

**Ծրագրի համախմբված ֆինանսական
հաշվետվություններ և
Անկախ աուդիտորի եզրակացություն**

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ

Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագիր
ՎՋՄԲ Վարկ 8229-AM

ՎՋՄԲ Վարկ 8523-AM

2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա
համար



Բովանդակություն

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն	3
Ֆինանսական վիճակի մասին համախմբված հաշվետվություն	7
Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին համախմբված հաշվետվություն	8
Ըստ Ծրագրի բաղադրիչների ֆինանսավորման օգտագործման մասին համախմբված հաշվետվություն	9
ԾՄՀ ընթացակարգերով դրամական միջոցների ստացման դիմումներ	10
Հատուկ հաշվի հաշվետվություն	11
Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ	13

Անկախ աուդիտորի եզրակացություն

Գրանթ Թորնթոն ՓԲԸ
Երևան Պլազա բիզնես կենտրոն
ՀՀ, ք. Երևան 0015
Գրիգոր Լուսավորչի 9
Հ. + 374 10 50 09 64/61

Grant Thornton CJSC
Yerevan Plaza Business Center
9 Grigor Lusavorich Street,
Yerevan 0015, Republic of Armenia
T + 374 10 50 09 64/61

Հայաստանի Հանրապետության կառավարությանը,

Կարծիք

Մենք աուդիտի ենք ենթարկել Վերակառուցման և Զարգացման Միջազգային Բանկի (ՎԶՄԲ) 8229-AM և 8523-AM վարկային համաձայնագրերի շրջանակներում ֆինանսավորվող Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագրի (Ծրագիր) կից ներկայացված Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունները, որոնք ներառում են 2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ ֆինանսական վիճակի մասին համախմբված հաշվետվությունը, Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին համախմբված հաշվետվությունը, ըստ Ծրագրի բաղադրիչների ֆինանսավորման օգտագործման մասին համախմբված հաշվետվությունը, հատուկ հաշվի հաշվետվությունները՝ 2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար, ինչպես նաև ծախսերի մասին հաշվետվությունները (ԾՄՀ), որոնք ներկայացվել են Համաշխարհային Բանկ՝ 2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա համար՝ 8229-AM և 8523-AM վարկային համաձայնագրերի շրջանակներում համալրումները հիմնավորելու նպատակով, հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության ամփոփ նկարագիրը և այլ պարզաբանող ծանոթագրություններ:

Մեր կարծիքով, կից Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունները տալիս են 2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագրի (8229-AM և 8523-AM վարկային համաձայնագրեր) համախմբված ֆինանսական վիճակի և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա ընթացքում ստացված համախմբված ֆոնդերի և ճանաչված համախմբված ծախսերի ճշմարիտ և իրական պատկերը՝ համաձայն Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների ծանոթագրություն 2-ում նկարագրված հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության, Համաշխարհային Բանկի ուղեցույցների, 8229-AM և 8523-AM վարկային համաձայնագրերի համապատասխան հոդվածների:

Ի հավելումն, մեր կարծիքով, ներկայացված ԾՄՀ-ները, ինչպես նաև դրանց պատրաստման համար ներդրված ներքին վերահսկողությունը և ընթացակարգերը կարող են վստահելի հիմք հանդիսանալ 8229-AM և 8523-AM վարկային համաձայնագրերի շրջանակներում համալրումների համար:

Կարծիքի հիմք

Մենք աուդիտն անցկացրել ենք աուդիտի միջազգային ստանդարտներին (ԱՄՍ-ներ) համապատասխան: Այդ ստանդարտներից բխող մեր պատասխանատվությունը լրացուցիչ նկարագրված է մեր եզրակացության՝ «Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար» բաժնում: Մենք անկախ ենք «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ից՝ համաձայն Հաշվապահների էթիկայի միջազգային ստանդարտների խորհրդի կողմից հրապարակված «Պրոֆեսիոնալ հաշվապահի էթիկայի կանոնագրի» (ՀԷՄՍ կանոնագիրը) և էթիկայի համապատասխան պահանջների, որոնք կիրառելի են համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների մեր աուդիտի նկատմամբ Հայաստանի Հանրապետությունում, և կատարել ենք էթիկայի գծով մեր այլ պարտականությունները՝ էթիկայի նշված պահանջների համաձայն: Մենք համոզված ենք, որ մեր կողմից ձեռք բերված աուդիտորական ապացույցները բավարար և համապատասխան հիմք են հանդիսանում մեր կարծիքն արտահայտելու համար:

Հանգամանքների շեշտադրում

- Մենք ուշադրություն ենք հրավիրում Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություն 2-ի վրա, որը վերաբերում է հաշվապահական հաշվառման հիմունքներին: Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստված են օժանդակելու «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի ղեկավարությանը՝ Համաշխարհային Բանկի ֆինանսական հաշվետվությունների ներկայացման պահանջներին համապատասխանելու համար: Ուստի, Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունները չեն կարող կիրառվել այլ նպատակով: Մեր կարծիքը չի ձևափոխվել այս հանգամանքի առնչությամբ:
- Մենք ուշադրություն ենք հրավիրում Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություն 3-ի վրա, որտեղ նշված է, որ Ծրագրի փակման ամսաթիվը 2021թ. դեկտեմբերի 30-ն է: Մեր կարծիքը չի ձևափոխվել այս հանգամանքի առնչությամբ:

Ղեկավարության և կառավարման օղակներում ներգրավված անձանց պատասխանատվությունը Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների համար

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի ղեկավարությունը պատասխանատու է սույն Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների կազմման և ճշմարիտ ներկայացման համար՝ համաձայն ծանոթագրություն 2-ում նկարագրված հաշվապահական հաշվառման քաղաքականության, Համաշխարհային Բանկի ուղեցույցների, ինչպես նաև 8229-AM և 8523-AM վարկային համաձայնագրերի համապատասխան հողվածների: Այդ նպատակով ղեկավարությունը սահմանում է անհրաժեշտ վերահսկողության համակարգ, որը թույլ է տալիս պատրաստել Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվություններ, որոնք ազատ են խարդախության կամ սխալի արդյունքում էական խեղաթյուրումից:

Կառավարման օղակներում գտնվող անձիք պատասխանատու են Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվողականության գործընթացի վերահսկման համար:

