Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ և Անկախ աուդիտորի եզրակացություն

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ

Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 3

Ֆինանսական Պայմանագիր թիվ FIN 82634-AM

2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար

Բովանդակություն

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն	3
Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվություն	6
Ծրագրի հաշվի (Եվրո) հաշվետվություն	7
Կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի (ՀՀ դրամ) հաշվետվություն	8
Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ	9

Grant Thornton

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն

Գրանթ Թորնթոն ՓԲԸ
Երևան Պլազա բիզնես կենտրոն
ՀՀ, ք. Երևան 0015
Գրիգոր Լուսավորչի 9
Հ. + 374 10 50 09 64/61

Grant Thornton CJSC
Yerevan Plaza Business Center
9 Grigor Lusavorich Street,
Yerevan 0015, Republic of Armenia
T + 374 10 50 09 64/61

Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանը,

Կարծիք

Մենք աուդիտի ենք ենթարկել Եվրոպական Ներդրումային Բանկի (ԵՆԲ) թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի շրջանակներում ֆինանսավորվող Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 3-ի (Ծրագիր) կից ներկայացված Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները, որոնք ներառում են 2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունը, Ծրագրի հաշվի հաշվետվությունը և կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի հաշվետվությունը, հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության ամփոփ նկարագիրը և այլ պարզաբանող ծանոթագրություններ:

- Կից Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները և ներկայացված ծանոթագրությունները, որոնք նույնպես ենթարկվել են աուդիտի, տալիս են Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր-Ծրագիր 3-ի՝ 2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ դրամական միջոցների վիճակի և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա ընթացքում ստացված և վճարված դրամական միջոցների ճշմարիտ և իրական պատկերը՝ համաձայն Հաշվապահների միջազգային դաշնության Հանրային հատվածի հաշվապահական հաշվառման միջազգային ստանդարտների խորհրդի կողմից հրատարակված Հանրային հատվածի հաշվապահական հաշվառման միջազգային ստանդարտների (ՀՀՀՀՄՍ)՝ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքով»* և թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի համապատասխան դրույթների:
- «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ը Եվրոպական Ներդրումային Բանկից ստացված բոլոր վարկային միջոցներն օգտագործել է միայն Ծրագրի նպատակների համար՝ համաձայն Հայաստանի Հանրապետության և Եվրոպական Ներդրումային Բանկի միջև ստորագրված ֆինանսական պայմանագրի, ինչպես նաև վարկային միջոցներից ստացված գումարները չեն օգտագործվել այլ նպատակների համար:
- «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ը հաշվետու ամսաթվի դրությամբ բավարարում է թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի բոլոր ֆինանսական դրույթները:

Ի հավելումն, (ա) Ծրագրի հաշվի հաշվետվությունը և կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի հաշվետվությունը տալիս են 2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա ընթացքում ստացված և վճարված դրամական միջոցների իրական պատկերը, ինչպես նաև (բ) ստացված և վճարված դրամական միջոցները հիմնավորում են հատուկ հաշվի մարումը/համալրումը՝ 2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա համար:

Կարծիքի հիմք

Մենք աուդիտն անցկացրել ենք աուդիտի միջազգային ստանդարտներին (ԱՄՍ-ներ) համապատասխան: Այդ ստանդարտներից բխող մեր պատասխանատվությունը լրացուցիչ նկարագրված է այս եզրակացության՝ *«Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար»* բաժնում: Մենք անկախ ենք «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ից (Կազմակերպություն)՝ համաձայն Հաշվապահների էթիկայի միջազգային ստանդարտների խորհրդի կողմից հրապարակված *«Պրոֆեսիոնալ հաշվապահի էթիկայի կանոնագրքի»* (ՀԷՄՍԽ կանոնագիրք), և պահպանել ենք էթիկայի այլ պահանջները՝ համաձայն ՀԷՄՍԽ կանոնների և Հայաստանի Հանրապետությունում ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտին վերաբերող էթիկայի պահանջների: Մենք համոզված ենք, որ ձեռք ենք բերել բավարար համապատասխան աուդիտորական ապացույցներ՝ մեր կարծիքն արտահայտելու համար:

