

**ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների
նախարարություն**

Տեղեկանք

ՀՀ պետական բյուջեի միջոցներով 2020 թ. իրականացված (այդ թվում՝ 2019-2020 թթ. փոխանցիկ և 2019 թ.-ից անավարտ) ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների և տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգման աշխատանքներ

h/h	Ավտոճանապարհի անվանումը և հատվածները	Երկարությունը (կմ)
1	ՀՀ ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհների հիմնանորոգում, այդ թվում՝	248,99
1.1	Միջպետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում, այդ թվում՝	110,26
ՀՀ 2020 թվականի պետական բյուջե		
	Ընդամենը՝	100,26
1.1.1	Մ-1, Երևան - Գյումրի - Վրաստանի սահման	12,0
	կմ 134+500 – կմ 141+500	7,0
	կմ 143+300 – կմ 148+300	5,0
1.1.2	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման	36,6
	կմ 82+000 – կմ 91+600	9,6
	կմ 167+600 – կմ 174+100	6,5
	կմ 265+000 – կմ 270+000 (փոխանցիկ 2020-2021 թթ.՝ ընդհանուր 5 կմ-ից 2020 թ. հիմնանորոգվել է 3,5 կմ հատվածը, իսկ 1,5 կմ-ի հիմնանորոգումը կիրականացվի 2021 թ.)	3,5
	կմ 270+000 – կմ 277+000	7,0
	կմ 364+000 – կմ 374+000	10,0
1.1.3	Մ-3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման	13,7
	կմ 45+300 – կմ 53+000	7,7
	կմ 72+000 – կմ 75+500	3,5
	կմ 127+900 – կմ 130+400	2,5
1.1.4	Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Ադրբեջանի սահման	0,26

	կմ 96+176 – կմ 96+433 (օղակաձև մաս)	0,26
1.1.5	Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան	6,5
	կմ 33+500 – կմ 40+000	6,5
1.1.6	Մ-9, /Մ-1/-Թալին-Քարակերտ-Թուրքիայի սահման	2,75
	կմ 53+800 – կմ 58+000 (փոխանցիկ 2020-2021 թթ.՝ ընդհանուր 4,2 կմ-ից 2020 թ. հիմնանորոգվել է 2,75 կմ, իսկ 1,45 կմ հատվածի հիմնանորոգումը կիրականացվի 2021 թ.)	2,75
1.1.7	Մ-10, Սևան-Մարտունի-Գետափ	8,5
	կմ 50+000 – կմ 57+000	7,0
	կմ 64+500 – կմ 66+000	1,5
1.1.8	Մ-14, /Մ-4/-Շորժա-Վարդենիս	19,95
	կմ 19+450 – կմ 39+400	19,95
2019-2020 թթ. փոխանցիկ օբյեկտներ		
	Ընդամենը՝	6,0
1.1.9	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման	2,0
	կմ 101+400 – կմ 108+400 (ընդհանուր 7 կմ-ից 2020 թ. հիմնանորոգվել է 2 կմ հատվածը, 5 կմ-ի հիմնանորոգումն իրականացվել է 2019 թ.)	2,0
1.1.10	Մ-3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման	4,0
	կմ 112+900 – կմ 116+900 հատվածի հիմնանորոգում	4,0
2019 թվականից անավարտ օբյեկտներ		
	Ընդամենը՝	4,0
1.1.11	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման	1,0
	կմ 248+000 – կմ 254+000 (ընդհանուր 6 կմ-ից 2020 թ. հիմնանորոգվել է 1 կմ հատվածը, իսկ 5 կմ-ի հիմնանորոգումն իրականացվել է 2019 թ.)	1,0
1.1.12	Մ-16, /Մ-4/-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-/Մ-6/	3,0
	կմ 46+400 – կմ 59+000 (ընդհանուր 12,6 կմ-ից 2020 թ. հիմնանորոգվել է 3 կմ հատվածը, իսկ 9,6 կմ-ի հիմնանորոգումն իրականացվել է 2019 թ.)	3,0
1.2	Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում, այդ թվում՝	97,13
ՀՀ 2020 թվականի պետական բյուջե		
	Ընդամենը՝	80,63
1.2.1	Հ-5, /Հ-6/-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան կմ 36+000 – կմ 36+700	0,7