Աուդիտորի պատասխանատվությունը Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների աուդիտի համար

Մեր նպատակն է ձեռք բերել ողջամիտ հավաստիացում առ այն, որ Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունները բոլոր էական առումներով գերծ են էական խեղաթյուրումներից՝ անկախ դրանց՝ խարդախության կամ սխալի հետևանքով առաջացման հանգամանքից, և ներկայացնել մեր կարծիքը ներառող աուդիտորական եզրակացություն: Ողջամիտ հավաստիացումը բարձր մակարդակի հավաստիացում է, բայց այն չի երաշխավորում, որ ԱՄՍ-ներին համապատասխան իրականացված աուդիտը միշտ կհայտնաբերի էական խեղաթյուրումը, երբ այն առկա է: Խեղաթյուրումները կարող են առաջանալ խարդախության կամ սխալի արդյունքում և համարվում են էական, երբ խելամտորեն կարող է ակնկալվել, որ դրանք առանձին կամ միասին վերցրած կազդեն օգտագործողների՝ այդ Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների հիման վրա կայացվող տնտեսական որոշումների վրա:

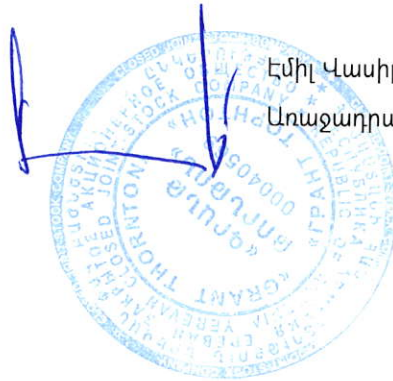
ԱՄՍ-ների համաձայն իրականացրած աուդիտի ողջ ընթացքում մենք կիրառում ենք մասնագիտական դատողություն և պահպանում ենք մասնագիտական կասկածամտություն: Բացի այդ, մենք.

- Որոշակիացնում և գնահատում ենք խարդախության կամ սխալի հետևանքով Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների էական խեղաթյուրման ռիսկերը, նախագծում և իրականացնում ենք աուդիտորական ընթացակարգեր՝ այդ ռիսկերին արձագանքելու նպատակով, և ձեռք ենք բերում աուդիտորական ապացույցներ, որոնք բավարար ու համապատասխան հիմք են հանդիսանում մեր կարծիքի համար: Խարդախության պատճառով առաջացած էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկն ավելի բարձր է, քան սխալի հետևանքով էական խեղաթյուրման չհայտնաբերման ռիսկը, քանի որ խարդախությունը կարող է ներառել հանցավոր համաձայնություն, զեղծարարություն, միտումնավոր բացթողումներ, սխալ ներկայացումներ կամ ներքին հսկողության չարաշահում:
- Ձեռք ենք բերում պատկերացում աուդիտին վերաբերող ներքին հսկողության մասին՝ տվյալ հանգամանքներին համապատասխան աուդիտորական ընթացակարգեր նախագծելու, այլ ոչ թե «Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ի ներքին հսկողության արդյունավետության վերաբերյալ կարծիք արտահայտելու համար:
- Գնահատում ենք հաշվապահական հաշվառման կիրառված քաղաքականության տեղին լինելը, ինչպես նաև ղեկավարության կողմից կատարած հաշվապահական հաշվառման գնահատումների և համապատասխան բացահայտումների ողջամտությունը:
- Գնահատում ենք Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների ընդհանուր ներկայացումը, կառուցվածքը և բովանդակությունը, ներառյալ բացահայտումները, ինչպես նաև Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների հիմքում ընկած գործարքների ու դեպքերի ճշմարիտ ներկայացումը:

Կառավարման օղակներում գտնվող անձանց, ի թիվս այլ հարցերի, հաղորդակցում ենք աուդիտորական առաջադրանքի պլանավորված շրջանակի և ժամկետների, ինչպես նաև աուդիտի ընթացքում հայտնաբերված նշանակալի հարցերի, ներառյալ ներքին հսկողությանը վերաբերող նշանակալի թերությունների մասին:

Արմեն Հովհաննիսյան
Տնօրեն

30 հունիսի 2021թ.



Էմիլ Վասիլյան
Առաջադրանքի պատասխանատու



Ֆինանսական վիճակի մասին համախմբված հաշվետվություն

ԱՄՆ դոլար		2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2019թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
	Ծանոթ.		
Ակտիվներ			
Ծրագրի կուտակային ծախսեր (վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM և վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM)		104,202,322	99,922,564
Կանխավճարներ	4	1,721	470,715
Մնացորդներ բանկերում	5	66,133	618,617
Ընդամենը ակտիվներ		104,270,176	101,011,896
Ֆոնդեր և պարտավորություններ			
Ծրագրի կուտակային ֆինանսավորում (վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM)		43,320,669	43,270,669
Ծրագրի կուտակային ֆինանսավորում (վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM)		40,000,000	36,775,999
Կառավարության համաֆինանսավորում (վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM)		10,789,685	10,780,492
Կառավարության համաֆինանսավորում (վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM)		9,957,627	8,998,177
Այլ		69,225	69,225
Փոխարժեքային տարբերություն		129,305	86,961
Կրեդիտորական պարտքեր	6	3,665	1,030,373
Ընդամենը ֆոնդեր և պարտավորություններ		104,270,176	101,011,896

Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունները հաստատվել են 2021թ. հունիսի 30-ին

Ստեփան Մաչյան

Գլխավոր տնօրեն




Մարինա Սաֆարյան

Ֆինանսական կառավարման և հաշվապահական հաշվառման ղեկավար, գլխավոր հաշվապահի պարտականությունները վստահող



Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 13-ից մինչև 23-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

«Ճանապարհային ղեկարտամենտ» ՊՈԱԿ
Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագիր
ՎՋԱԲ Վարկ 8229-AM
ՎՋԱԲ Վարկ 8523-AM

Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվություններ
2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար

Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին համախմբված հաշվետվություն