Հանգամանքի շեշտադրում

Մենք ուշադրություն ենք հրավիրում Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություն 2-ի վրա, որտեղ ներկայացված են հաշվետվությունների պատրաստման հիմքերը: Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստված են օժանդակելու «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի ղեկավարությանը՝ Եվրոպական Ներդրումային Բանկի ֆինանսական հաշվետվությունների ներկայացման պահանջներին համապատասխանելու համար: Ուստի, Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները չեն կարող կիրառվել այլ նպատակով: Մեր կարծիքը չի ձևափոխվել այս հանգամանքի առնչությամբ:

Ղեկավարության և կառավարման օղակներում գտնվող անձանց պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների համար

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի ղեկավարությունը պատասխանատու է սույն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների կազմման և ճշմարիտ ներկայացման համար՝ համաձայն ՀՀՀՀՄՍ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքի»* և թիվ FIN 82634-AM ֆինանսական պայմանագրի համապատասխան հոդվածների: Այդ նպատակով ղեկավարությունը սահմանում է անհրաժեշտ վերահսկողության համակարգ, որը թույլ է տալիս պատրաստել Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ, որոնք ազատ են խարդախության կամ սխալի արդյունքում էական խեղաթյուրումից:

Կառավարման օղակներում գտնվող անձիք պատասխանատու են Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվողականության գործընթացի վերահսկման համար:

Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար

Մեր նպատակն է ձեռք բերել ողջամիտ հավաստիացում առ այն, որ Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները բոլոր էական առումներով զերծ են էական խեղաթյուրումներից՝ անկախ դրանց՝ խարդախության կամ սխալի հետևանքով առաջացման հանգամանքից, և ներկայացնել մեր կարծիքը ներառող աուդիտորական եզրակացություն: Ողջամիտ հավաստիացումը բարձր մակարդակի հավաստիացում է, բայց այն չի երաշխավորում, որ ԱՄՍ-ներին համապատասխան իրականացված աուդիտը միշտ կհայտնաբերի էական խեղաթյուրումը, երբ այն առկա է: Խեղաթյուրումները կարող են առաջանալ խարդախության կամ սխալի արդյունքում և համարվում են էական, երբ խելամտորեն կարող է ակնկալվել, որ դրանք առանձին կամ միասին վերցրած կազդեն Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններն օգտագործողների՝ այդ Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիման վրա կայացվող տնտեսական որոշումների վրա:

Grant Thornton

ԱՄՍ-ների համաձայն իրականացրած աուդիտի ողջ ընթացքում մենք կիրառում ենք մասնագիտական դատողություն և պահպանում ենք մասնագիտական կասկածամտություն: Բացի այդ, մենք.

- Որոշակիացնում և գնահատում ենք խարդախության կամ սխալի հետևանքով Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների էական խեղաթյուրման ռիսկերը, նախագծում և իրականացնում ենք աուդիտորական ընթացակարգեր՝ այդ ռիսկերին արձագանքելու նպատակով, և ձեռք ենք բերում աուդիտորական ապացույցներ, որոնք բավարար ու համապատասխան հիմք են հանդիսանում մեր կարծիքի համար: Խարդախության պատճառով առաջացած էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկն ավելի բարձր է, քան սխալի հետևանքով էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկը, քանի որ խարդախությունը կարող է ներառել հանցավոր համաձայնություն, զեղծարարություն, միտումնավոր բացթողումներ, սխալ ներկայացումներ կամ ներքին հսկողության չարաշահում:
- Ձեռք ենք բերում պատկերացում աուդիտին վերաբերող ներքին հսկողության մասին ՝ տվյալ հանգամանքներին համապատասխան աուդիտորական ընթացակարգեր նախագծելու, այլ ոչ թե «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի ներքին հսկողության արդյունավետության վերաբերյալ կարծիք արտահայտելու համար:
- Գնահատում ենք հաշվապահական հաշվառման կիրառված քաղաքականության տեղին լինելը, ինչպես նաև ղեկավարության կողմից կատարած հաշվապահական հաշվառման գնահատումների և համապատասխան բացահայտումների ողջամտությունը:
- Գնահատում ենք Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների ընդհանուր ներկայացումը, կառուցվածքը և բովանդակությունը, ներառյալ բացահայտումները, ինչպես նաև Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիմքում ընկած գործարքների ու դեպքերի ճշմարիտ ներկայացումը:

Կառավարման օղակներում գտնվող անձանց, ի թիվս այլ հարցերի, հաղորդակցում ենք աուդիտորական առաջադրանքի պլանավորված շրջանակի և ժամկետների, ինչպես նաև աուդիտի ընթացքում հայտնաբերված նշանակալի հարցերի, ներառյալ ներքին հսկողությանը վերաբերող նշանակալի թերությունների մասին:

Արմեն Հովհաննիսյան
Տնօրեն

Էմիլ Վասիլյան
Առաջադրանքի պատասխանատու

30 հունիսի 2021թ.

«ԳՐԱՆԹ ԹՈՐՆԹՈՆ» 00040569

Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվություն

Եվրո		Փաստացի				Բյուջե		Տարբերություն	
	Ծանոթ.	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2019թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2019թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Բանկային հաշիվների սկզբնական մնացորդ		107,349		1,845					
Ավելացնել՝ Ֆինանսավորում									
Եվրոպական Ներդրումային Բանկի վարկի ֆինանսավորում	3	1,882,600	29,882,600	1,016,655	28,000,000				
Կառավարության համաֆինանսավորում		566,717	2,869,169	596,041	2,302,452				
Ընդամենը ֆինանսավորում		2,449,317	32,751,769	1,612,696	30,302,452				
Նվազեցնել՝ Ծախսեր									
Եվրոպական Ներդրումային Բանկի վարկի ֆինանսավորում	4	(1,882,600)	(29,882,600)	(1,016,655)	(28,000,000)	(1,822,426)	(29,822,426)	(60,174)	(60,174)
Կառավարության համաֆինանսավորում		(675,684)	(2,857,803)	(488,758)	(2,182,119)	(696,904)	(2,879,023)	21,220	21,220
Ընդամենը ծախսեր		(2,558,284)	(32,740,403)	(1,505,413)	(30,182,119)	(2,519,330)	(32,701,449)	(38,954)	(38,954)
Փոխարժեքային տարբերությունից օգուտ/(վնաս)		5,374	(7,610)	(1,779)	(12,984)				
Բանկային հաշիվների վերջնական մնացորդ		3,756		107,349					

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2021թ. հունիսի 30-ին՝

Ստեփան Մաչյան
Գլխավոր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան
Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման ղեկավար,
գլխավոր հաշվապահի պարտականությունները կատարող

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 9-ից մինչև 12-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Ծրագրի հաշվի (Եվրո) հաշվետվություն

Վարկ թիվ FIN 82634-AM

Եվրո

	2020թ.	2019թ.
Մնացորդը հունվարի 1-ի դրությամբ	-	-
Ավելացնել՝		
Եվրոպական Ներդրումային Բանկի վարկի ֆինանսավորում	1,882,600	1,016,655
Ընդամենը մուտքեր	1,882,600	1,016,655
Նվազեցնել՝		
Ծրագրային ծախսեր	(1,882,600)	(1,016,655)
Ընդամենը ելքեր	(1,882,600)	(1,016,655)
Մնացորդը դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	-	-

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2021թ. հունիսի 30-ին՝

Ստեփան Մաչյան

Գլխավոր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան

Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման ղեկավար, գլխավոր հաշվապահի գործառույթները կատարող

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 9-ից մինչև 12-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Կառավարության համաֆինանսավորման հաշվի (ՀՀ դրամ) հաշվետվություն

Վարկ թիվ FIN 82634-AM

Եվրո

	2020թ.	2019թ.
Մնացորդը հունվարի 1-ի դրությամբ	107,349	1,845
Ավելացնել՝		
Կառավարության համաֆինանսավորում	675,061	597,883
Բյուջե վերադարձված գումար	(108,344)	(1,842)
Ընդամենը մուտքեր	566,717	596,041
Փոխարժեքային տարբերությունից օգուտ/(վնաս)	5,374	(1,779)
Նվազեցնել՝		
Ծրագրային ծախսեր	(675,684)	(488,758)
Ընդամենը ելքեր	(675,684)	(488,758)
Մնացորդը դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	3,756	107,349

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2021թ. հունիսի 30-ին՝

Ստեփան Մաչյան
Գլխավոր տնօրեն

Մարինա Սաֆարյան
Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման ղեկավար, գլխավոր հաշվապահի պարտականությունները կատարող

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 9-ից մինչև 12-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ

1 Գործունեություն

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ն (Կազմակերպություն) իրականացնում է «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր - Ծրագիր 3-ը (Ծրագիր), որը ֆինանսավորվում է 2013թ. նոյեմբերի 18-ին կնքված Ֆինանսական պայմանագրով՝ ստորագրված Հայաստանի Հանրապետության և Եվրոպական Ներդրումային Բանկի (ԵՆԲ) միջև:

Վարկի ընդհանուր գումարը կազմում է 60,000,000 եվրո:

Ծրագիրը «Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքի ներդրումային ծրագիր - Ծրագիր 3»-ի (Ծրագիր) մի մասն է, որի նպատակն է բարելավել և բարեկարգել Հյուսիս-հարավ ճանապարհային միջանցքը (ՀՀՃՄ) Հայաստանում: ՀՀՃՄ-ն ունի 556կմ երկարություն և ձգվում է Վրաստանի հետ սահմանից (Բավրա) Գյումրի, Աշտարակ, Երևան, Գորիս և Կապանով մինչև Իրանի հետ սահման (Մեղրի): Ծրագրի նպատակն է՝ բարելավել Երևան-Բավրա միջանցքի 145կմ հյուսիսային ճանապարհահատվածը:

Ծրագրի ֆինանսավորման բյուջեն հետևյալն է.

Ֆինանսական պայմանագիր թիվ FIN 82634-AM

	եվրո
ԵՆԲ	60,000,000
ՀՀ Կառավարություն	12,000,000
Ընդամենը	**72,000,000**

Ծրագիրը կազմված է հետևյալ հիմնական բաղադրիչներից՝

Տրանշ 3 Թալին-Գյումրի (71+500կմ-ից մինչև 117+670կմ)

i. Նոր մայրուղու կառուցում՝ վերածելով գոյություն ունեցող երկուղի միակողմանի ճանապարհահատվածը քառուղի երկկողմանի ճանապարհահատվածի (որպես Տրանշ 2 մայրուղու շարունակություն)՝ սկսած 71+500կմ-ից (Թալին) մինչև 117+670կմ (Գյումրի)՝ 46.17կմ ընդհանուր երկարությամբ, որտեղ Լանջիկ-Գյումրի (90+200կմ-ից մինչև 117+670կմ) ճանապարհահատվածը կֆինանսավորվի այս Պայմանագրով տրամադրված վարկի միջոցով:

ii. Ավտոմայրուղու կառուցմանը համապատասխան՝ ամբողջական տեխնիկական ենթակառուցվածքի բարելավում:

iii. 152 կամուրջների/կառուցվածքների կառուցում

   ա) 6 հատ դաշտային ուղեանց,

   բ) 10 հատ դաշտային ստորգետնյա անցուղի (որից 4 հատը՝ 3մ բարձրությամբ x 5մ լայնությամբ՝ հետիոտների և կենդանիների համար, և 6 հատը՝ 4.5մ բարձրությամբ x 6մ լայնությամբ՝ մեքենաների և կենդանիների համար):

   գ) 132 կիրճային ստորգետնյա անցուղի/ջրախողովակաշար, (ընդհանուր առմամբ՝ 1.5մ x 1.5մ ջրախողովակաշար),

դ) 3 հատ գետի վրայի ուղեանց,

ե) 1 հատ երկաթուղային ուղեանց:

iv. գետի վրայի ուղեանցերը ներառում են Կարկաչան գետի մոտ 2x2 ծրագծով և 36մ երկարությամբ 1 մեծ կամրջի կառուցում:

v. 10 առանձնացված ճանապարհային հանգույցների կառուցում հետևյալ տարածքներում, որպեսզի ապահովվի մուտք դեպի՝

ա) 78կմ-Մաստարա,

բ) 87.5կմ-Լանջիկ,

գ) 94կմ-Ձորակապ և Սառնաղբյուր,

դ) 96կմ-Արթիկ և Մարալիկ,

ե) 98.5կմ-Մարալիկ,

զ) 104կմ-Հայրենյաց,

է) 106.5կմ-Հոռոմ,

ը) 107.5կմ-Լուսակերտ,

թ) 110կմ-Բենիամին,

ժ) 113.5կմ-Ազատան/Արավիկ:

Ծրագիրը նախատեսվում է ավարտել մինչև 2023թ. հունիսի 30-ը:

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի գործունեության հասցեն է՝ ՀՀ, ք. Երևան, Հանրապետության հրապարակ, Կառավարական տուն 3:

Ծրագրի շրջանակներում ընդգրկված աշխատակիցների միջին քանակը հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում կազմել է 11 մարդ (2019թ.՝ 12):

2 Հաշվապահական հաշվառման քաղաքականություն

2.1 Պատրաստման հիմքերը

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստվել են՝ համաձայն ՀՀՀՀՄՍ *«Ֆինանսական հաշվետվությունների պատրաստումը՝ հաշվապահական հաշվառման դրամարկղային սկզբունքի»*: Համաձայն հաշվապահական հաշվառման այս սկզբունքի՝ դրամական մուտքերը ճանաչվում են ստացման պահին և ծախսերը ճանաչվում են վճարման պահին: Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստված են ԵՆԲ թիվ FIN 82634-ԱՄ ֆինանսական պայմանագրի դրույթների համաձայն:

2.2 Գործառնական և ներկայացման արժույթ

Հայաստանի Հանրապետության ազգային արժույթը հայկական դրամն է (դրամ), որն էլ հանդիսանում է «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի գործառնական արժույթը, քանի որ այն լավագույնս արտացոլում է ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունների հիմքում ընկած իրադարձությունների և «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի գործարքների տնտեսական բովանդակությունը:

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները ներկայացված են Եվրոյով (ներկայացման արժույթ):

Կառավարության կողմից համաֆինանսավորման գումարները և դրա հաշվին կատարված վճարումները, որոնք տրվում են ՀՀ դրամով, փոխարկվում են Եվրոյի՝ Հայաստանի Հանրապետության Կենտրոնական բանկի (ՀՀ ԿԲ) կողմից գործարքի նախորդ օրը հրապարակած փոխարժեքով:

Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններ պատրաստելիս գործառնական արժույթից տարբեր այլ արժույթով իրականացված գործարքները գրանցվում են գործարքի նախորդ օրվա դրությամբ ՀՀ ԿԲ կողմից հրապարակված փոխարժեքով: Հաշվետու ամսաթվի դրությամբ ՀՀ դրամով դրամային հոդվածները վերահաշվարկվում են Եվրոյի՝ կիրառելով հաշվետու ամսաթվի դրությամբ ՀՀ ԿԲ կողմից հրապարակված փոխարժեքը. 2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ 1 Եվրոն կազմել է 641.11 ՀՀ դրամ (2019թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 537.26 ՀՀ դրամ):

2.3 Ֆինանսավորում

Ծրագրի հաշվի ֆինանսավորումը ճանաչվում է և ներառվում է ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում միայն այն ժամանակ, երբ վարկային հաշվից գումարները փոխանցվում են Հայաստանի Հանրապետության Պետական Գանձապետարանում բացված Ծրագրի հաշվին:

Կառավարության համաֆինանսավորման գումարները ճանաչվում են որպես ֆինանսավորում և ներառվում են Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում միայն այն ժամանակ, երբ դրանք փոխանցվել են Ծրագրի ընթացիկ հաշվին («Կառավարության համաֆինանսավորման հաշիվ»), որը նույնպես բացվել է Հայաստանի Հանրապետության Պետական Գանձապետարանում:

2.4 Պլանավորված ծախսեր

Տարվա վերջի դրությամբ «Ծրագրի պլանավորված ծախսերը» բաղկացած են նախորդ տարվա վերջի դրությամբ «Ծրագրի փաստացի ծախսերի» և հաշվետու տարվա բյուջեի ծախսերի հանրագումարից:

2.5 Ծախսեր

Ծրագրային ծախսերը ճանաչվում են որպես այդպիսին և ներկայացվում են ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններում, երբ կատարվում են վճարումներ գործընկերներին՝ կատարված աշխատանքների դիմաց: Վճարումները կատարվում են և՛ Ծրագրի, և՛ Կառավարության համաֆինանսավորման հաշիվներից:

3 ԵՆԲ վարկի ֆինանսավորում

Հայաստանի Հանրապետությունը Եվրոպական Ներդրումային Բանկից ստացել է ֆինանսավորում, որը 2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ կազմում է 29,882,600 եվրո (2019թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 28,000,000 եվրո): Ծրագրի շրջանակներում հաշվետու տարվա ընթացքում 1,882,600 եվրո փոխանցվել է Ծրագրի հաշվին (2019թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի՝ 1,016,655 եվրո): Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունում ներառված են միայն այն գումարները, որոնք վերահսկվում և օգտագործվում են Կազմակերպության կողմից:

4 Ծախսեր

Համաձայն Հայաստանի Հանրապետության Տրանսպորտի, Կապի և Տեղեկատվական Տեխնոլոգիաների Նախարարության և Սինոհիդրո Քորփորեյշն Լիմիթիդի միջև 2015թ. դեկտեմբերի 8-ին կնքված թիվ T3-CW-02 պայմանագրի՝ Կապալառուն պետք է իրականացնի T3-CW-02 աշխատանքները. Մ1 Թալին-Գյումրի 90+200կմ-ից մինչև 117+670կմ ճանապարհահատվածի վերակառուցում և բարելավում (Լանջիկ-Գյումրի ճանապարհահատված): Պայմանագրային գումարը կազմում է 74,066,180 եվրո: 2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ պայմանագրի շրջանակներում ԵՆԲ և ՀՀ կառավարության համաֆինանսավորման աղբյուրներից Կապալառուին վճարվել է համապատասխանաբար 29,822,426 եվրո և 2,857,803 եվրո (2019թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ համապատասխանաբար 28,000,000 եվրո և 2,182,119 եվրո):

5 Ծրագրի իրականացում

2020թ. դեկտեբերի 31-ի դրությամբ ֆինանսական պայմանագրի շրջանակներում իրականացվել է վճարումների մասով 50%-ը (2019թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 47%-ը), սակայն փաստացի կատարված աշխատանքները (Տրանշ 3 մայրուղու կառուցում) կազմել են միայն 22% (2019թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 21%):