1.2.2	Հ-8, Երևան-Արտաշատ-Այգավան կմ 26+400 – կմ 30+000 (փոխանցիկ 2020-2021 թթ.՝ ընդհանուր 3,6 կմ-ից 2020 թ. հիմնանորոգվել է 2,66 կմ հատվածը)	2,66
1.2.3	Հ-8, Երևան-Արտաշատ-Այգավան կմ 33+500 – կմ 42+600 (փոխանցիկ 2020-2021 թթ.՝ ընդհանուր 9,1 կմ-ից 2020 թ. հիմնանորոգվել է 6,4 կմ հատվածը)	6,4
1.2.4	Հ-17, /Մ-5/-Արմավիր-/Մ-9/ կմ 0+000 - կմ 2+070	2,07
1.2.5	Հ-21, Հոռոմ-Արթիկ-Ալազյազ կմ 4+000 – կմ 8+500	4,5
1.2.6	Հ-31, /Մ-1/-Վարդաղբյուր-Տաշիր-/Մ-3/ կմ 35+300 – կմ 45+300	10,0
1.2.7	Հ-34, /Մ3/-Ստեփանավան-Պրիվոլնոյե-Վրաստանի սահման կմ 5+000 – կմ 18+000	13,0
1.2.8	Հ-42, /Մ-2/-Զառիթափ - Նոր Ազնաբերդ - Նախիջևանի սահման կմ 9+500 – կմ 23+500	14,0
1.2.9	Հ-53, /Մ-4/-Սենյոնովկա-/Մ-4/ հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի անցանելիության բարելավում	13,9
1.2.10	Հ-73, /Մ-4/-Պարզ լիճ կմ 3+900 – կմ 9+500	5,6
1.2.11	Հ-75, Իսահակյան-Գյումրի կմ 37+500 – կմ 45+300	7,8
2019-2020 թթ. փոխանցիկ օբյեկտներ		
	Ընդամենը՝	16,5
1.2.12	Հ-6, /Հ-2/-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ-1/ կմ 12+000 – կմ 24+700 (ընդհանուր 12,7 կմ-ից 2020 թ. հիմնանորոգվել է 9,5 կմ հատվածը, իսկ 3,2 կմ-ի հիմնանորոգումն իրականացվել է 2019 թ.)	9,5
1.2.13	Հ-26, Մոսեցում Մակարավանքի հուշարձան կմ 7+800 – կմ 10+800	3,0
1.2.14	Հ-61, /Մ16/-Բերքաբեր կմ 0+000 – կմ 3+800 (Հ-61) ճանապարհի և 0,2 կմ՝ դեպի դպրոց տանող ճանապարհի հիմնանորոգում	4,0
1.3	Մարզային նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում, այդ թվում՝	41,6

ՀՀ 2020 թվականի պետական բյուջե		
	Ընդամենը՝	39,6
1.3.1	S-2-1, /Հ-13/ - Նորաբաց - /Հ-14/	4,0
1.3.2	S-1-45, Ապարան - Ձորագլուխ ավտոճանապարհի Չքնաղ - Ձորագլուխ (5,4 կմ) հատվածի հիմնանորոգում	5,4
1.3.3	S-3-21, /Մ5/-Երվանդաշատ-Բագարան կմ 19+900 – կմ 22+400	2,5
1.3.4	S-1-39, /Մ-1/ - Կաթնաղբյուր - Շղարշիկ - Եղնիկ - (S-1-17) կմ 6+900 - կմ 10+800	3,75
1.3.5	S-1-54, /Մ-3/-Սիփան-Սպիտակի լեռնանցք կմ 0+000 - կմ 3+800	3,8
1.3.6	S-1-55, /S-1-54/-Ավշեն կմ 0+000 - կմ 2+300	2,3
1.3.7	S-1-51, /Հ-21/-Վարդաբլուր 0+000 - կմ 2+000	2,0
1.3.8	S-5-57, /Հ-33/ (Լոռի Բերդ)-Լեջան-/Հ-33/ կմ 0+000 - կմ 3+800	3,8
1.3.9	S-3-11, /Հ-15/ (Արմավիր գ.) - Նալբանդյան - Գետաշեն - Նոր Կեսարիա - /Մ-5/ կմ 0+000 - կմ 3+000	3,0
1.3.10	ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան քաղաքի Մայիսի 28-ի փողոցի վերանորոգման աշխատանքներ	0,5
1.3.12	Արարատի մարզի Գեղանիստ-Արբաթ միջհամայնքային ճանապարհի 1,127 կմ հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքներ	1,127
1.3.13	ՀՀ Տավուշի մարզի Այգեպար համայնքի 2,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում	2,0
1.3.14	ՀՀ Տավուշի մարզի Բերդավան համայնքի ներհամայնքային երկու փողոցների 2,1 կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում	2,1
1.3.15	ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Արծվանիստ համայնքի ներհամայնքային գլխավոր ճանապարհի 3,3 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում	3,3
2019-2020 թթ. փոխանցիկ օբյեկտներ		
	Ընդամենը	2,0
1.3.17	ՀՀ Գեղարքունիքի մարզի Գանձակ համայնքի 2,0 կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում	2,0

2	Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում, այդ թվում՝	5 հատ
ՀՀ 2020 թվականի պետական բյուջե		
	Ընդամենը՝	3
2.1	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման, կմ 45+000 կամրջի նորոգում	1
2.2	Մ-15, /Մ-4/ (Վերին Պտղնի) - Մասիսի տրանսպորտային հանգույց (Երևանի շրջանց), կմ 6+800 կամրջի վերանորոգում	1
2.3	Հ-12, Մասիսի տրանսպորտային հանգույց-Մասիս-Ռանչպար-Արաքս-Ջրառատ-/Մ-3/ կմ 3+450 հատվածում փլուզված կամրջի հիմնանորոգում	1
2019-2020 թթ. փոխանցիկ օբյեկտներ		
2.4	Հ-6, /Հ-2/-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/Մ-1/ վթարային տրանսպորտային հանգույցի հիմնանորոգում	1
2019 թվականից անավարտ օբյեկտներ		
2.5	Մ-3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Տաշիր-Վրաստանի սահման, կմ 83+850 հատվածում կամրջի վերանորոգում	1