	Փաստացի		Պլանավորված		Տարբերություն	
	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դեկտեմբերի 31-ի դեկտեմբերի 31-ի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Տնօրենի աղբյուրներ						
Համաշխարհային բանկի ֆինանսավորում (տե՛ս ծանոթ. 7)						
ՎԶՄՐ վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM	50,000	43,320,669				
ՎԶՄՐ վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM	3,224,001	40,000,000				
Կատարության համաֆինանսավորում (տե՛ս ծանոթ. 8)						
ՎԶՄՐ վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM	9,193	10,789,685				
ՎԶՄՐ վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM	959,450	9,957,627				
Այլ	-	69,225				
Ընդամենը	4,242,644	104,137,206				
Փոխարժեքային տարբերությունից օգուտ	42,344	129,305				
Նվազեցնել. ֆինանսավորման օգտագործում						
ՎԶՄՐ վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM						
Ապրանքներ, աշխատանքներ, ոչ խորհրդատվական ծառայություններ, խորհրդատուների ծառայություններ, Ծրագրի լրացուցիչ գործառնական ծախսեր (տե՛ս ծանոթ. 9)	45,643	54,013,202	89,566	57,900,248	(43,923)	(3,887,046)
Սկզբնավճար	-	112,500		112,500		
Ընդամենը ՎԶՄՐ վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM	45,643	54,125,702	89,566	58,012,748	(43,923)	(3,887,046)
ՎԶՄՐ վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM						
Ապրանքներ, աշխատանքներ, ոչ խորհրդատվական ծառայություններ, խորհրդատուների ծառայություններ, Ծրագրի լրացուցիչ գործառնական ծախսեր և վերապատրաստումներ (բացառությամբ Ծրագրի Սաս 1(Գ) և 2 (Բ) և 2 (ա)-ի (տե՛ս ծանոթ. 9)	4,234,115	49,976,620	5,038,173	56,044,177	(804,058)	(6,067,557)
Սկզբնավճար	-	100,000		100,000		
Ընդամենը ՎԶՄՐ վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM	4,234,115	50,076,620	5,038,173	56,144,177	(804,058)	(6,067,557)
Ընդամենը	4,279,758	104,202,322	5,127,739	114,156,925	(847,981)	(9,954,603)
Շրջանառու կապիտալի գուտ աճ (տե՛ս ծանոթ. 10)	5,230	64,189				
Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների հետ մեկտեղ:						

«Ճանապարհային ղեկավարում» ՓԲԸ
 Կենտրոնական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագիր
 ՎԶՄՐ վարկ 8229-AM
 ՎԶՄՐ վարկ 8523-AM
 Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվություններ
 2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն տեղագրի ավարտված տարվա 31-ի դրությամբ

Ըստ Ծրագրի բաղադրիչների ֆինանսավորման օգտագործման մասին համախմբված հաշվետվություն

	Փաստացի				Պլանավորված				Տարբերություն				
	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	
ՎՋԱԲ վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM	-	51,785,215	-	54,703,862	-	-	-	-	-	-	-	(2,918,647)	52,390,000
Մաս 1: Կենսական նշանակության ճանապարհների բարելավում	-	42,106,838	-	44,766,473	-	-	-	-	-	-	-	(2,659,635)	41,510,000
Ճանապարհի բարելավման աշխատանքներ	-	5,600,786	-	5,562,400	-	-	-	-	-	-	-	38,386	6,760,000
Հիմնանորոգման և պահպանության փորձնական պայմանագիր	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170,000
Միկրոձեռնարկությունների միջոցով ընտրված հատվածների ընթացիկ պահպանություն՝ փորձնական հիմքով	-	3,861,349	-	4,154,989	-	-	-	-	-	-	-	(293,640)	3,700,000
Նախագծային ուսումնասիրություն և տեխնիկական հսկողություն	-	216,242	-	220,000	-	-	-	-	-	-	-	(3,758)	250,000
Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարձրացում և վտանգավոր հատվածների բարելավում	45,643	2,227,987	89,566	3,196,386	45,643	2,227,987	89,566	3,196,386	45,643	2,227,987	89,566	3,196,386	3,719,375
Մաս 2: Ծրագրի կառավարում և ինստիտուցիոնալ հզորացում	3,643	913,193	89,566	1,194,069	3,643	913,193	89,566	1,194,069	3,643	913,193	89,566	(85,923)	1,109,375
Աջակցություն Ծրագրի համակարգման ու իրականացմանը, ներառյալ աուդիտ Ակտիվների կառավարման ճանապարհային համակարգ և հետազոտման սարքավորումների ձեռքբերում	-	427,197	-	1,134,668	-	-	-	-	-	-	-	(707,471)	500,000
Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության տեխնիկական աջակցություն	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250,000
Տեխնիկական աջակցություն	42,000	887,597	-	867,649	42,000	887,597	-	867,649	42,000	887,597	-	19,948	1,860,000
Ընդամենը ՎՋԱԲ վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM	45,643	54,013,202	89,566	57,900,248	45,643	54,013,202	89,566	57,900,248	45,643	54,013,202	89,566	(3,887,046)	56,109,375
ՎՋԱԲ վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Մաս 1: Կենսական նշանակության ճանապարհների բարելավում	4,003,816	48,221,557	4,780,878	53,482,724	4,003,816	48,221,557	4,780,878	53,482,724	4,003,816	48,221,557	4,780,878	(5,261,167)	46,710,000
Ճանապարհի բարելավման աշխատանքներ	2,685,595	42,491,919	3,196,375	45,585,656	2,685,595	42,491,919	3,196,375	45,585,656	2,685,595	42,491,919	3,196,375	(3,093,737)	37,420,000
Հիմնանորոգման և պահպանության փորձնական պայմանագիր	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,090,000
Նախագծային ուսումնասիրություն և տեխնիկական հսկողություն	1,318,221	5,729,638	1,584,503	7,897,068	1,318,221	5,729,638	1,584,503	7,897,068	1,318,221	5,729,638	1,584,503	(2,167,430)	4,200,000
Մաս 2: Ծրագրի կառավարում և ինստիտուցիոնալ հզորացում	230,299	1,755,063	257,295	2,561,453	230,299	1,755,063	257,295	2,561,453	230,299	1,755,063	257,295	(806,390)	3,190,000
Աջակցություն Ծրագրի համակարգման ու իրականացմանը, ներառյալ աուդիտ Ակտիվների կառավարման ճանապարհային համակարգ և հետազոտման սարքավորումների ձեռքբերում	230,299	1,024,078	257,295	1,061,471	230,299	1,024,078	257,295	1,061,471	230,299	1,024,078	257,295	(37,393)	1,040,000
Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության տեխնիկական աջակցություն	-	692,315	-	1,181,850	-	-	-	-	-	-	-	(489,535)	440,000
Տեխնիկական աջակցություն	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230,000
Ընդամենը ՎՋԱԲ վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM	4,234,115	49,976,620	5,038,173	56,044,177	4,234,115	49,976,620	5,038,173	56,044,177	4,234,115	49,976,620	5,038,173	(6,067,557)	49,900,000
Ընդամենը	4,279,758	103,989,822	5,127,739	113,944,425	4,279,758	103,989,822	5,127,739	113,944,425	4,279,758	103,989,822	5,127,739	(9,954,603)	106,009,375

Ըստ Ծրագրի բաղադրիչների ֆինանսավորման օգտագործման մասին համախմբված հաշվետվությունը 2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ չի ներառում 212,500 ԱՄՆ դրոյար սկզբնականները: Այլ հաշվետվությունը պետք է բնութագրվի Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների բարկացուցիչ մասը կազմող 13-ից մինչև 23-րդ էջերում ներկայացված կից ճանապարհայինների հետ մեկտեղ:

«Ճանապարհային տնտեսականության հարցեր» ՊՈՒԼՍ
 Կենտրոն: Կապույտի թաղամաս, Գյումրի
 1200 Կարգ 8529-AM
 1200 Կարգ 8523-AM
 2023թ. Կապույտի թաղամասի ֆինանսական հաշվետվություններ
 2023թ. Կապույտի թաղամասի ֆինանսական հաշվետվություններ

ԾԱՀ ընթացակարգերով դրամական միջոցների ստացման դիմումներ

2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարվա համար
ԱՄՆ դոլար

ՎՋՄՔ վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM

Հոդված

Դիմումի համար	Շրագրի ներքո ապրանքներ, աշխատանքներ, ոչ խորհրդատվական ծառայություններ, խորհրդատվական ծառայություններ և գործառնական ծախսեր
32-DA	39,370
Ընդամենը	39,370

ՎՋՄՔ վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM

Հոդված

Դիմումի համար	Ապրանքներ, աշխատանքներ, ոչ խորհրդատվական ծառայություններ, խորհրդատուների ծառայություններ, Շրագրի լրացուցիչ գործառնական ծախսեր և վերապատրաստումներ (բացառությամբ Շրագրի Մաս 1(ե)) և 2 (բ) (ա)-ի
32-DA	953,647
33-DA	399,082
34-DA	2,159,965
35-DA	731,680
36-DA	670,165
Ընդամենը	4,914,539

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի Շրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 13-ից մինչև 23-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ
Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագիր
ՎՋՄՔ վարկ 8229-AM
ՎՋՄՔ վարկ 8523-AM

Շրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվություններ
2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար 10

Հատուկ հաշվի հաշվետվություն

2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար
ՎՋԱԲ վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM

ԱՄՆ դոլար

Մնացորդը 2020թ. հունվարի 1-ի դրությամբ		38,995
Ավելացնել.		
Կուտակային չբացահայտված անհամապատասխանություն	-	
Վարկի համալրում տարվա ընթացքում	50,000	
	50,000	50,000
Նվազեցնել.		
Հատուկ հաշվից փոխհատուցում Համաշխարհային Բանկին տարվա ընթացքում		-
Հատուկ հաշվին կանխավճարով տրված գումարի ներկա մնացորդը (1)		88,995
Մնացորդը 2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ		52,501
Ավելացնել.		
Տարվա ընթացքում վճարված ընդունելի ծախսերի գումար	36,494	
Ծառայության վճարներ (եթե առկա է)	-	
	36,494	36,494
Նվազեցնել.		
Ստացված տոկոսագումարներ (եթե կրեդիտագրվել են հատուկ հաշվին)		-
Ընդամենը հաշվառված կանխավճար (2)		88,995
Բացահայտման ենթակա անհամապատասխանություն (1) – (2)		-

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 13-ից մինչև 23-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ԲԿԸՎ

Կենտրոնական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագիր

ՎՋԱԲ Վտուկ 8229 AM

ՎՋԱԲ Վարկ 8523 AM

Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվություններ
2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար

2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար
 ՎՋՄԲ վարկային համաձայնագրի թիվ 8523-AM
 ԱՄՆ դոլար

Սկզբնական մնացորդ 2020թ. հունվարի 1-ի դրությամբ		570,230	
Ավելացնել.			
Կուտակային չբացահայտված անհամապատասխանություն		-	
Վարկի համալրում տարվա ընթացքում	3,224,001		
	<u>3,224,001</u>		<u>3,224,001</u>
Նվազեցնել.			
Հատուկ հաշվից փոխհատուցում Համաշխարհային Բանկին տարվա ընթացքում			-
Հատուկ հաշվին կանխավճարով տրված գումարի ներկա մնացորդը (1)			<u>3,794,231</u>
Վերջնական մնացորդ 2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ			4,958
Ավելացնել.			
Տարվա ընթացքում վճարված ընդունելի ծախսերի գումար	3,789,273		
Ծառայության վճարներ (եթե առկա է)	-		
	<u>3,789,273</u>		<u>3,789,273</u>
Նվազեցնել.			
Ստացված տոկոսագումարներ (եթե կրեդիտագրվել են հատուկ հաշվին)			-
Ընդամենը հաշվառված կանխավճար (2)			<u>3,794,231</u>
Բացահայտման ենթակա անհամապատասխանություն (1) – (2)			-

Այս հաշվետվությունը պետք է ընթերցվի Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունների բաղկացուցիչ մասը կազմող 13-ից մինչև 23-րդ էջերում ներկայացված կից ծանոթագրությունների հետ մեկտեղ:

Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվություններին կից ծանոթագրություններ

1 Գործունեություն

«Ճանապարհային դեպարտամենտ» ՊՈԱԿ-ն (Կազմակերպություն) իրականացնում է Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագիրը (Ծրագիր), որը ֆինանսավորվում է 2013թ. փետրվարի 11-ին կնքված թիվ 8229-AM վարկային համաձայնագրով՝ ստորագրված Վերակառուցման և Զարգացման Միջազգային Բանկի (ՎԶԱԲ) և Հայաստանի Հանրապետության կառավարության միջև:

Ծրագրի նպատակն է ընտրված կենսական նշանակության ճանապարհները բարելավելու միջոցով բարելավել շուկաների և ծառայությունների հասանելիությունը գյուղական համայնքների համար և հզորացնել Կազմակերպության կարողությունը՝ կառավարելու համար կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցը:

Ծրագիրը բաղկացած է հետևյալ մասերից՝

Մաս 1: Կենսական նշանակության ճանապարհների բարելավում

- Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի մոտ 147 կմ երկարությամբ ընտրված ճանապարհների բարելավման աշխատանքների իրականացում:
- Հիմնանորոգման և պահպանության երկու փորձնական պայմանագրերի պայմաններով մոտ 23 կմ երկարությամբ՝ ընտրված կենսական նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգում և ընթացիկ պահպանություն:
- Ծրագրի շրջանակում հիմնանորոգման աշխատանքների համար մանրամասն նախագծային ուսումնասիրություն, տեխնիկական հսկողություն և անկախ տեխնիկական աուդիտներ:
- Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարձրացման միջոցառումների իրականացում, այդ թվում՝ դրանց վտանգավոր հատվածների բարելավում:

Մաս 2: Ծրագրի կառավարում և ինստիտուցիոնալ հզորացում

- Աջակցություն Ծրագրի համակարգմանն ու իրականացմանը Ծրագրի կառավարման ու մոնիտորինգի համար պահանջվող գործառնական ծախսերի (այդ թվում՝ ֆինանսական աուդիտների) ֆինանսավորման միջոցով:
- Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ծրագրի իրականացում, ի թիվս այլ հարցերի՝ ա) ճանապարհների վտանգավոր հատվածների բարելավման աշխատանքների համար մանրամասն նախագծերի պատրաստում, բ) վերապատրաստման ծրագրեր ՀԱՃՏ-ի անձնակազմի համար, գ) ճանապարհային անվտանգության կրթական ծրագրեր Ծրագրում ընդգրկված գյուղերի դպրոցներում, և դ) կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի հետ կապված՝ ճանապարհային երթևեկության անվտանգության քարոզարշավների իրականացում:

- Տեխնիկական աջակցության տրամադրում, ի թիվս այլ հարցերի՝ ա) կատարողականի վրա հիմնված մոտեցման կիրառմամբ ճանապարհների հիմնանորոգման ու պահպանության համար իրագործելիության ուսումնասիրության իրականացման, այդ թվում՝ առնվազն մեկ ճանապարհային հատվածի նախանշման հարցում, բ) Ծրագրի հետ կապված սոցիալական մոնիտորինգի և գնահատման, ինչպես նաև ճանապարհային ոլորտի ֆինանսական կայունության վերաբերյալ ուսումնասիրությունների իրականացման հարցում, գ) ՏԿԵՆ անձնակազմի և տեղական կապալառուների վերապատրաստման հարցում՝ Ծրագրի նոր գաղափարների, այդ թվում՝ կատարողականի վրա հիմնված բազմամյա պայմանագրերի նախագծման ու իրականացման, արդյունավետ նախագծային ստանդարտների և ՏԿԵՆ ու ՀԱՃՏ-ի անձնակազմի համար պլանավորման ու պայմանագրերի մոնիտորինգի վերաբերյալ, և դ) ճանապարհային ոլորտում ապագա հնարավոր ներդրումների նախապատրաստման համար պահանջվող տեխնիկական ուսումնասիրությունների իրականացման և մանրամասն նախագծերի իրականացում մշակման հարցում:

Համաձայն 2013թ. փետրվարի 11-ին կնքված 8229-AM վարկային համաձայնագրի՝ Ծրագիրն իրականացվում է հետևյալ հոդվածներով.

Հոդված	Ծախսերի ֆինանսավորում տոկոսով (ներառյալ հարկերը)	Հատկացված վարկային միջոցներ (ԱՄՆ դոլարով)
Ծրագրի ներքո ապրանքներ, աշխատանքներ, ոչ խորհրդատվական ծառայություններ, խորհրդատվական ծառայություններ և գործառնական ծախսեր	80 %	44,887,500
Սկզբնավճար		112,500
Ընդամենը		45,000,000

Հայաստանի Հանրապետության կողմից վճարվելիք սկզբնավճարը կազմում է վարկային գումարի 0.25%-ը:

Ծրագրի գումարները բաշխված են հետևյալ բաղադրիչների միջև.

Բաղադրիչներ	Բանկի ֆինանսավորում (ԱՄՆ դոլարով) (ներառյալ հարկերը)	Կառավարության ֆինանսավորում (ԱՄՆ դոլարով)	Ընդհանուր արժեք (ԱՄՆ դոլարով)
Կենսական նշանակության ճանապարհների բարելավում	41,912,000	10,478,000	52,390,000
Ծրագրի կառավարում և ինստիտուցիոնալ հզորացում	2,975,500	743,875	3,719,375
Ընդամենը Ծրագրի ծախսեր	44,887,500	11,221,875	56,109,375
Սկզբնավճար	112,500	-	112,500
Ընդամենը	45,000,000	11,221,875	56,221,875

2015թ. օգոստոսի 26-ին ուժի մեջ է մտել Վերակառուցման և Զարգացման Միջազգային Բանկի (ՎԶԱԲ) և Հայաստանի Հանրապետության կառավարության միջև կնքված նոր Վարկային համաձայնագիր (Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագրի լրացուցիչ ֆինանսավորում) (Վարկ թիվ 8523-AM)՝ Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագրի համար տրամադրելով 40,000,000 ԱՄՆ դոլար լրացուցիչ ֆինանսավորում:

Ծրագիրը բաղկացած է հետևյալ մասերից՝

Մաս 1: Կենսական նշանակության ճանապարհների բարելավում

- Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի մոտ 360 կմ երկարությամբ ընտրված ճանապարհների բարելավման աշխատանքների իրականացում:
- Պիլոտային սկզբունքով (ա) հիմնանորոգման և ընթացիկ պահպանման աշխատանքների իրականացում կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի՝ մոտ 23.4 կմ երկարությամբ ընտրված հատվածներում՝ հիմնանորոգման և պահպանման պայմանագրի պայմանների համաձայն և (բ) հիմնանորոգման և պահպանման երկու պայմանագրերի շրջանակներում մոտ 23 կմ երկարությամբ ընտրված կենսական նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգում և ընթացիկ պահպանություն:
- Ծրագրի շրջանակում հիմնանորոգման աշխատանքների իրականացման նպատակով մանրամասն նախագծային ուսումնասիրության, տեխնիկական հսկողության աշխատանքների և անկախ տեխնիկական աուդիտի իրականացում:
- Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարձրացման միջոցառումների իրականացում, այդ թվում՝ (ա) ճանապարհի՝ վտանգավորության բարձր աստիճան ունեցող հատվածների բարելավում, (բ) Ծրագրի շրջանակներում հիմնանորոգված բոլոր ճանապարհներին «Ապահով գյուղերի» իրականացման հետ կապված աշխատանքներ և (գ) ճանապարհային նշանների ձեռքբերում և տեղադրում:
- Թույլատրելի արտակարգ իրավիճակի, ինչպես նաև համաձայնագրում սահմանված պահանջները բավարարելու դեպքում աջակցության տրամադրում՝ թույլատրելի արտակարգ իրավիճակին արձագանքելու նպատակով՝ Վարկառուի տարածքում ընտրված ճանապարհային հատվածում նախագծման և ներդրումների իրականացման միջոցով:

Մաս 2: Ծրագրի կառավարում և ինստիտուցիոնալ հզորացում

- Ծրագրի համակարգման ու իրականացման նպատակով աջակցության տրամադրում ա) Ծրագրի կառավարման ու մոնիթորինգի համար պահանջվող գործառնական ծախսերի ֆինանսավորման միջոցով, ինչպես նաև բ) Ծրագրի ֆինանսական աուդիտի իրականացման միջոցով:
- ա) Ճանապարհային ակտիվների կառավարման համակարգի տեղեկատվական բազայի ձեռքբերում, այդ թվում՝ տեղադրում և ՀԱՃՏ-ի անձնակազմի՝ նշված տեղեկատվական բազայի օգտագործման իմաստով վերապատրաստում, բ) ճանապարհային պայմանների և երթևեկության ուսումնասիրման նպատակով ճանապարհների հետազոտման սարքավորումների ձեռքբերում և դ) կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի վերաբերյալ տեղեկատվության հավաքագրում՝ ճանապարհային ակտիվների կառավարման համակարգի համար:

«Ճանապարհային ղեկարգումներ» ՊՈՒԿ

Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագիր

ՎԶԱԲ Վարկ 8229-AM

ՎԶԱԲ Վարկ 8523-AM

Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվություններ

2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ և նույն ամսաթվին ավարտված տարվա համար 15

- Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ծրագրի իրականացում, ի թիվս այլ հարցերի ա) ճանապարհների վտանգավոր հատվածների բարելավման աշխատանքների համար մանրամասն նախագծերի մշակում, բ) վերապատրաստման ծրագրեր ՀԱՃՏ-ի անձնակազմի համար, գ) ճանապարհային անվտանգության կրթական ծրագրեր Ծրագրում ընդգրկված ապահով գյուղերի դպրոցներում, և դ) կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի հետ կապված ճանապարհային երթևեկության անվտանգության քարոզարշավների իրականացում, ե) ճանապարհային երթևեկության անվտանգության գործողությունների ծրագրի մշակում և գ) Ծրագրի Մաս 2 (գ) (ե) կետի ներքո մշակված գործողությունների ծրագրի ընտրված միջոցառումների իրականացում:
- Տեխնիկական աջակցության տրամադրում, ի թիվս այլ հարցերի՝ ա) կատարողականի վրա հիմնված մոտեցման կիրառմամբ ճանապարհների հիմնանորոգման ու պահպանության համար տեխնիկատնտեսական իրագործելիության ուսումնասիրության իրականացման, այդ թվում՝ առնվազն մեկ ճանապարհային հատվածի նախանշման հարցում, բ) Ծրագրի հետ կապված սոցիալական մոնիթորինգի և գնահատման, ինչպես նաև ճանապարհային ոլորտի ֆինանսական կայունության վերաբերյալ ուսումնասիրությունների իրականացման հարցում, գ) ՏԿԵՆ անձնակազմի և տեղական կապալառուների վերապատրաստման հարցում՝ Ծրագրի նոր գաղափարների, այդ թվում՝ կատարողականի վրա հիմնված բազմամյա պայմանագրերի նախագծման ու իրականացման, արդյունավետ նախագծային ստանդարտների և ՏԿԵՆ ու ՀԱՃՏ-ի անձնակազմի համար պլանավորման ու պայմանագրերի մոնիթորինգի վերաբերյալ, դ) ճանապարհային ոլորտում ապագա հնարավոր ներդրումների նախապատրաստման համար պահանջվող տեխնիկական ուսումնասիրությունների իրականացման և մանրամասն նախագծերի իրականացում մշակման հարցում, ե) կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի համար ռազմավարական զարգացման պլանի մշակում և գ) ճանապարհային ոլորտի համար աղետների ռիսկի իմաստով պատրաստվածության խթանում:

Համաձայն 2015թ. օգոստոսի 26-ին կնքված 8523-AM վարկային համաձայնագրի՝ Ծրագիրն իրականացվում է հետևյալ հոդվածներով.

Հոդված	Ծախսերի ֆինանսավորում տոկոսով (ներառյալ հարկերը)	Հատկացված վարկային միջոցներ (ԱՄՆ դոլարով)
Ապրանքներ, աշխատանքներ, ոչ խորհրդատվական ծառայություններ, խորհրդատուների ծառայություններ, Ծրագրի լրացուցիչ գործառնական ծախսեր և վերապատրաստումներ (բացառությամբ Ծրագրի Մաս 1(ե) և 2 (բ) (ա)-ի)	80 %	39,900,000
Սկզբնավճար		100,000
Ընդամենը		40,000,000

Կազմակերպության գործունեության հասցեն է՝ ՀՀ, ք. Երևան, Հանրապետության հրապարակ, Կառավարության շենք 3:

Ծրագրում ներգրավված աշխատակիցների միջին թվաքանակը հաշվետու տարվա ընթացքում կազմել է 14 մարդ:

2 Հաշվապահական հաշվառման քաղաքականություն

2.1 Պատրաստման հիմքերը

Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունները պատրաստվել են հաշվապահական հաշվառման հաշվեգրման սկզբունքով, Համաշխարհային Բանկի ուղեցույցի, ինչպես նաև 8229-AM և 8523-AM վարկային համաձայնագրերի համապատասխան պահանջների համաձայն: Կարևոր հաշվապահական հաշվառման քաղաքականությունները բացահայտված են ստորև:

Սույն Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունները ներառում են 8229-AM և 8523-AM վարկային համաձայնագրերի շրջանակներում պատրաստված Ծրագրի ֆինանսական հաշվետվությունները:

2.2 Գործառնական և ներկայացման արժույթ

Հայաստանի Հանրապետության ազգային արժույթը հայկական դրամն է (դրամ): Սույն Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվությունները ներկայացված են ԱՄՆ դոլարով (ներկայացման արժույթ):

Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվություններ պատրաստելիս ԱՄՆ դոլարից տարբեր այլ արժույթով իրականացված գործարքները գրանցվում են գործարքի նախորդ օրվա դրությամբ ՀՀ ԿԲ-ի կողմից հայտարարված հաշվարկային փոխարժեքով: Համաշխարհային բանկի միջոցներից Ծրագրի գործընկերներին կատարված ԱՄՆ դոլարից տարբեր այլ արժույթով արտահայտված ուղղակի վճարումները գրանցվում են client connection (<https://clientconnection.worldbank.org>) համակարգի փոխարժեքով: Յուրաքանչյուր հաշվետու ամսաթվի դրությամբ դրամական միջոցները, կանխավճարները և կրեդիտորական պարտքերը վերահաշվարկվում են՝ կիրառելով այդ ամսաթվի դրությամբ ՀՀ ԿԲ-ի կողմից սահմանված փոխարժեքը. 2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ 1 ԱՄՆ դոլարը կազմում է 522.59 ՀՀ դրամ (2019թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ 1 ԱՄՆ դոլարը կազմում՝ 479.7 ՀՀ դրամ): Փոխարժեքային տարբերությունը ճանաչվում է ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին հաշվետվությունում և փոխարժեքային տարբերության կուտակված գումարը բացահայտվում է ֆինանսական վիճակի մասին հաշվետվությունում՝ «Փոխարժեքային տարբերություն» հոդվածում:

2.3 Ծրագրի ֆինանսավորում

8229-AM և 8523-AM վարկային համաձայնագրերի շրջանակներում հատկացված ֆինանսավորումը գրանցվում է ֆինանսական վիճակի մասին համախմբված հաշվետվությունում որպես «Ծրագրի կուտակային ֆինանսավորում» և ճանաչվում է յուրաքանչյուր համալրման ժամանակ: Ի լրումն, տարվա ընթացքում ստացված ֆոնդերը բացահայտվում են Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին համախմբված հաշվետվությունում:

Համաշխարհային Բանկի ֆինանսավորում

8229-AM և 8523-AM վարկային համաձայնագրերի համար ընդունելի ծախսերի ֆինանսավորման նպատակով Համաշխարհային Բանկը վճարումներ է կատարում՝ օգտագործելով հետևյալ վճարման մեթոդներից մեկը կամ մի քանիսը.

ա) Հատուցում

Բանկը կարող է հատուցել փոխառուին՝ նրա սեփական միջոցներով կատարված ընդունելի ծախսերը ֆինանսավորելու նպատակով:

բ) Կանխավճար

Բանկը կարող է առհաշիվ վարկային վճարում կատարել փոխառուի հատուկ հաշվին՝ ընդունելի ծախսերը ֆինանսավորելու նպատակով և դրանց կատարմանը զուգընթաց, որոնց համար հիմնավորող փաստաթղթերը պետք է ներկայացվեն ավելի ուշ:

գ) Ուղղակի վճարումներ

Բանկը փոխառուի հայցով կարող է վճարումներ կատարել ուղղակիորեն երրորդ անձին՝ ընդունելի ծախսերի դիմաց:

դ) Հատուկ պարտավորագրեր

Բանկը կարող է վճարումներ կատարել երրորդ անձին հատուկ պարտավորագրի շրջանակներում ընդունելի ծախսերի փոխհատուցման համար փոխառուի գրավոր հաստատված հայցով, որը համաձայնեցված է փոխառուի և Բանկի կողմից:

Կառավարության համաֆինանսավորում

Կառավարության համաֆինանսավորման գումարները ճանաչվում են որպես ֆինանսավորում և ներառվում են Ծրագրի համախմբված ֆինանսական հաշվետվություններում միայն այն ժամանակ, երբ դրանք փոխանցվել են Ծրագրի ընթացիկ հաշվին («Կառավարության համաֆինանսավորման հաշիվ»), որը նույնպես բացվել է Հայաստանի Հանրապետության Պետական Գանձապետարանում:

2.4 Ծրագրի ծախսեր

Ծրագրի ծախսերը ճանաչվում են հաշվեգրման սկզբունքով: Ծրագրի կուտակային ծախսերը բացահայտվում են ֆինանսական վիճակի մասին համախմբված հաշվետվությունում: Ի հավելումն՝ ծախսերը ներառվում են Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին և ըստ Ծրագրի հիմնական հոդվածների ֆինանսավորման օգտագործման մասին համախմբված հաշվետվություններում: Ի լրումն, ծանոթագրություն 9-ում ներկայացված է ծախսերի բաշխումն ըստ հոդվածների:

2.5 Կանխավճարներ

Կանխավճարները, որոնք ներառում են դեռևս չստացված ծառայությունների և ապրանքների համար վճարված գումարները, չափվում են անվանական արժեքով:

2.6 Կրեդիտորական պարտքեր

Կրեդիտորական պարտքերը ներառում են վճարվելիք գումարները, որոնք չափվում են անվանական արժեքով:

3 Ծրագրի փակման ամսաթիվ

Համաձայն թիվ 8229-AM վարկային համաձայնագրի և թիվ 8523-AM վարկային համաձայնագրի՝ Ծրագրի վերջնաժամկետ է սահմանվել 2021թ. դեկտեմբերի 30-ը:

4 Կանխավճարներ

ԱՄՆ դոլար	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2019թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Շինարարական աշխատանքների համար կանխավճարներ	-	468,315
Այլ	1,721	2,400
	<u>1,721</u>	<u>470,715</u>

