

ՏԵՂԵԿԱՆՔ

Ճանապարհաշինության բնագավառում 2017-2020 թթ. իրականացված և 2021 թ. իրականացվելիք աշխատանքների վերաբերյալ

h/ h	Ֆինանսավորման աղբյուրը/ծրագիրը	մլրդ դրամ										Ընդամենը՝ ըստ ֆինանսավորման աղբյուրի/ծրագրի	
		2017		2018		2019		2020		2021 [1]		Գումարը (մլրդ դր)	Նյութատարածությունը (կմ)
		Գումարը (մլրդ դր)	Երկարությունը (կմ)	Գումարը (մլրդ դր)	Երկարությունը (կմ)	Գումարը (մլրդ դր)	Նյութատարածությունը (կմ)	Գումարը (մլրդ դր)	Երկարությունը (կմ)	Գումարը (մլրդ դր)	Նյութատարածությունը (կմ)		
1	ՀՀ պետական բյուջեի միջոցներով իրականացված պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգման աշխատանքներ	4.0	46.7	5.8	72	15.7	155.7	28.0	249	37.0	309	90.50	832.4
2	ՀՀ պետական բյուջեի միջոցներով իրականացված պետական նշանակության ավտոճանապարհների միջին նորոգման աշխատանքներ	0.319	2.2	4.053	48.2	6.72	131.5	4.17	103	6.2	89.4	21.46	374.4
3	Համաշխարհային բանկի աջակցությամբ իրականացված Կենսական նշանակության ճանապարհային ցանցի բարելավման ծրագիր , այդ թվում՝	8.983	65	3.235	25.6	6.153	70	2.53	23.3	7.03	68.7	27.93	252.6
3.1	Վարկային միջոցներ (ՀՀ դրամ)	7.186		2.588		4.92		2.024		5.624			
3.2	ՀՀ կառավարության համաֆինանսավորում (ՀՀ դրամ)	1.797		0.647		1.23		0.506		1.406			
4	Հայաստանի տարածքային զարգացման հիմնադրամի կողմից իրականացված ծրագրեր, այդ թվում՝			0.526	3.5	2.03	12.5	0.233	1.45	1.93	18 [2]	4.72	35.5
4.1	Վարկային միջոցներ (ՀՀ դրամ)					1.624	10.9			1.54	14.4		
4.2	ՀՀ կառավարության համաֆինանսավորում (ՀՀ դրամ)			0.526		0.41	1.6	0.233	1.45	0.39	3.6		

5	Եվրոպական ներդրումային բանկի ֆինանսավորմամբ Մ-6, Վանաձոր – Ալավերդի - Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի վերականգնման և բարելավման ծրագիր (Վանաձոր-Թումանյան հատված)			21,42 [3]	38.45						21.42	38.45	
5.1	Վարկային միջոցներ (<< դրամ)			17.66									
5.2	<< կառավարության համաֆինանսավորում (<< դրամ)			3.76									
6	Ասիական զարգացման բանկի ֆինանսավորմամբ Մ-6, Վանաձոր – Ալավերդի - Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի վերականգնման և բարելավման ծրագիր (Թումանյան-Բագրատաշենի մաքսային անցակետ հատված) , այդ թվում՝				1.922		4.16		1.39	51,74 [4]	14.76 [5]	51.74	
6.1	Վարկային միջոցներ (<< դրամ)				1.527		3.21		1.17				
6.2	<< կառավարության համաֆինանսավորում (<< դրամ)				0.395		0.95		0.22				
Ընդամենը՝ ըստ տարիների		13.302	114.0	33.0	187.73	32.5	369.6	39.1	376.8	53.6	536.9	180.8	1585.0

[1] 2021 թվականի համար ներկայացված են պլանային ցուցանիշները, որոնք տարվա ընթացքում կարող են փոփոխության ենթարկվել:

[2] Հայաստանի տարածքային զարգացման հիմնադրամի կողմից 2021 թ. իրականացվող 18 կմ երկարությամբ Երևան-Լանջազատ-Գառնի ճանապարհի վերականգնում ծրագիրը սկսվել է 2019 թ. և նախատեսվում է ավարտել մինչև 2022 թ. ավարտը:

[3] Մ-6 ճանապարհի (Վանաձոր-Թումանյան հատված) 38,45 կմ երկարությամբ ճանապարհահատվածի համար փաստացի ծախսվել է 21,42 մլրդ դրամ, որից 19,356 մլրդ դրամը ներառում է ծրագրով իրականացված՝ զուտ ճանապարհաշինական աշխատանքների արժեքը:

[4] Մ-6 ճանապարհի Թումանյան-Բագրատաշենի մաքսային անցակետ՝ շուրջ 51,74 կմ երկարությամբ 14,76 մլրդ դրամ նախատեսված արժեքով ճանապարհահատվածի հիմնանորոգումը սկսվել է 2019 թ. և նախատեսվում է ավարտել մինչև 2021 թ. ավարտը: Ուստի ճանապարհահատվածի երկարության ցուցանիշը ներկայացված է ճանապարհների հիմնանորոգման 2021 թ. համար նախատեսված ընդհանուր ցուցանիշում:

[5] Մ-6 ճանապարհի 2021 թ. վերականգնման համար նշված է ՀՀ պետական բյուջեով հաստատված ֆինանսական ցուցանիշը՝ 1.39 միլիարդ դրամ: Ծրագիրն ամբողջությամբ ավարտին հասցնելու համար անհրաժեշտ մնացած՝ 7.29 մլրդ գումարի համար տարվա ընթացքում կկատարվի վերաբաշխում: Ուստի աղյուսակի «Ընդամենը՝ ըստ ֆինանսավորման աղբյուրի/ծրագրի» սյունակում նշվում է ծրագրի իրականացման ընդհանուր գումարը՝ 14.76 մլրդ դրամ: