորի ներկայացուցչի մասնակցել ԱԶԲ-ի կողմից պահանջվող նման քննարկման:	Կազմակերպությունը կհետևի վավերապայմաններին, երբ նմանատիպ պահանջ կլինի ԱԶԲ-ի կողմից:
Կազմակերպությունը պետք է հնարավորություն ընձեռնի ԱԶԲ-ի ներկայացուցիչներին ստուգելու Ծրագիրը, Ապրանքներն ու Աշխատանքները և դրան առնչվող ցանկացած գրանցում ու փաստաթուղթ:	Կազմակերպությունը ընդունում է ԱԶԲ-ի կողմից ցանկացած նման պահանջի կատարում:

7. Ծրագրի իրականացման առաջընթացի հաշվետվություն

Ծախսային հոդվածներ	31.12.2020թ. դրությամբ	Բյուջե	Կատարում*
	USD	USD	%
Աշխատանքներ	96,943,456	149,700,000	65%
Խորհրդատվական ծառայություններ	9,128,279	10,000,000	91%
Տոկոսագումար	4,000,000	4,000,000	100%
Այլ (ներառյալ տեղական հարկեր)	18,233,785	32,000,000	57%
Չնախատեսված	-	8,300,000	
Ընդամենը	128,305,520	204,000,000	63%

(*) Վարկային համաձայնագիրը կնքվել է 2011թ. մայիսի 30-ին, և Վարկի տրամադրման վերջնաժամկետը նախապես սահմանված է եղել 2014թ. դեկտեմբերի 31-ը: Այն սկզբում երկարաձգվել է մինչև 2017թ. հունիսի 30-ը, իսկ հետագայում՝ մինչև 2019թ. սեպտեմբերի 14-ը:

27.05.2019թ.-ին ՀՀ Ֆինանսների նախարարությունը դիմել է ԱԶԲ-ին փակման ժամկետը երկարաձգելու մինչև 2024թ. դեկտեմբերի 31-ը:

Տրանշ 2-ի տրամադրման վերջնաժամկետ է սահմանվել 2023թ. դեկտեմբերի 31-ը:

Չնայած 31.12.2020թ.-ի դրությամբ իրականացվել է նախատեսված վճարումների 63%-ը, սակայն ավարտվել է աշխատանքների ընդամենը 54%-ը՝ հաշվի առնելով տրված կանխավճարները (ծնթ. 12) և կրեդիտորական պարտքերը (ծնթ. 13):

Տրանշ 2-ի դանդաղ ընթացքի պատճառներից է.

- ՀՕՏԾ-ի իրականացման հետ կապված, «Ագարակ» պատմամշակույթային արգելոցի պահպանման գոտու տարածքում հայտնաբերված հուշարձանները շրջանցող նոր ճանապարհի մոտ 8 կմ հատվածի նախագծի հաստատումը և դրա հետ կապված հողերի օտարումը: ՀՀ կառավարության 23.05.2019թ. N 626-Ն որոշմամբ՝ Աշտարակ-Թալին ճանապարհահատվածի մաս հանդիսացող՝ ՀՀ Արագածոտնի մարզի Ագարակի համայնքի մոտ հնագիտական տեղանքը շրջանցող մոտ 8 կմ ճանապարհահատվածի (կմ 29+600-կմ 37+544.68) օտարման գոտու սահմաններում գտնվող հողամասերը ճանաչվել են հանրության գերակա շահ:
- Հաղորդակցուղիների տեղափոխման աշխատանքների հետ կապված ի հայտ են եկել շինհրապարակի տրամադրման խնդիրներ: Քանի որ տեղափոխվող հաղորդակցուղիները ենթակա են տեղադրման այլ անձանց սեփականությունը հանդիսացող հողամասերի տարածքներում, ճանապարհի որոշակի հատվածներում աշխատանքները ժամանակավորապես կասեցվել են: 2019 թվականին ՀՕՏ մասով ԱԶԲ հաստատման է ներկայացվել 2 փաստաթուղթ՝ ՀՕՏՍ լրացում Կոշ-Շամիրամ 7 կմ հատվածի համար (հաղորդակցուղիների տեղափոխում) և ՀՕՏՍ լրացում Ագարակի 8 կմ հատվածի համար (հնագիտական տեղանքի շրջանցում), որոնք մինչ օրս գտնվում են ԱԶԲ-ի կողմից ուսումնասիրման և հաստատման փուլում, մինչդեռ 2019թ.-ին նախատեսվում էր ստանալ այդ փաստաթղթերի հաստատումը և մեկնարկել ՀՕՏԾ-ի իրականացումը:
- Հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ կապալառուն դադարեցրել է շինարարական աշխատանքները՝ սկսած 2018-ի տարեվերջից և լքել է Հայաստանը՝ 2019 թվականի հուլիսի 18-ին «Կորսան-Կորվիամ Կոնստրուկսիոն» իսպանական ընկերությանը ծանուցվել է պայմանագիրը լուծելու մասին՝ կապալառուի կողմից պայմանագրի դրույթների բազմաթիվ խախտումների, ինչպես նաև վերջինիս անվճարունակ

լինելու պատճառով: 2019 թվականի նոյեմբերին ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության կողմից Առևտրի միջազգային պալատ է ներկայացվել դիմում «Կորսան-Կորվիամ Կոնստրուկսիոն» բաժնետիրական ընկերության նկատմամբ արբիտրաժային գործընթաց սկսելու վերաբերյալ: Արբիտրաժային գործընթացն ընթացքի մեջ է:

8. Ծրագրի ծախսումների կուտակային հաշվետվություն

ԱՄՆ դոլար

Հոդվածներ	Փաստացի		Նախատեսված		Ծեղում	
	Հաշվետու տարի	Աճողական առ	Հաշվետու տարի	Աճողական առ	Հաշվետու տարի	Աճողական առ
	2020թ.	31.12.2020թ.	2020թ.	31.12.2020թ.	2020թ.	31.12.2020թ.
Աշխատանքներ	-	96,943,456	-	96,943,456	-	-
Խորհրդատվական ծառայություններ	54,394	9,128,279	620,119	9,694,004	(565,725)	(565,725)
Տոկոսագումար	-	4,000,000	-	4,000,000	-	-
Այլ (հարկեր)	2,091	18,046,676	400,118	18,444,703	(398,027)	(398,027)
Այլ աշխատանքներ (Գովազդային վահանակների ապամոնտաժում)	-	146,899	-	146,899	-	-
Այլ խորհրդատվական ծառայություններ	23,296	40,210	-	16,914	23,296	23,296
Ընդամենը	79,781	128,305,520	1,020,237	129,245,976	(940,456)	(940,456)

9. Փաստացի մասհանումների մասին հաշվետվություն

ԱՄՆ դոլար

Հիմնական բաղադրիչներ	Հաշվետու տարի 2020թ.			Կուտակային առ 31.12.2020թ.		
	ԱԶԲ վարկ թիվ 2729-ARM	ՀՀ ֆինանսա-վորում	Ընդամենը	ԱԶԲ վարկ թիվ 2729-ARM	ՀՀ ֆինանսա-վորում	Ընդամենը
Աշխատանքներ	-	-	-	96,943,456	13,512,726	110,456,182
Խորհրդատվական ծառայություններ	54,394	2,091	56,485	9,128,279	4,533,950	13,662,229
Տոկոսագումար	-	-	-	4,000,000	-	4,000,000
Այլ աշխատանքներ (Գովազդային վահանակների ապամոնտաժում)	-	-	-	-	146,899	146,899
Այլ խորհրդատվական ծառայություններ	-	23,296	23,296	-	40,210	40,210
Ընդամենը	54,394	25,387	79,781	110,071,735	18,233,785	128,305,520

Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 2
Ֆինանսական հաշվետվություններ
2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտվող տարվա վերաբերյալ

10. ԱԶԲ 2729-ARM վարկի ֆինանսավորում

	Հաշվետու տարի 2020թ. ԱՄՆ դոլար	Աճողական առ 31.12.2020 ԱՄՆ դոլար
Ուղիղ վճարում	54,394	106,071,735
Տոկոսագումարի առհանում	-	4,000,000
Ընդամենը	54,394	110,071,735

11. Դրամական միջոցներ

	առ 31.12.2020թ. ԱՄՆ դոլար	առ 31.12.2019թ. ԱՄՆ դոլար
Ընթացիկ հաշիվ, ՀՀ համաֆինանսավորում, ՀՀ դրամ	12	972
Ընդամենը	12	972

12. Կանխավճարներ

Կանխավճարներ	առ 31.12.2020թ. ԱՄՆ դոլար	առ 31.12.2019թ. ԱՄՆ դոլար
Շինարարական աշխատանքների գծով*	27,612,508	27,612,508
Խորհրդատվության գծով	-	-
Ընդամենը	27,612,508	27,612,508

(*) Հաշվետու ամսաթվով առկա կանխավճարները վերաբերվում են Corsan Corviam Construcccion S.A.-ին վճարված կանխավճարին: (ծնթ. 7)

13. Կրեդիտորական պարտքեր

Կրեդիտորական պարտքեր	31.12.2020թ. ԱՄՆ դոլար	31.12.2019թ. ԱՄՆ դոլար
Հետերաշխիքային գումարներ*	9,054,371	9,054,371
Խորհրդատվության գծով /հարկային պարտավորություններ/	-	-
Այլ խորհրդատվության գծով	1,377	1,377
Ընդամենը	9,055,748	9,055,748

(*) Հետերաշխիքային գումարները պահվում են շինարարական աշխատանքների գծով ներկայացված հաշիվների 10%-ի չափով, որից 5%-ը ենթակա է վճարման շինարարական աշխատանքի ընդունման վկայագրի հաստատումից հետո, իսկ մնացած 5%-ը՝ վկայագրի ընդունումից մեկ տարի հետո:

14. Դատական հայցեր

ա) Հաշվետու ամսաթվի և այս ֆինանսական հաշվետվության հաստատման ամսաթվի դրությամբ առկա են 66 դատական հայցեր, որոնք հիմնականում վերաբերվում են ՀՕՏՕ-ին (ծնթ. 1.5):

ՀՕՏՕ-ն ամբողջությամբ ֆինանսավորվում է ՀՀ Կառավարության միջոցներից, և դրա գծով ֆինանսական հոսքերը այս ֆինանսական հաշվետվությունում ներկայացվում են միայն որպես տեղակատվություն, և չեն ներառվում Ծրագրի դրամական միջոցների ստացումների և ծախսումների հաշվետվությունում:

Ծրագրի ղեկավարության կարծիքով, նշված դատական հայցերը չունեն էական ազդեցություն այս ֆինանսական հաշվետվությունների վրա:

բ) 2019 թվականի նոյեմբերին ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության կողմից Առևտրի միջազգային պալատ է ներկայացվել դիմում «Կորսան-Կորվիամ Կոնստրուկսիոն» բաժնետիրական ընկերության նկատմամբ արբիտրաժային գործընթաց սկսելու վերաբերյալ: Արբիտրաժային գործընթացն ընթացքի մեջ է:

ՀԱՎԵԼՎԱԾ. ԾԱԽՍՈՒՄՆԵՐԻ ՄԱՆՐԱՄԱՍՆԵՐԸ ԸՍՏ ՀՈԴՎԱԾՆԵՐԻ

Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 2

ԱԶԲ վարկ թիվ 2729-ARM

2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտվող տարվա վերաբերյալ

ԱՄՆ դոլար

Նկարագրություն	Վճարված գումար	Պայմանագրի անվանում
Խորհրդատվական ծառայություններ		
	24,964	Խորհրդատվական ծառայությունների մատուցման պայմանագիր, 18 նոյեմբեր 2018:
Աուդիտորական խորհրդատվություն	10,418	Աուդիտորական ծառայությունների մատուցման պայմանագիր 16.10.2017 02CS0004
Ակտիվների գույքագրման, գնահատման, չափման աշխատանքներ	19,012	Խորհրդատվական ծառայությունների մատուցման պայմանագիր
Ընդամենը խորհրդատվական ծառայություններ (ԱԶԲ ֆինանսավորմամբ)	54,394	
Հարկեր և խորհրդատվական ծառայություններ ՀՀ Կառավարության ֆինանսավորմամբ		
	2,091	Աուդիտորական ծառայությունների մատուցման պայմանագիր 16.10.2017թ. 02CS0004
Աուդիտորական խորհրդատվություն		
Արբիտրաժին վճարումներ	20,000	
Այլ խորհրդատվական ծառայություններ	3,296	
Ընդամենը ծախսումներ ՀՀ Կառավարության միջոցներից	25,387	
Ընդամենը ծախսեր	79,781	