5 Մնացորդներ բանկերում

ԱՄՆ դոլար	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2019թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Հատուկ հաշիվ (վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM)	52,501	38,995
Հատուկ հաշիվ (վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM)	4,958	570,230
Տեղական հաշիվ (վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM)	68	-
Տեղական հաշիվ (վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM)	8,606	9,392
	<u>66,133</u>	<u>618,617</u>

6 Կրեդիտորական պարտքեր

ԱՄՆ դոլար	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ	2019թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Հետերաշխիքային կրեդիտորական պարտքեր կապալառուներին	-	787,718
Կրեդիտորական պարտքեր կապալառուներին	3,665	222,507
Այլ	-	20,148
	<u>3,665</u>	<u>1,030,373</u>

7 Համաշխարհային Բանկի ֆինանսավորում

ՎՋՄԲ վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM

ԱՄՆ դոլար	2020թ.	2020թ.
	դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
ԾՄՀ ընթացակարգեր	39,370	19,323,513
Այլ ընթացակարգեր	-	23,714,428
Հատուկ հաշվի կանխավճար/(մարում), զուտ	10,630	170,228
Սկզբնավճար	-	112,500
	<u>50,000</u>	<u>43,320,669</u>

ՎՋՄԲ վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM

ԱՄՆ դոլար	2020թ.	2020թ.
	դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
ԾՄՀ ընթացակարգեր	4,914,539	29,527,466
Այլ ընթացակարգեր	608,033	8,274,179
Հատուկ հաշվի կանխավճար/(մարում), զուտ	(2,298,571)	2,098,355
Սկզբնավճար	-	100,000
	<u>3,224,001</u>	<u>40,000,000</u>

8 Կառավարության համաֆինանսավորում

ՎՋՄԲ թիվ 8229-AM վարկային համաձայնագրով նախատեսված բոլոր ծախսերի համար գործում է 20% կառավարության համաֆինանսավորում: Հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում կառավարության համաֆինանսավորումը կազմել է 9,193 ԱՄՆ դոլար (2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 10,789,685 ԱՄՆ դոլար):

ՎՋՄԲ թիվ 8523-AM վարկային համաձայնագրով նախատեսված բոլոր ծախսերի համար գործում է 20% կառավարության համաֆինանսավորում: Հաշվետու ժամանակաշրջանի ընթացքում կառավարության համաֆինանսավորումը կազմել է 959,450 ԱՄՆ դոլար (2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ՝ 9,957,627 ԱՄՆ դոլար):

9 Ֆոնդերի օգտագործում ըստ հոդվածների

Ինչպես նկարագրված է 8229-AM և 8523-AM վարկային համաձայնագրերում, Ծրագրի ֆինանսավորման աղբյուրների և դրանց օգտագործման մասին համախմբված հաշվետվությունում ծախսերը ներկայացված են երկու հոդվածով, որից մեկը միավորում է որոշ ենթահոդվածներ: Օգտագործողների հարմարության համար ֆոնդերի օգտագործման բացվածքը ներկայացված է ստորև.

ՎՋԱԲ վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM

ԱՄՆ դոլար	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Աշխատանքներ	-	47,923,866
Ապրանքներ	-	427,235
Խորհրդատվական ծառայություններ	45,643	4,794,623
Գործառնական ծախսեր և վերապատրաստում	-	867,478
Սկզբնավճար	-	112,500
	<u>45,643</u>	<u>54,125,702</u>

ՎՋԱԲ վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM

ԱՄՆ դոլար	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Աշխատանքներ	2,685,596	42,491,920
Ապրանքներ	-	731,671
Խորհրդատվական ծառայություններ	1,335,686	5,847,089
Գործառնական ծախսեր և վերապատրաստում	212,833	905,940
Սկզբնավճար	-	100,000
	<u>4,234,115</u>	<u>50,076,620</u>

10 Շրջանառու կապիտալի զուտ աճ

ԱՄՆ դոլար	2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի	2020թ. դեկտեմբերի 31-ի դրությամբ
Բանկային հաշիվներում աճ/(նվազում)	(552,484)	66,133
Կանխավճարների աճ/(նվազում)	(468,994)	1,721
Կրեդիտորական պարտքերի նվազում/(աճ)	1,026,708	(3,665)
	<u>5,230</u>	<u>64,189</u>

11 Կազմակերպության կողմից ստացված գումարների և
Համաշխարհային Բանկի փոխհատուցումների համադրում

2020թ. դեկտեմբերի 31-ին ավարտված տարի

ԱՄՆ դոլար

ՎՋԱԲ վարկային համաձայնագիր թիվ 8229-AM

Հոդված	Դիմում	Կազմակերպություն	ՀՔ	Տարբերություն
Ապրանքներ, աշխատանքներ, ոչ խորհրդատվական ծառայություններ, խորհրդատուների ծառայություններ և Ծրագրի գործառնական ծախսեր	32-DA	39,370	39,370	-
		<u>39,370</u>	<u>39,370</u>	-
Հատուկ հաշվի կանխավճար/(մարում)	32-DA	(39,370)	(39,370)	-
	33-DA	50,000	50,000	-
		<u>10,630</u>	<u>10,630</u>	-
Ընդամենը		<u>50,000</u>	<u>50,000</u>	-

ՎԶՄԲ վարկային համաձայնագիր թիվ 8523-AM

Հոդված	Դիմում	Կազմակերպություն	ՀԲ	Տարբերություն
Ապրանքներ, աշխատանքներ, ոչ խորհրդատվական ծառայություններ, խորհրդատուների ծառայություններ, Ծրագրի լրացուցիչ գործառնական ծախսեր և վերապատրաստումներ (բացառությամբ Ծրագրի Մաս 1(ե)) և 2 (բ) (ա)-ի)	32-DA 33-DA 34-DA 35-DA 36-DA	1,024,862 493,745 2,308,090 922,964 772,911	1,024,862 493,745 2,308,090 922,964 772,911	- - - - -
		5,522,572	5,522,572	-
Հատուկ հաշվի կանխավճար/(մարում)	34-DA 35-DA 36-DA 37-DA	(1,308,090) (622,964) (472,911) 105,394	(1,308,090) (622,964) (472,911) 105,394	- - - -
		(2,298,571)	(2,298,571)	-
Ընդամենը		3,224,001	3,224,001	-